



Communiqué de presse le 9 octobre 2010

### **LGV PACA : un nouveau départ**

Les graves intempéries qui ont frappé durement le Var au début de l'été, nous rappellent l'absolue nécessité d'une deuxième infrastructure doublant la voie existante entre Marseille et Nice. Une infrastructure évidemment assurant l'avenir, reliée de façon intelligente au réseau existant. Pour rendre le réseau classique performant, il est donc nécessaire de construire rapidement cette ligne à grande vitesse dite « LGV PACA » : moderniser simplement la ligne existante ne suffirait pas pour assurer le développement souhaitable du rail préconisé par le Conseil régional dans ses perspectives 2040 mais aussi par le Grenelle de l'environnement.

Tout en trouvant que cela ne va pas assez vite, le Conseil d'administration de l'Association TGV et Développement Var Nice Côte d'Azur, réuni ce jour aux ARCS se réjouit de constater que toutes les procédures nécessaires pour permettre la réalisation de l'enquête publique sont engagées par RFF.

En effet, les études techniques et environnementales devraient commencer début 2011. Les Bureaux d'études qui en seront chargés devraient être désignés d'ici la fin de l'année et les études devraient durer 4 années au bout desquelles l'enquête d'utilité publique pourra être réalisée à partir d'un fuseau sérieux et surtout réalisable. La mise en service est toujours prévue pour 2023, même si certains en doutent.

Afin de pouvoir suivre le déroulement de toutes ces études, RFF organisera en parallèle une concertation de tous les acteurs intéressés par ce projet ; une charte de concertation va donc être rédigée par un Comité de rédaction auquel nous devrions participer, ceci avant la fin de l'année, pour en fixer toutes les modalités. Ainsi, dès 2011, le public devrait pouvoir être informé de l'avancement du projet, participer à diverses réunions et donner son avis sur les propositions qui seront élaborées.

« **Tracé validé, financement quasi bouclé** » vient de dire M. le Ministre de l'Équipement en parlant du dossier.....non de celui de Provence Alpes Côte d'Azur hélas, mais de celui du Sud Ouest reliant Bordeaux à l'Espagne et à Toulouse. « L'ensemble des financeurs est d'accord sur le financement estimé en 2009 à 16 milliards », se félicite le Ministre.

Nous sommes loin d'en être au même point en Provence Alpes Côte d'Azur alors que notre Débat Public a eu lieu bien avant celui de ce projet du Sud Ouest. Nous souhaiterions demander à tous les Elus qui se sont « battus » pour que le tracé passe ou ne passe pas par leur ville, réfléchissent sur le retard que prennent les infrastructures ferroviaires sur notre Région en voie de « finistérisation » comme aimait à le rappeler un ancien Préfet de la Région.

Alain PATOUILARD

Association TGV et Développement Var Nice Côte d'Azur.