



**Communiqué de presse du 2 juin 2011**

## **LGV PACA : Le projet avance lentement mais sûrement**

L'Association TGV et Développement a réuni son Conseil d'Administration le 1<sup>er</sup> juin 2011 aux ARCS pour faire le point de l'avancement du dossier après le Comité de pilotage du 12 mai 2011.

Les Bureaux d'études chargés des études préparatoires à l'enquête d'utilité publique ont été désignés et se sont mis au travail. Les études porteront sur différents scénarios, tous issus du tracé des Métropoles, tracé qui ne nous apparaît toujours pas le meilleur mais qui a été imposé par le Ministre en juin 2009. Depuis, Réseau Ferré de France travaille sur une panoplie de scénarios dans le cadre de la mise en place sur la Région Provence Alpes Côte d'Azur, d'un système ferroviaire complet et performant comprenant l'aménagement du réseau classique et la création d'une deuxième infrastructure ferroviaire qui est la LGV PACA. Une sélection de ces scénarios devrait être choisie par le prochain Comité de Pilotage du 11 juillet 2011 afin d'être exploitée par les bureaux d'études dans chaque département. A partir de septembre 2011, ces scénarios seront soumis à tous les acteurs dans le cadre de la concertation organisée par les Comités Territoriaux présidés par les Préfets départementaux, donnant ainsi à tous la possibilité d'émettre des avis et de formuler des propositions. La composition de ces Comités Territoriaux a également été validée par le Comité de pilotage du 12 mai 2011.

Certains de ces scénarios proposés tiennent compte des recommandations ministérielles d'utiliser dès que cela est possible les emprises existantes. Ce qui ne nous apparaît pas forcément toujours une bonne solution compte tenu que les travaux réalisés sur des voies exploitées sont difficiles, coûteux, longs et inquiétants quant à la régularité des circulations TER pendant la période de travaux. D'autre part, la deuxième infrastructure projetée qui est la LGV PACA devrait permettre de fiabiliser la seule voie existante du littoral en évitant ainsi les inconvénients de coupure complète de voies comme cela fût le cas lors des inondations du MUY de juin 2010 et des nombreux feux de forêt en période estivale. Nous maintenons notre proposition de créer une ligne nouvelle indépendante mais connectée le plus souvent possible au réseau classique.

Nous avons plusieurs fois évoqué notre inquiétude quant au choix du tracé des Métropoles qui était reconnu le plus onéreux. Notre inquiétude est confortée par le rapport MARITON qui explique que l'Etat, n'ayant plus la possibilité de financer tous les projets de lignes nouvelles, devra alors faire des choix qui pourraient être douloureux. Nous voudrions rappeler à Monsieur MARITON que nos anciens avaient su, à l'époque, surmonter ces difficultés pour construire le réseau ferré national que nous connaissons encore aujourd'hui, mais peut être avaient-ils fait des choix politiques différents.

Nous avons aussi apprécié l'attitude de l'ensemble des chambres de commerce de PACA, conscientes de l'absolue nécessité de réaliser ce projet afin d'améliorer les déplacements régionaux et permettre à notre région de rester une région touristique de qualité dans le cadre du développement durable sans oublier que ces travaux représentent aussi des milliers d'emplois.

Nous avons noté aussi l'étrange silence de tous ceux qui, se disant les défenseurs de la nature, laissent sans « manifester », mettre à deux fois trois voies les autoroutes entre Aix et Saint Maximin et entre La Ciotat et Bandol alors qu'ils sont habituellement si prompts à se mobiliser dès qu'il s'agit de ferroviaire. Quid de la défiguration de la Sainte Victoire et des magnifiques arbres actuellement abattus à la Ciotat.

A notre grande satisfaction le projet avance, pas assez vite à notre gré, mais il avance et nous ferons tout au sein des Comités territoriaux pour que l'objectif 2023 soit une réalité.

Alain PATOULLARD

Association TGV et Développement Var Nice Côte d'Azur.