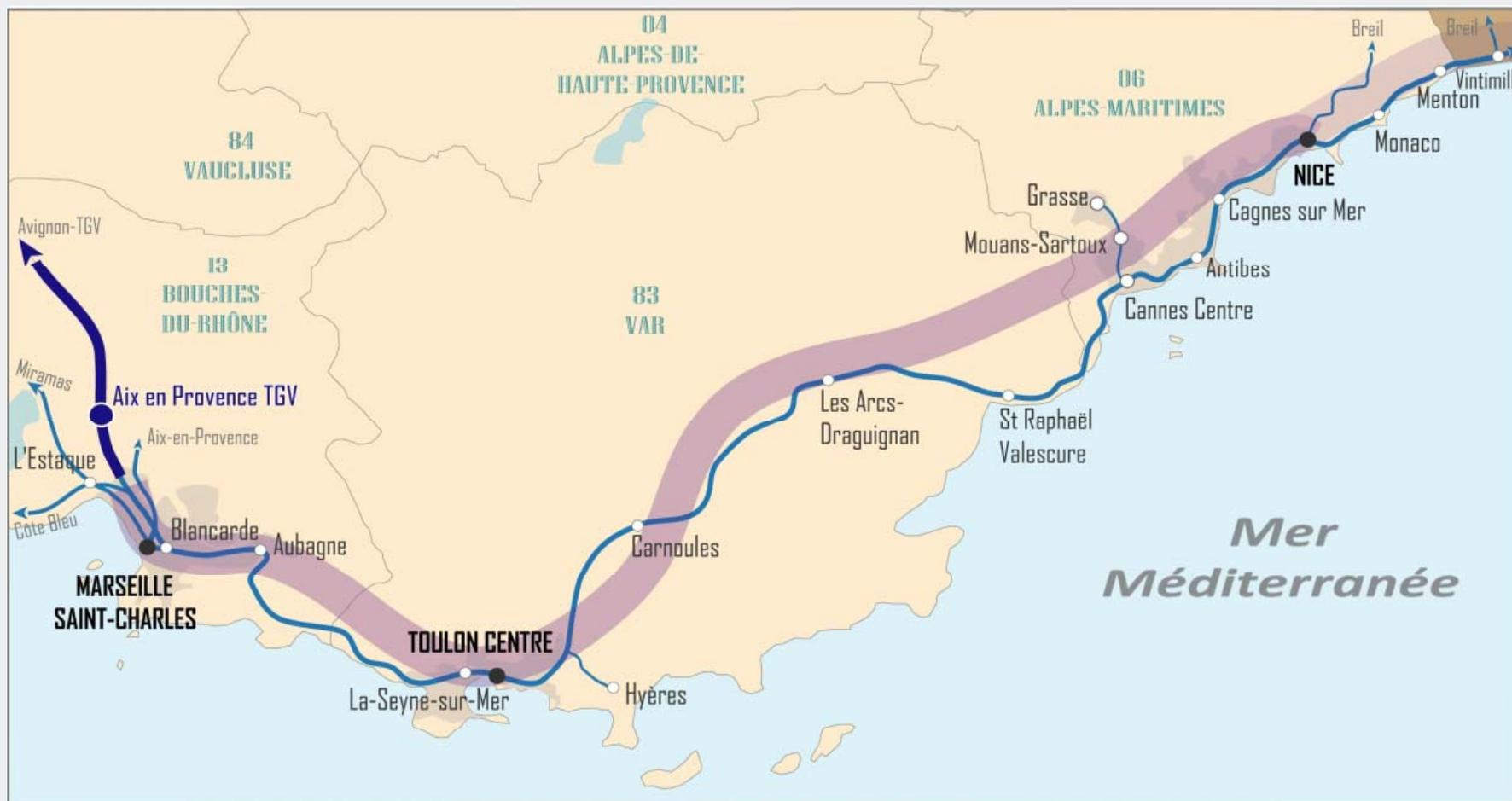


Scénario des Métropoles du Sud



2 Comité de pilotage du 12-05-2011

I-LGVPACA.1-PRG-CPI.C03-DIP-MIS-00001 / 01

Diffusion Restreinte

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR

Sommaire

- ❑ 1 – Réseau actuel
- ❑ 2 – Secteur de Marseille
- ❑ 3 – Secteur de Toulon
- ❑ 4 – Secteur Est Var
- ❑ 5 – Secteur Ouest Alpes Maritimes
- ❑ 6 – Secteur Nice – Italie

Réseau actuel

Ligne Nouvelle PACA : Réseau actuel

COTHEM Services & Fonctionnalités



4 Comité de pilotage du 12-05-2011

I-LGVPACA.1-PRG-CPI.C03-DIP-MIS-00001 / 01

Diffusion Restreinte

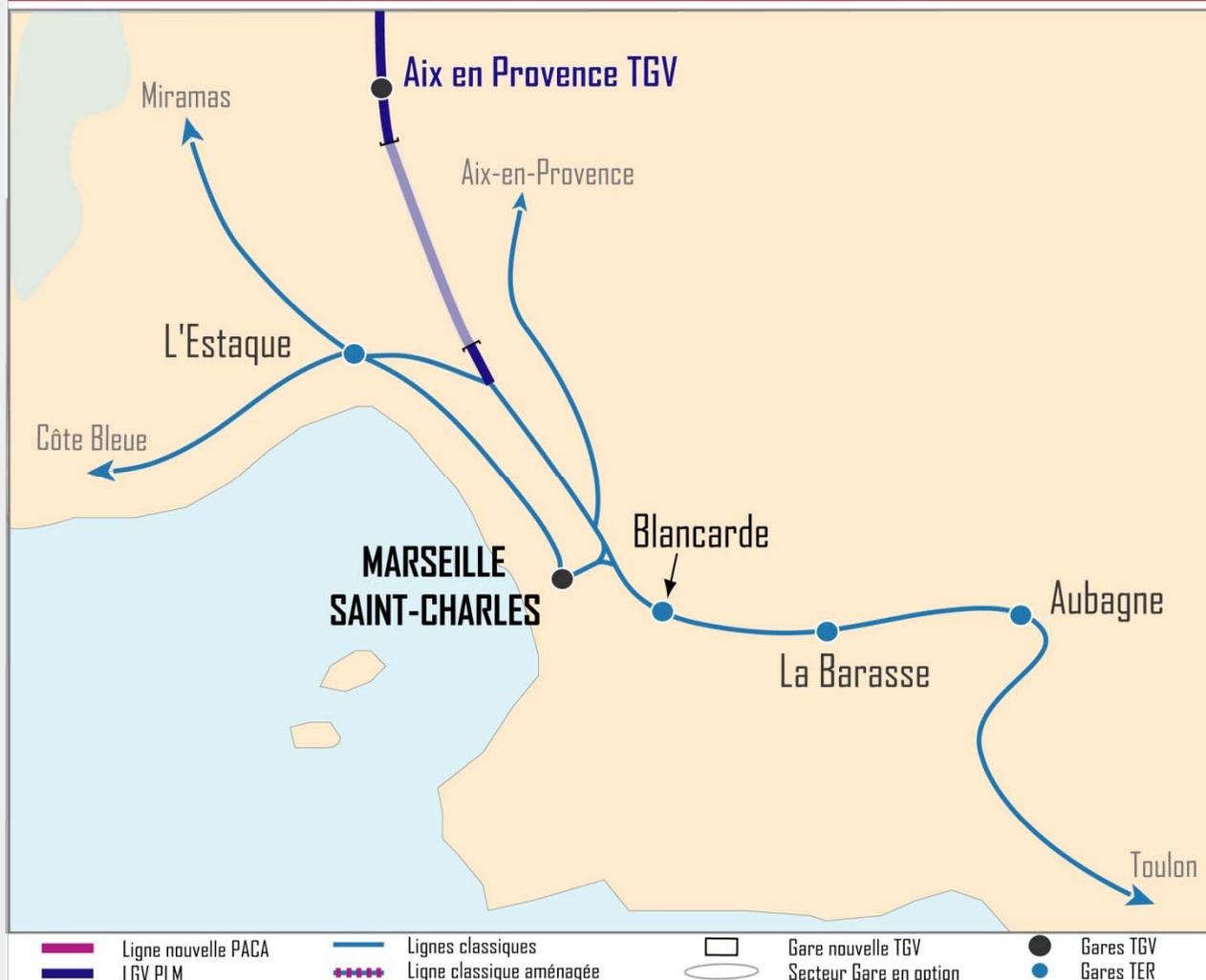
RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR

Secteur de Marseille

Ligne Nouvelle PACA : Variante - Pôle de desserte de Marseille

COTHEM Services & Fonctionnalités



2 variantes :

- Marseille St Charles souterrain
 - Option gare complémentaire Est Marseille
- Marseille Blancarde souterrain
 - Option gare complémentaire Est Marseille

5 Comité de pilotage du 12-05-2011

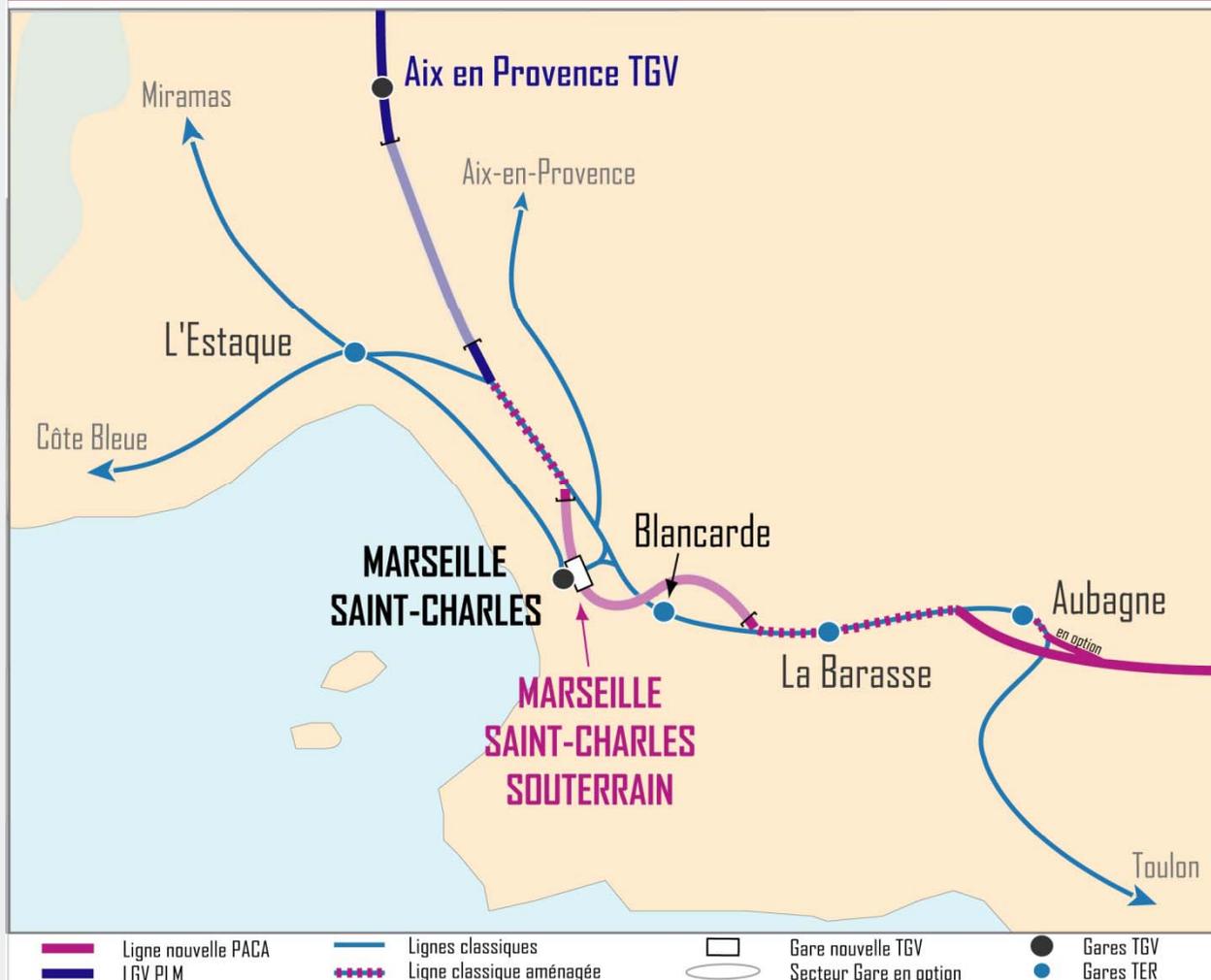
I-LGVPACA.1-PRG-CPI.C03-DIP-MIS-00001 / 01

Diffusion Restreinte

Secteur de Marseille

Ligne Nouvelle PACA : Variante - Pôle de desserte de Marseille

COTHEM Services & Fonctionnalités



Marseille St Charles Souterrain

- Traversée souterraine de Marseille avec gare souterraine au droit de la gare St-Charles
- Passage dans la vallée de l'Huveaune avant débranchement en ligne nouvelle vers Toulon

6 Comité de pilotage du 12-05-2011

I-LGVPACA.1-PRG-CPI.C03-DIP-MIS-00001 / 01

Diffusion Restreinte

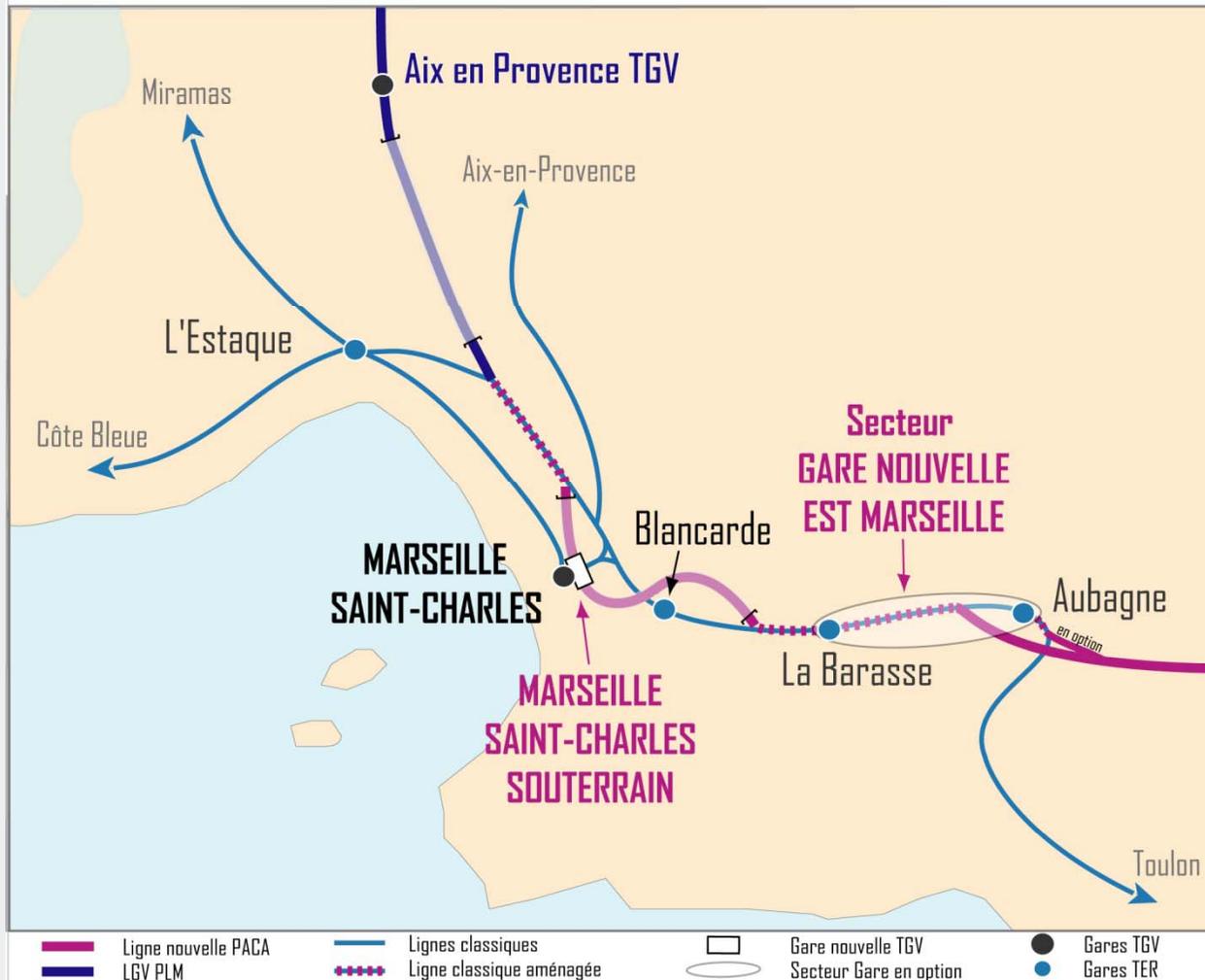
RESEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR

Secteur de Marseille

Ligne Nouvelle PACA : Variante - Pôle de desserte de Marseille

COTHEM Services & Fonctionnalités



Marseille St Charles Souterrain avec gare nouvelle complémentaire à l'Est de Marseille

- Traversée souterraine de Marseille avec gare souterraine au droit de la gare St-Charles
- Passage dans la vallée de l'Huveaune avant débranchement en ligne nouvelle vers Toulon avec une gare nouvelle à l'Est de Marseille entre la Barasse et Aubagne

7 Comité de pilotage du 12-05-2011

I-LGVPACA.1-PRG-CPI.C03-DIP-MIS-00001 / 01

Diffusion Restreinte

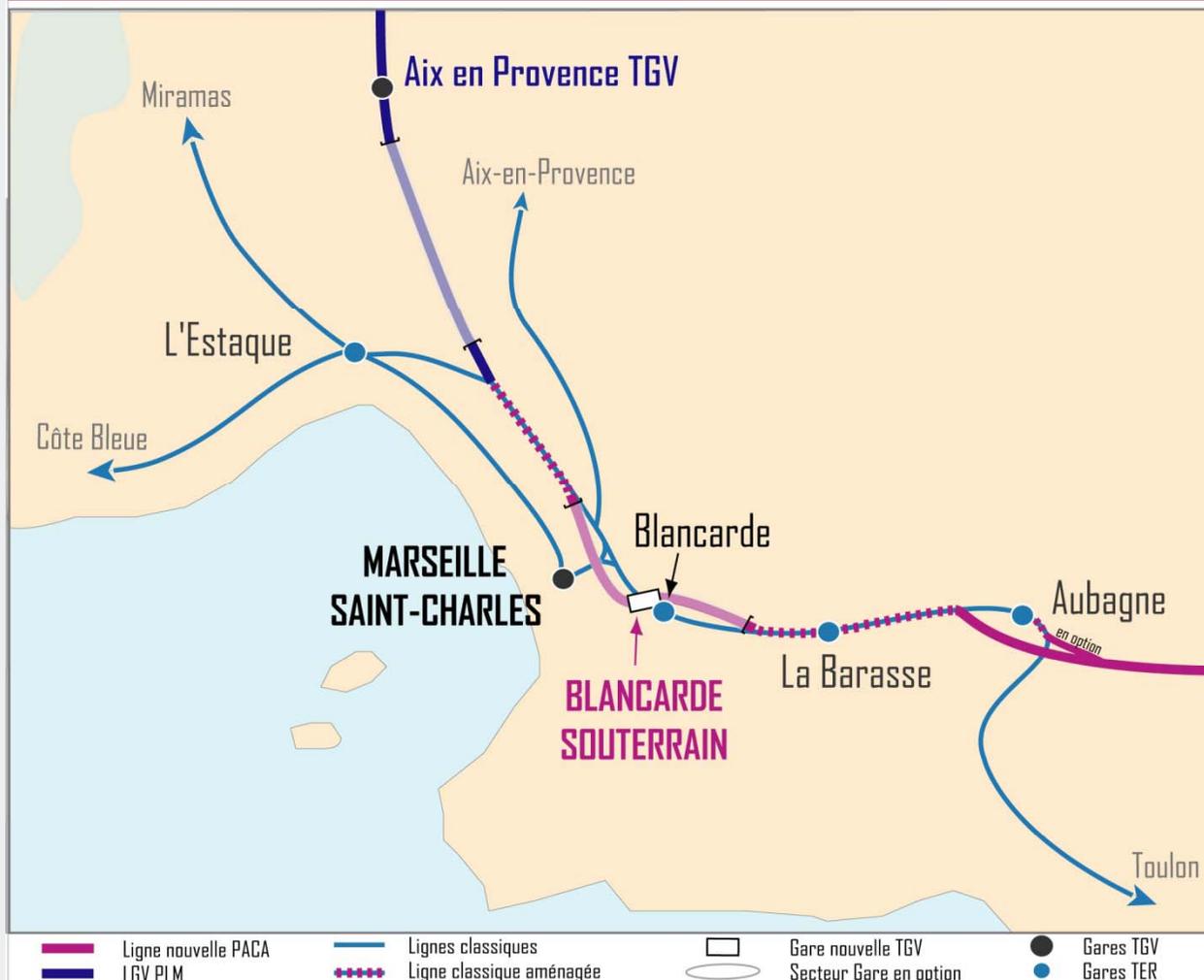
RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR

Secteur de Marseille

Ligne Nouvelle PACA : Variante - Pôle de desserte de Marseille

COTHEM Services & Fonctionnalités



Marseille Blancarde Souterrain

- Traversée souterraine de Marseille avec gare souterraine au droit de la gare de la Blancarde.
- Passage dans la vallée de l'Huveaune avant débranchement en ligne nouvelle vers Toulon

8 Comité de pilotage du 12-05-2011

I-LGVPACA.1-PRG-CPI.C03-DIP-MIS-00001 / 01

Diffusion Restreinte

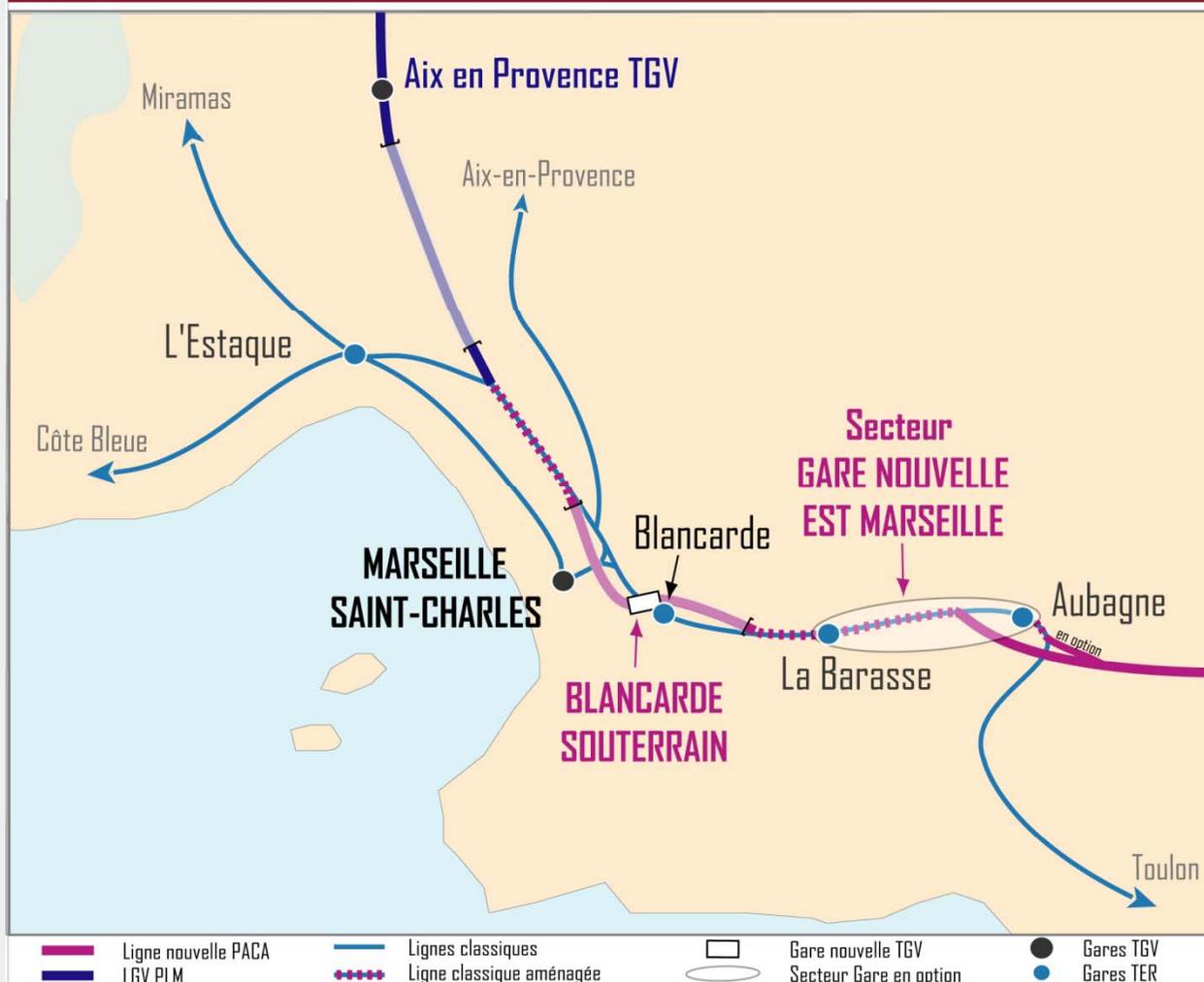
RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR

Secteur de Marseille

Ligne Nouvelle PACA : Variante - Pôle de desserte de Marseille

COTHEM Services & Fonctionnalités



Marseille Blancarde Souterrain avec gare nouvelle complémentaire à l'Est de Marseille

- Traversée souterraine de Marseille avec gare souterraine au droit de la gare de la Blancarde.
- Passage dans la vallée de l'Huveaune avant débranchement en ligne nouvelle vers Toulon avec une gare nouvelle à l'Est de Marseille entre la Barasse et Aubagne

9 Comité de pilotage du 12-05-2011

I-LGVPACA.1-PRG-CPI.C03-DIP-MIS-00001 / 01

Diffusion Restreinte

RESEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR

Secteur de Toulon

Ligne nouvelle PACA : Variante - Pôle de desserte de Toulon

COTHEM Services & Fonctionnalités



5 variantes

- Toulon Centre surface
 - Option gare complémentaire à l'Ouest
- Toulon Est
- Toulon Centre souterrain
- Toulon Est tunnel filant
- Toulon Ouest tunnel filant

10 Comité de pilotage du 12-05-2011

I-LGVPACA.1-PRG-CPI.C03-DIP-MIS-00001 / 01

Diffusion Restreinte

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR

Secteur de Toulon

Ligne nouvelle PACA : Variante - Pôle de desserte de Toulon

COTHEM Services & Fonctionnalités



Toulon Centre surface

- Arrivée de la ligne nouvelle à l'Ouest de l'agglomération
- Aménagement du réseau existant dans la traversée de Toulon
- Réaménagement de la gare de surface

11 Comité de pilotage du 12-05-2011

I-LGVPACA.1-PRG-CPI.C03-DIP-MIS-00001 / 01

Diffusion Restreinte

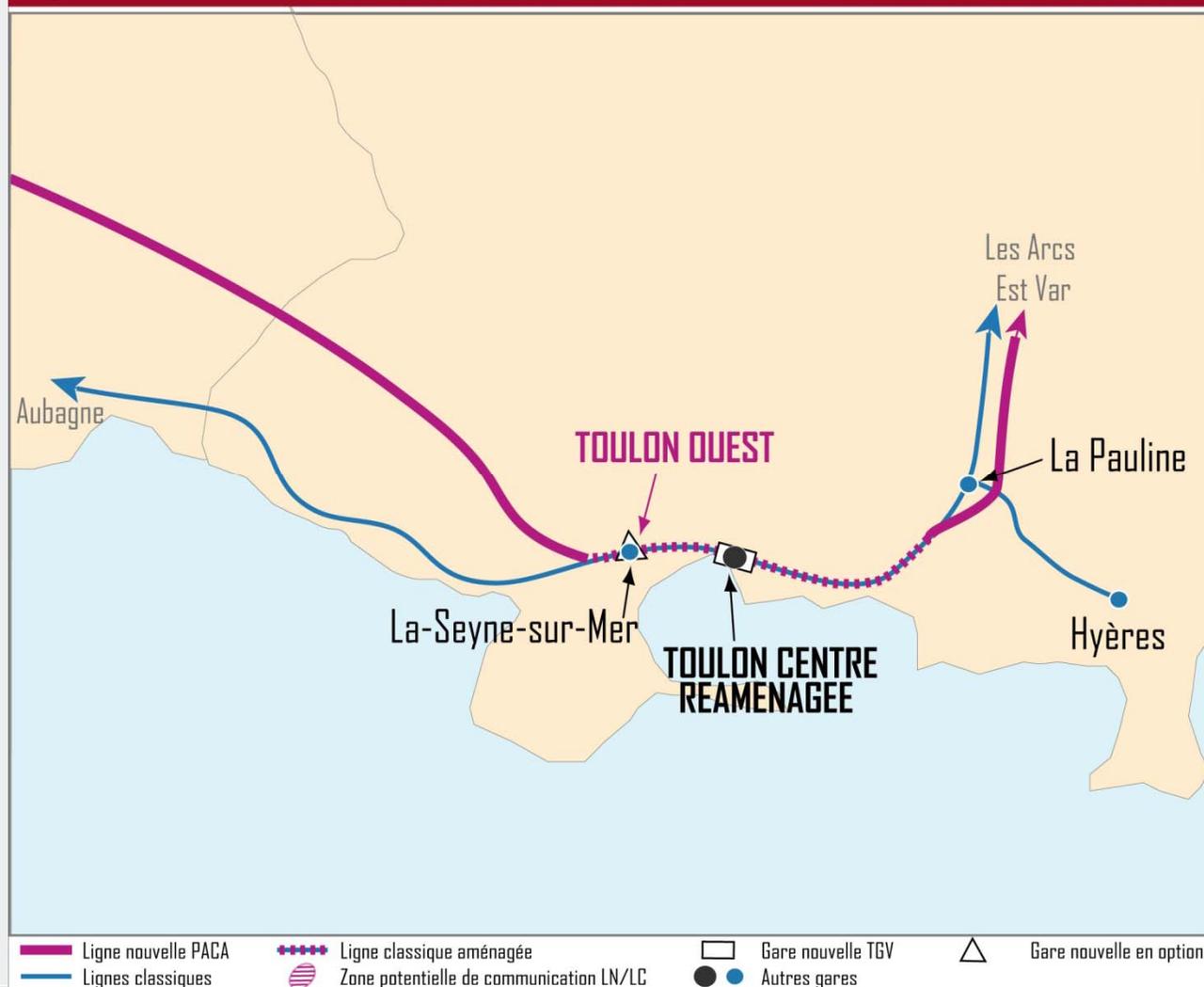
RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR

Secteur de Toulon

Ligne nouvelle PACA : Variante - Pôle de desserte de Toulon

COTHEM Services & Fonctionnalités



Toulon Centre surface avec gare Ouest

- Arrivée de la ligne nouvelle à l'Ouest de l'agglomération
- gare nouvelle complémentaire à l'Ouest de Toulon
- Aménagement du réseau existant dans la traversée de Toulon
- Réaménagement de la gare de surface

12 Comité de pilotage du 12-05-2011

I-LGVPACA.1-PRG-CPI.C03-DIP-MIS-00001 / 01

Diffusion Restreinte

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR

Secteur de Toulon

Ligne nouvelle PACA : Variante - Pôle de desserte de Toulon

COTHEM Services & Fonctionnalités



Toulon Est

- Arrivée directe de la ligne nouvelle à l'Est de l'agglomération
- Gare nouvelle dans le secteur de la Pauline
- Raccordement vers Toulon Centre

13 Comité de pilotage du 12-05-2011

I-LGVPACA.1-PRG-CPI.C03-DIP-MIS-00001 / 01

Diffusion Restreinte

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR

Secteur de Toulon

Ligne nouvelle PACA : Variante - Pôle de desserte de Toulon

COTHEM Services & Fonctionnalités

Toulon Centre souterrain

- Traversée de Toulon en tunnel avec gare souterraine au droit ou à proximité de la gare existante



14 Comité de pilotage du 12-05-2011

I-LGVPACA.1-PRG-CPI.C03-DIP-MIS-00001 / 01

Diffusion Restreinte

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR

Secteur de Toulon

Ligne nouvelle PACA : Variante - Pôle de desserte de Toulon

COTHEM Services & Fonctionnalités



Toulon Est tunnel filant

- Arrivée de la ligne nouvelle à l'ouest de l'agglomération
- Connexion avec le réseau existant à l'Ouest de Toulon
- Tunnel filant au droit de Toulon
- Gare nouvelle à l'Est de Toulon

15 Comité de pilotage du 12-05-2011

I-LGVPACA.1-PRG-CPI.C03-DIP-MIS-00001 / 01

Diffusion Restreinte

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR

Secteur de Toulon

Ligne nouvelle PACA : Variante - Pôle de desserte de Toulon

COTHEM Services & Fonctionnalités



Toulon Ouest tunnel filant

- Arrivée de la ligne nouvelle à l'Ouest de l'agglomération
- Gare nouvelle à l'Ouest de Toulon
- Tunnel filant au droit de Toulon
- Connexion avec le réseau existant à l'Est de Toulon

16 Comité de pilotage du 12-05-2011

I-LGVPACA.1-PRG-CPI.C03-DIP-MIS-00001 / 01

Diffusion Restreinte

RESEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR

Secteur Est Var

Ligne Nouvelle PACA : Variante - Pôle de desserte Est Var COTHEM Services & Fonctionnalités



3 variantes

- Aménagement en ligne nouvelle
- Aménagement de la ligne existante
- Mixité ligne existante / ligne nouvelle

17 Comité de pilotage du 12-05-2011

I-LGVPACA.1-PRG-CPI.C03-DIP-MIS-00001 / 01

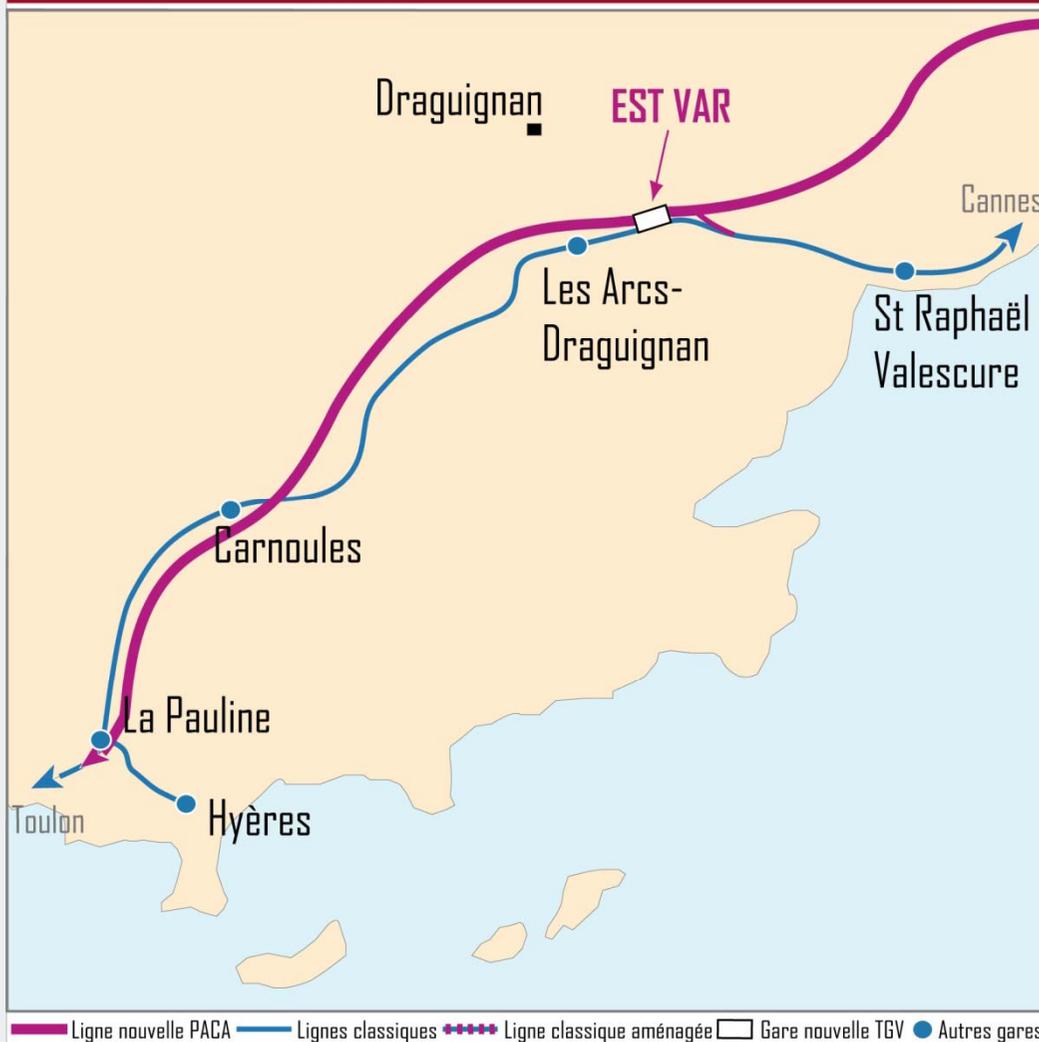
Diffusion Restreinte

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR

Secteur Est Var

Ligne Nouvelle PACA : Variante - Pôle de desserte Est Var COthem Services & Fonctionnalités



Aménagement en ligne nouvelle

- Liaison Toulon <> Est Var par une ligne nouvelle, qui peut être ponctuellement jumelée avec la ligne existante

18 Comité de pilotage du 12-05-2011

I-LGVPACA.1-PRG-CPI.C03-DIP-MIS-00001 / 01

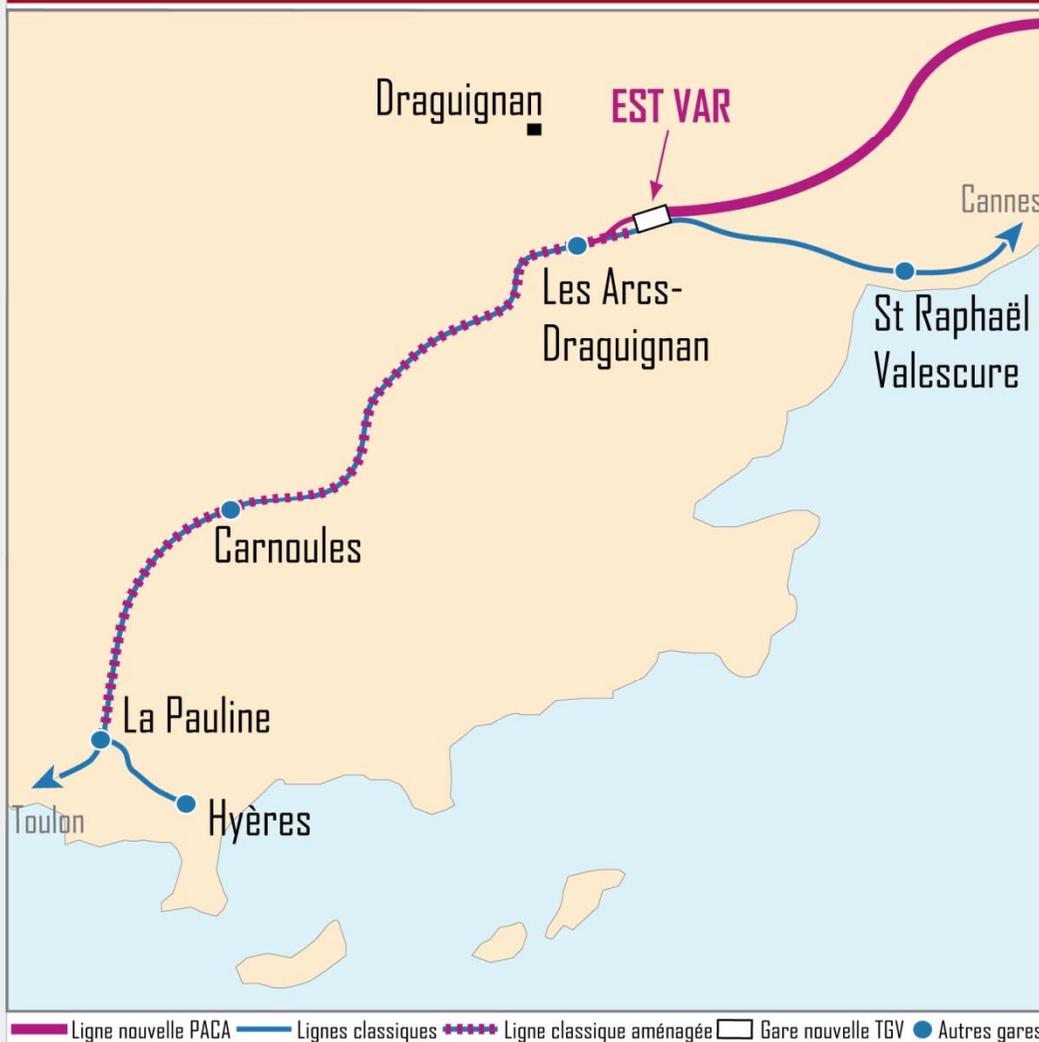
Diffusion Restreinte

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR

Secteur Est Var

Ligne Nouvelle PACA : Variante - Pôle de desserte Est Var COthem Services & Fonctionnalités



Aménagement en ligne existante

- Liaison Toulon <> Est Var en empruntant la ligne existante, avec des aménagements adaptés pour assurer l'atteinte des objectifs de service

19 Comité de pilotage du 12-05-2011

I-LGVPACA.1-PRG-CPI.C03-DIP-MIS-00001 / 01

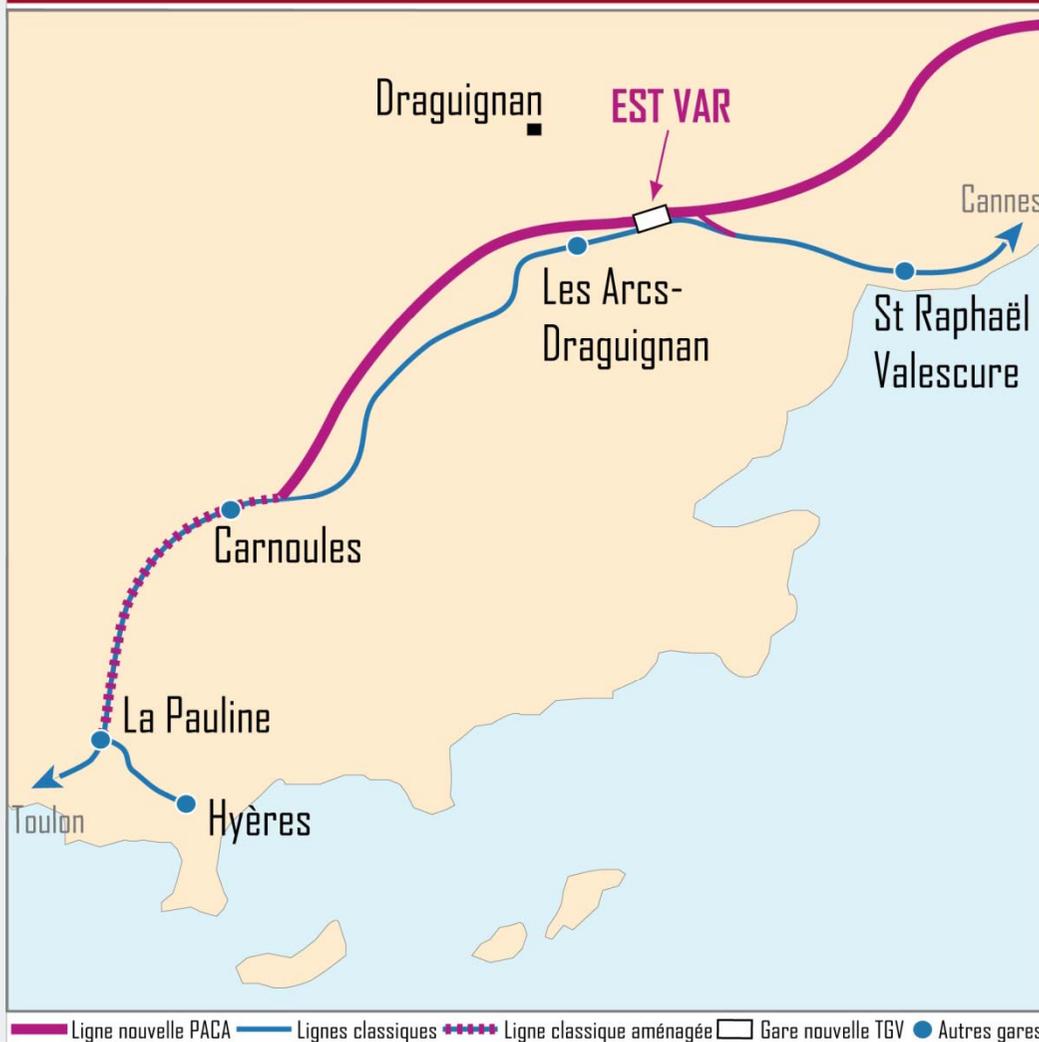
Diffusion Restreinte

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR

Secteur Est Var

Ligne Nouvelle PACA : Variante - Pôle de desserte Est Var COthem Services & Fonctionnalités



Mixité ligne existante / ligne nouvelle

- Solution de panachage entre une réutilisation partielle de la ligne existante et des tronçons de ligne nouvelle

20 Comité de pilotage du 12-05-2011

I-LGVPACA.1-PRG-CPI.C03-DIP-MIS-00001 / 01

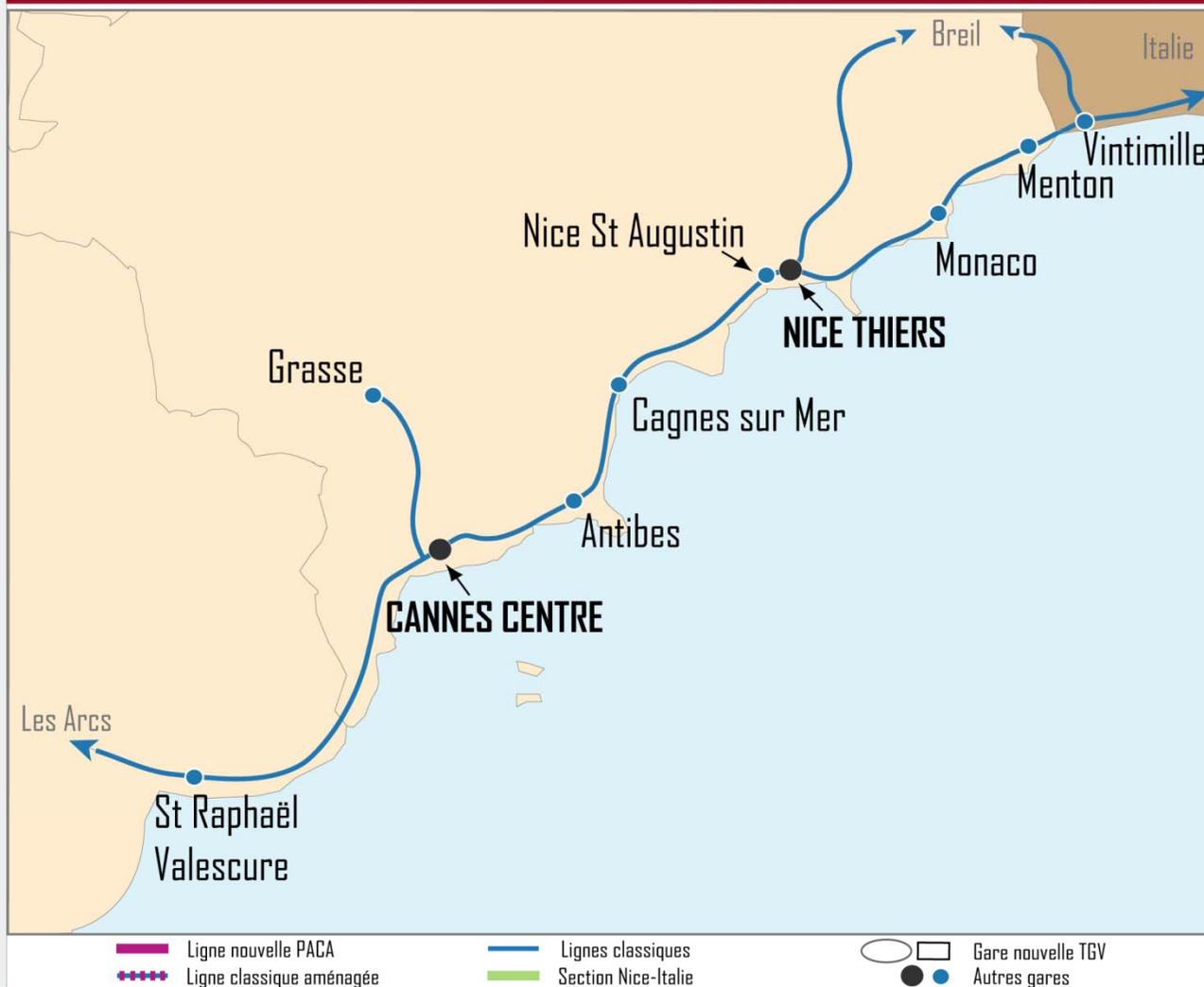
Diffusion Restreinte

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR

Secteur Ouest Alpes Maritimes

Ligne Nouvelle PACA : Variante - Pôle de desserte Ouest Alpes Maritimes COTHEM Services & Fonctionnalités



4 variantes

- Gare nouvelle Ouest Alpes Maritimes
 - Option de raccordement à la ligne conventionnelle
- Cannes centre ou Cannes la Bocca en surface
- Cannes centre souterrain
- Cannes La Bocca surface avec tunnel filant

21 Comité de pilotage du 12-05-2011

I-LGVPACA.1-PRG-CPI.C03-DIP-MIS-00001 / 01

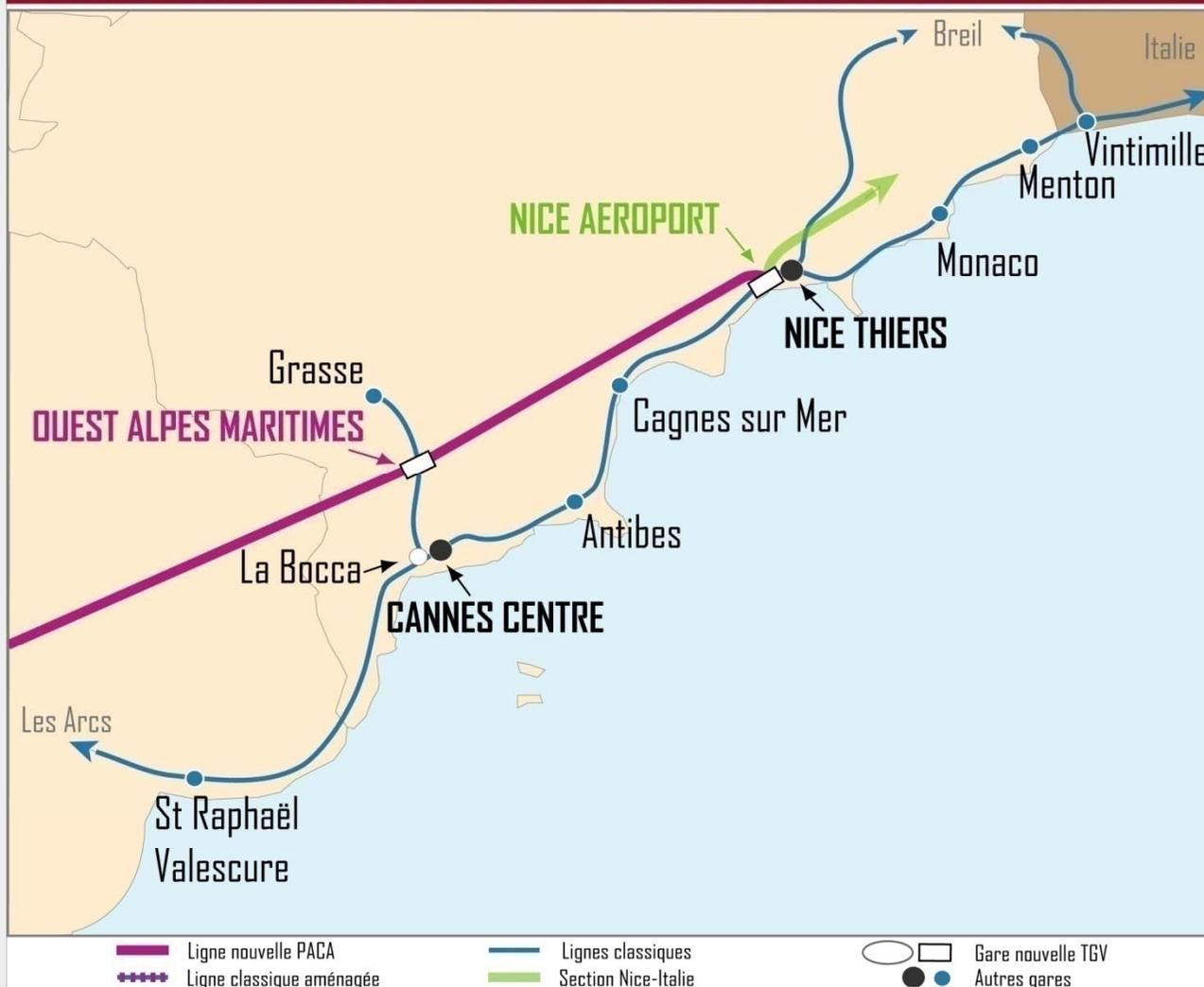
Diffusion Restreinte

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR

Secteur Ouest Alpes Maritimes

Ligne Nouvelle PACA : Variante - Pôle de desserte Ouest Alpes Maritimes COTHEM Services & Fonctionnalités



Gare nouvelle Ouest Alpes Maritimes

- Gare nouvelle à l'intersection de la ligne existante Cannes - Grasse
- Desserte de Grasse par correspondance TER, de Cannes par correspondance TER ou débranchement à St-Raphaël.

22 Comité de pilotage du 12-05-2011

I-LGVPACA.1-PRG-CPI.C03-DIP-MIS-00001 / 01

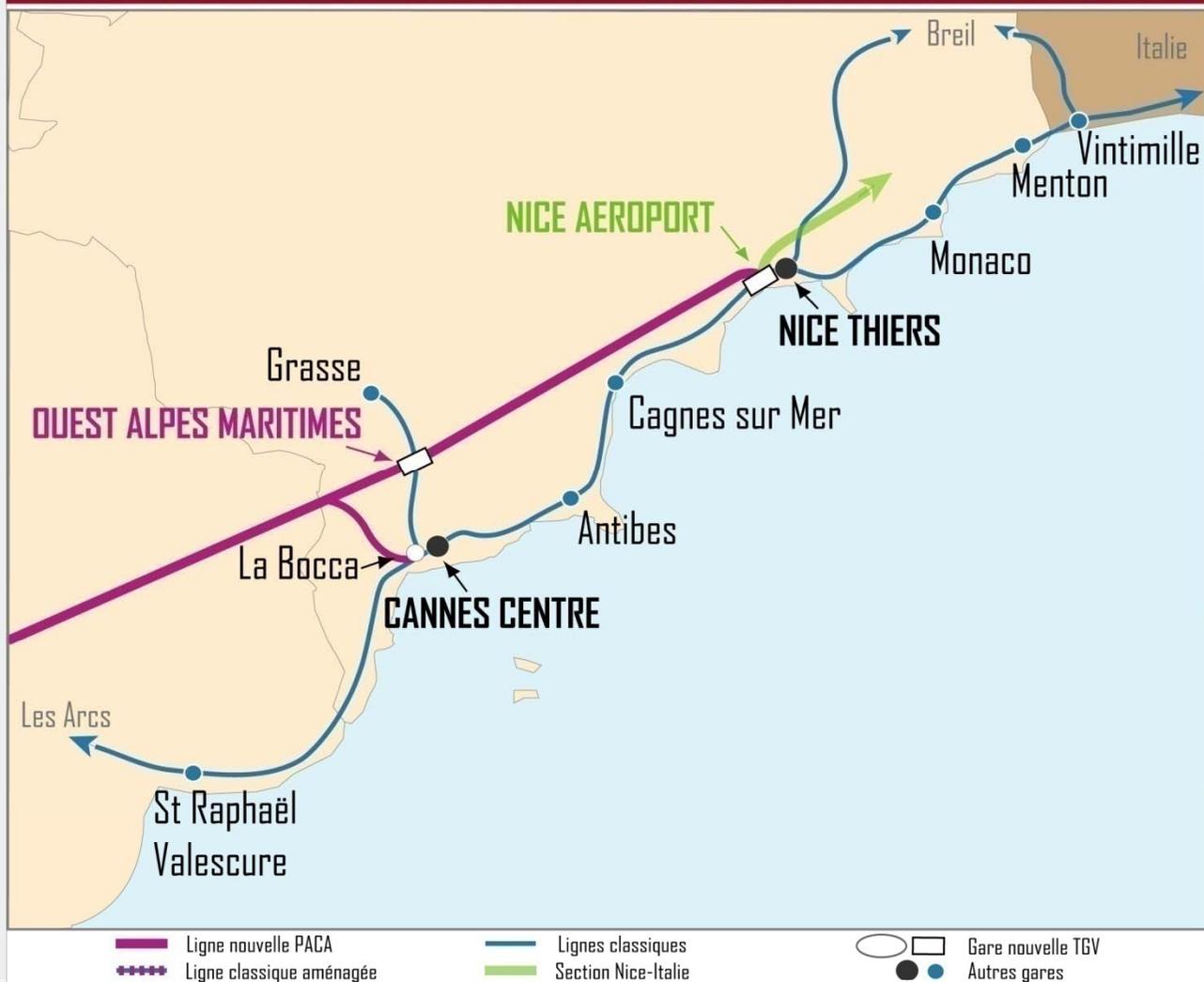
Diffusion Restreinte

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR

Secteur Ouest Alpes Maritimes

Ligne Nouvelle PACA : Variante - Pôle de desserte Ouest Alpes Maritimes COTHEM Services & Fonctionnalités



Gare nouvelle Ouest Alpes Maritimes avec raccordement sur la ligne conventionnelle

- Gare nouvelle à l'intersection de la ligne existante Cannes-Grasse,
- Desserte de Grasse par correspondance TER,
- Desserte de Cannes par raccordement direct à la LGV depuis l'Ouest

23 Comité de pilotage du 12-05-2011

I-LGVPACA.1-PRG-CPI.C03-DIP-MIS-00001 / 01

Diffusion Restreinte

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR

Pôle de desserte Ouest Alpes Maritimes

Ligne Nouvelle PACA : Variante - Pôle de desserte Ouest Alpes Maritimes COTHEM Services & Fonctionnalités



Cannes Centre ou Cannes la Bocca Surface

- Ligne nouvelle directe vers Nice
- Raccordement vers la ligne existante juste avant Cannes
- Gare TAGV à Cannes centre surface ou Cannes la Bocca Surface

24 Comité de pilotage du 12-05-2011

I-LGVPACA.1-PRG-CPI.C03-DIP-MIS-00001 / 01

Diffusion Restreinte

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR

Pôle de desserte Ouest Alpes Maritimes

Ligne Nouvelle PACA : Variante - Pôle de desserte Ouest Alpes Maritimes COTHEM Services & Fonctionnalités



Cannes centre souterrain

- Ligne nouvelle passant par Cannes en tunnel
- Gare souterraine au centre de Cannes

25 Comité de pilotage du 12-05-2011

I-LGVPACA.1-PRG-CPI.C03-DIP-MIS-00001 / 01

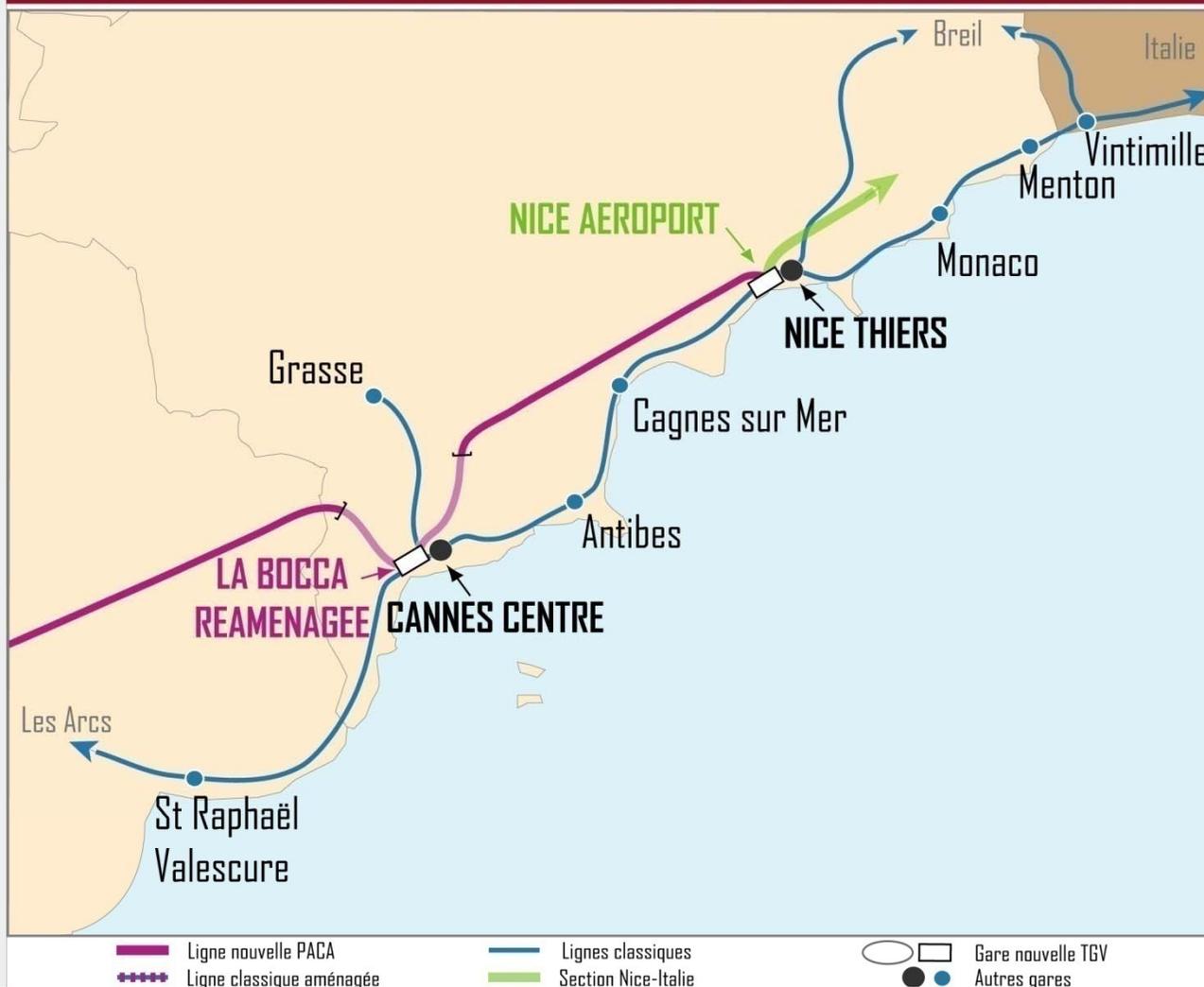
Diffusion Restreinte

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR

Secteur Ouest Alpes Maritimes

Ligne Nouvelle PACA : Variante - Pôle de desserte Ouest Alpes Maritimes COTHEM Services & Fonctionnalités



Gare à Cannes la Bocca et tunnel filant

- Ligne nouvelle passant au voisinage de Cannes en souterrain, avec une gare de surface au droit de la gare de Cannes – La Bocca

26 Comité de pilotage du 12-05-2011

I-LGVPACA.1-PRG-CPI.C03-DIP-MIS-00001 / 01

Diffusion Restreinte

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR

Section Nice – Italie

Ligne Nouvelle PACA : Section Nice - Italie

COTHEM Services & Fonctionnalités



3 variantes

- Tunnel filant sous Nice et ligne nouvelle vers l'Italie
 - Option de raccordement à Nice St Roch
- Nice surface et ligne nouvelle vers l'Italie
- Réaménagement de la ligne existante

27 Comité de pilotage du 12-05-2011

I-LGVPACA.1-PRG-CPI.C03-DIP-MIS-00001 / 01

Diffusion Restreinte

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR

Section Nice – Italie

Ligne Nouvelle PACA : Section Nice - Italie

COTHEM Services & Fonctionnalités



Tunnel filant sous Nice et ligne nouvelle vers l'Italie

- Tunnel filant sous Nice après la gare de Nice Aéroport
- Ligne nouvelle vers l'Italie avec une gare souterraine à Monaco

28 Comité de pilotage du 12-05-2011

I-LGVPACA.1-PRG-CPI.C03-DIP-MIS-00001 / 01

Diffusion Restreinte

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR

Section Nice – Italie

Ligne Nouvelle PACA : Section Nice - Italie

COTHEM Services & Fonctionnalités



Tunnel filant sous Nice et ligne nouvelle vers l'Italie avec raccordement à Nice St Roch

- Tunnel filant sous Nice après la gare de Nice Aéroport
- Raccordement à Nice St Roch
- Ligne nouvelle vers l'Italie avec une gare souterraine à Monaco

29 Comité de pilotage du 12-05-2011

I-LGVPACA.1-PRG-CPI.C03-DIP-MIS-00001 / 01

Diffusion Restreinte

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR

Section Nice – Italie

Ligne Nouvelle PACA : Section Nice - Italie

COTHEM Services & Fonctionnalités



Nice surface et ligne nouvelle vers l'Italie

- Aménagement de la ligne conventionnelle en traversée de Nice après Nice Aéroport,
- Ligne nouvelle vers l'Italie avec une gare souterraine à Monaco

30 Comité de pilotage du 12-05-2011

I-LGVPACA.1-PRG-CPI.C03-DIP-MIS-00001 / 01

Diffusion Restreinte

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR

Section Nice – Italie

Ligne Nouvelle PACA : Section Nice - Italie

COTHEM Services & Fonctionnalités



Réaménagement de la ligne existante

- Aménagement de la ligne conventionnelle en traversée de Nice et jusqu'à la frontière italienne pour atteindre les objectifs de desserte

31 Comité de pilotage du 12-05-2011

I-LGVPACA.1-PRG-CPI.C03-DIP-MIS-00001 / 01

Diffusion Restreinte


RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE


LGV
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR

Fin de la présentation

**Variantes fonctionnelles du projet de LGV PACA
Étudiées dans le cadre des travaux du
Comité Thématique « Services & fonctionnalités »**