



## Communiqué de presse du 14 septembre 2011

### **LGV PACA : Un nouveau départ.....**

L'Association TGV et Développement a réuni son Conseil d'Administration le 14 septembre 2011 à CARNOULES pour faire le point de l'avancement du dossier après le Comité de pilotage du 11 juillet 2011 et le lancement de la concertation.

Les Membres du Conseil d'Administration appellent à participer activement à la concertation qui débute sur les 4 scénarios proposés.

Ces débats, organisés jusqu'à la fin de l'année 2011, permettent de recueillir les différents avis avant qu'un seul scénario ne soit retenu avant l'Enquête Publique de 2015.

Le CA réitère sa proposition de déboucher sur un projet alliant la grande vitesse et un maillage intelligent de celle-ci avec le réseau classique, seul moyen efficace d'améliorer et de développer un service public de qualité en libérant des sillons existants sur le réseau classique.

Le choix du tracé des « Métropoles du Sud » fait par le Ministre en 2009 ne nous paraît toujours pas être le plus efficace, le plus réalisable et le moins coûteux. Sa mise en application quelque soit le scénario choisi ne peut soulever que d'énormes difficultés qu'il faudra absolument surmonter car l'abandon de ce projet de ligne nouvelle signifierait l'impossibilité physique d'améliorer le transport au quotidien, voire l'accès à la région.

Le maillage entre cette ligne à grande vitesse et la ligne classique est évidemment nécessaire, mais cela doit-il se faire en empruntant absolument les voies existantes même élargies ? Les membres du Conseil d'Administration n'en sont pas convaincus (incidences des travaux sur une voie exploitée : retards, suppressions, remplacement par des bus,...). D'autre part la configuration géographique de la ligne (présence de courbes) ne permettra pas une vitesse supérieure à 140 Km/h et la traversée des villages ne pourra se faire sans destruction importante de l'habitat.

Toutes ces difficultés ont déjà fait l'objet d'une étude lors de la réalisation du TGV Méditerranée, à la demande des partisans de l'utilisation des voies existantes de l'époque, qui s'était conclue par le fait que ce serait une catastrophe sur le plan environnemental avec un coût nettement plus élevé que celui de la construction d'une ligne indépendante.

L'Association TGV et Développement Var Nice Côte d'Azur sera très active tout au long de cette concertation et s'assurera que les propositions faites ne conduisent pas à une impasse technique et financière pouvant entraîner l'abandon du projet, ce qui aggraverait encore le retard pris par la région Provence Alpes Côte d'Azur depuis des décennies dans le domaine des infrastructures de transport.

Alain PATOUILLARD

Association TGV et Développement Var Nice Côte d'Azur.