



*Projection du film CHEMINOTS et
présentation d'une exposition ferroviaire
à la Maison de la Région
61 La Canebière Marseille*





Un film de Luc JOULE et Sébastien JOUSSE « CHEMINOTS».

Un train entre en gare de La Ciotat. Les images historiques des frères Lumière révèlent une évidence : le train met la société en mouvement. Elles ouvrent un voyage dans l'univers des cheminots d'aujourd'hui.

Au fil des rencontres, en découvrant leur travail quotidien, apparaît le fonctionnement de cette entreprise de service public. Depuis sa création, le Chemin de Fer a fédéré des métiers différents. Une communauté s'est construite autour d'une culture du travail et de la solidarité. Aujourd'hui l'heure est à l'ouverture à la concurrence. Le réseau et les services sont séparés, les métiers cloisonnés.

Les cheminots se sentent de plus en plus isolés. Le bouleversement est profond. Le sens même du travail et son efficacité sont remis en cause. Au-delà des cheminots, l'ensemble de la société est touchée.

Tout au long du voyage, le cinéma et la mémoire éclairent le temps présent : Ken Loach, le réalisateur de *The Navigators*, observe que ce même mouvement a mené la privatisation du chemin de fer anglais à sa faillite sociale et financière.

Le Grand Résistant, Raymond Aubrac, en appelle à l'opinion publique et à son information. Ce mouvement de libéralisation remet en cause les fondements même de notre modèle républicain.

Ken LOACH , Cinéaste :

« En Angleterre, c'est une vraie pagaille. La privatisation des chemins de fer a coûté beaucoup plus cher au contribuable.... Les compagnies qui géraient les voies ont tellement perdu d'argent qu'elles ont été re-nationalisées »

Après la présentation de ce film un débat sur le service public s'est instauré entre la salle, le cinéaste Sébastien JOUSSE, Jacques MOLMEYER secrétaire du Comité d'entreprise des cheminots de la Région de Marseille et les deux Vice Présidents du Conseil régional : Jean Marc COPPOLA et Jean Yves PETIT. Débat ouvert et très intéressant qui s'est fini par un apéritif dans la salle de l'exposition ferroviaire.



REGARDER POUR COMPRENDRE



*Une exposition retraçant l'évolution du ferroviaire depuis deux
siècles*



Depuis son invention le Chemin de fer a évolué au grès des progrès de la science ; du wagon de mine tiré par des chevaux au TGV, que de chemin parcouru.

L'apparition de la voiture prédisait la disparition du Chemin de Fer mais la grande vitesse et le réchauffement climatique lui ont assuré un avenir.

Les constructeurs se sont pleinement inscrits dans la politique des régions en faveur de ce développement durable dont la base est le ferroviaire, seul moyen de transports n'émettant pas de gaz à effet de serre.

Les Régions devenues Autorités organisatrices ont donc saisi cette opportunité et décidé d'assurer le renouveau du rail, permettant une amélioration importante du matériel assurant ces transports.

Depuis que la compétence lui a été transférée, la Région Provence Alpes Côte d'Azur a investi massivement dans les TER, que ce soit pour la modernisation des lignes ou pour le renouvellement du matériel roulant. Chaque année ce sont des millions de voyageurs qui sont transportés et qui apprécient les améliorations effectuées en matière d'accessibilité et de confort.

Les constructeurs se sont également inscrits pleinement dans la politique des régions en faveur du développement durable.

Le conservateur du Musée Saint Nazaire à Sanary, Monsieur MEUNIER, nous avait proposé de réaliser une rétrospective de l'évolution du ferroviaire sur la région du 15 janvier 2011 au 30 janvier 2011. Nous avons pu réunir sur 3 étages, photos, livres, tableaux, films, vidéos, maquettes et matériels divers reprenant cette évolution de plus d'un siècle.

Le Vice Président Chargé des Transports au Conseil Régional Provence Alpes Côte d'Azur nous a ensuite proposé d'accompagner la projection du film de Luc JOULE et Sébastien JOUSSE « Cheminot » à la Maison de la Région en exposant la suite de 28 panneaux de 1,2 x 0,9 reprenant les 200 ans du Chemin de Fer, panneaux que nous nous avons réalisés pour l'exposition de Sanary. Un livret reprenant ces tableaux a été distribué à toutes les personnes ayant assisté à la projection du film le vendredi 8 avril 2011.



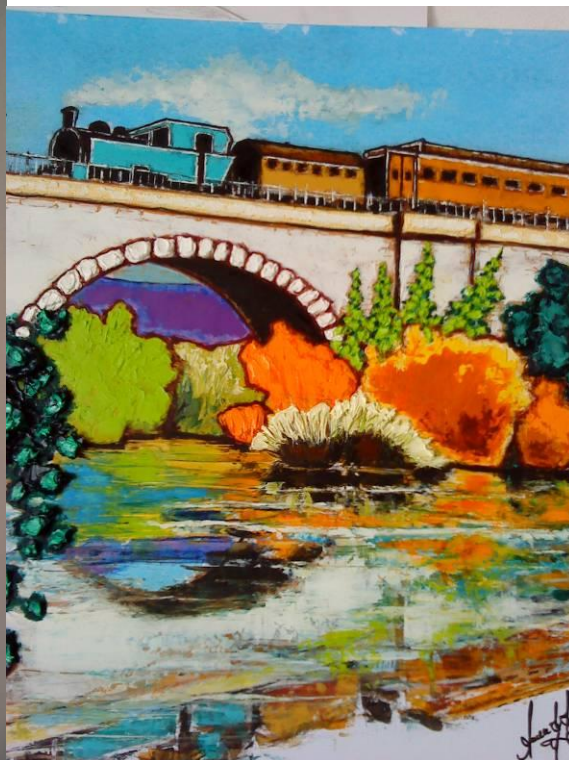
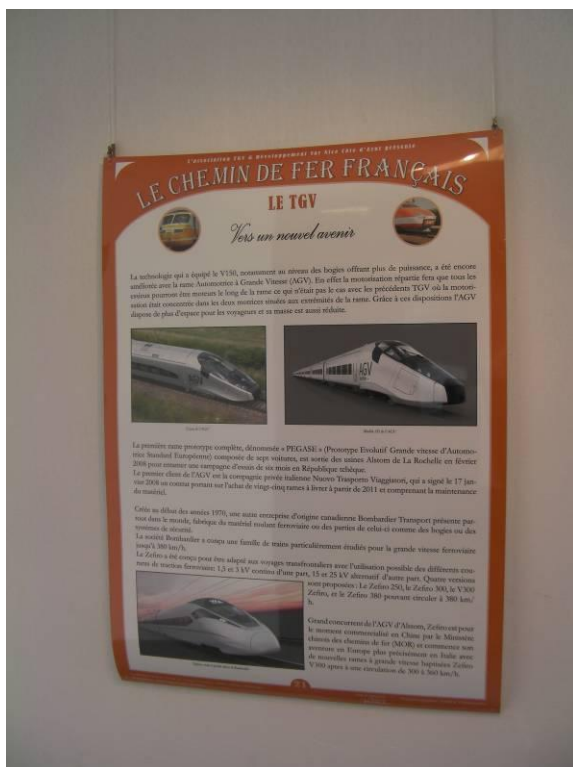


Retraçons ensemble l'histoire du train.

« Le chemin de fer sera le moyen de transport du XXI siècle, s'il parvient à survivre au XXe siècle. » (Louis Armand 1905 - 1971).

Véritablement né au milieu du XIXème siècle en Angleterre sous le nom de Railway, le Chemin de fer est devenu le nouveau mode de transport incontournable aussi bien pour les marchandises que pour les voyageurs.

L'ingéniosité de Stephenson puis celle de Seguin permirent à la « traction vapeur » de se développer dans toutes les régions. 1955 fut la date du premier record de vitesse sur rail. La recherche en partenariat avec les différents constructeurs permit à la SNCF de proposer puis d'imposer sur le réseau français dès 1981, le TGV, véritable prouesse technologique.



Toujours à la recherche de vitesse, la SNCF pulvérisa tous les records de vitesse sur rail avec la marche V150 en 2007 en réalisant 574,8 km/h faisant ainsi évoluer, au passage, la technologie qui devrait équiper les trains du futur.

Mais la grande vitesse se doit d'être accompagnée de dessertes terminales modernes et confortables.



Aussi, depuis qu'elle est devenue Autorité Organisatrice des Transports, la Région PACA a fait un effort sans précédent en revalorisant le service TER avec l'achat de rames nouvelles plus confortables aux couleurs de la région et en participant à la modernisation de nombreuses gares et de nombreuses lignes du réseau classique

De nouveaux projets sont en cours de réalisation sur la région : achat de nouvelles rames, nouvelles modernisations de lignes, nouvelles ouvertures de lignes et création d'une ligne à grande vitesse, toujours avec l'objectif de réaliser un mariage harmonieux entre vitesse et besoin de tous les jours. »



Dans une des salles du 1^{er} étage de la Maison de la Région, nous avons pu exposer les 28 panneaux de l'exposition.



L'ensemble des textes et photos a été tiré de documents que nous nous sommes procurés auprès des Archives SNCF du Mans, chez les deux constructeurs Alstom et Bombardier ;





Cette exposition nous fait revivre ces 200 ans de progrès pour en arriver aujourd'hui aux rames TER modernes que construisent Bombardier et Alstom et qu'achète le Conseil Régional depuis qu'il est devenu l'Autorité Organisatrice des transports sur la Région. TER toujours conduits par des Cheminots et exploités par la SNCF porteuse de ce progrès, espérons que cela le soit encore longtemps.

L'évolution des technologies a fait que depuis 20 ans nous pouvons nous déplacer de plus en plus vite, c'est peut être le mal du siècle comme le regrettent certains mais c'est l'avenir.

*Il n'est pas une exposition ferroviaire sans la présentation
d'une maquette*

Petite histoire du réseau :

Véritablement né en Août 2008, ce réseau a vu le jour avec la récupération de plusieurs rails sur un balcon. Conçu sur des portes de placard, là aussi de récupération, ce réseau s'est ainsi formé en 3 modules pour pouvoir le ranger convenablement et l'assembler en cas de beau temps sur le balcon, la seule place possible ou participer à des expositions ferroviaires.

Cédric JOUNIAUX jeune modéliste ferroviaire de 23 ans, a construit cette maquette, active, en ayant comme objectif de mettre le ferroviaire à la portée de tous permettant l'initiation à la conduite pour les plus jeunes et la fabrication de certains éléments de décors que l'on ne retrouve pas forcément dans le commerce tout en valorisant la passion du chemin de fer par le train miniature.

La pose du décor, la commande traction, les aiguillages fonctionnels par contact électrique et quelques bâtiments, voilà un travail de deux années.

Mais cette maquette a pour vocation d'évoluer, plusieurs projets sont en cours de réalisation notamment un pupitre et un TCO permettant de commander et de surveiller les trains mais aussi de contrôler l'éclairage et la sonorisation de cette maquette. Une extension supplémentaire en module de 1 mètre verra ainsi le jour.



Cette maquette a été l'attraction de l'exposition, Cédric a ainsi permis à de nombreux enfants de conduire un train.



Nous souhaiterions remercier particulièrement :

- Le Conseil Régional pour son aide,
- Cédric JOUNIAUX pour sa présence et son dévouement.

Le Président de l'association TGV et Développement

Alain PATOUILLARD