



**Communiqué de presse du 19 septembre 2011**

## **LGV PACA : Mais que veulent les Varois.....**

Débattre calmement des moyens de transport sur l'ensemble de la région Provence Alpes Côte d'Azur, reste chose impossible dans le Var. Il est vrai que cela aurait pu être évité en optant pour une solution plus rationnelle, moins coûteuse, plus simple à réaliser, plus structurante pour ce département et plus tournée vers les années à venir.

Réseau Ferré de France avait organisé le 14 septembre à Hyères une réunion d'informations afin de présenter au public les 4 scénarios que le Comité de Pilotage du projet LGV PACA avait retenu dans le cadre du choix ministériel du tracé des Métropoles du Sud, choix rappelons-le fait à la demande de nombreux élus influents de la région au détriment d'autres solutions plus intelligentes. Comme tous les Médias l'ont rapporté cette réunion n'a pu se tenir sereinement et permettre un dialogue constructif : des groupes se disant « la majorité des varois » monopolisant bruyamment la parole et obligeant RFF à leur laisser la parole en tribune.

Pourtant il est bon de rappeler que la réalisation de cette ligne LGV est essentielle pour la région. Sans elle, il sera impossible d'améliorer d'une manière fiable l'accès de la Côte d'azur, permettre des échanges avec l'Italie et l'Espagne et tous les pays du nord mais aussi rapprocher les métropoles régionales. Sans cette ligne il sera impossible de libérer des capacités sur la ligne existante afin de réaliser un réseau TER performant, et ce n'est pas en utilisant certains tronçons de la ligne actuelle que le but sera atteint, d'autant que cette solution ne permettra pas, en cas d'incident de pallier la paralysie du trafic vers la Côte d'Azur. Tout le monde garde en mémoire la sinistre tragédie du Muy.

Faut-il en conclure qu'il est préférable de rajouter des voies aux autoroutes comme cela se fait actuellement entre Aix et Saint Maximin et entre La Ciotat et Bandol sans grande opposition des varois.

Il est vrai que le tracé des Métropoles du Sud imposé contre toute attente et contre toute logique, ne favorise guère le dialogue.

Il n'est pas, peut être, encore trop tard pour demander à nos élus de revenir à la solution plus raisonnable qui avait été envisagée le long de l'autoroute quitte à ne pas faire plaisir au Maire d'Aix et à celui de Pourcieux.

Alain PATOUILARD

Association TGV et Développement Var Nice Côte d'Azur.