



Communiqué du 1^{er} octobre 2011

LGV PACA : Le tracé des Métropoles n'est pas incontournable.

Depuis l'année 2000 nous avons soutenu et tout fait pour promouvoir un projet de ligne nouvelle à grande vitesse prolongeant le TGV Méditerranée vers Nice et l'Italie. Nous avons organisé des réunions d'information avant le débat public et nous avons participé activement à ce débat (Plus de 50 réunions). Nous continuons dans la même optique, car nous sommes convaincus que cette infrastructure est nécessaire pour l'aménagement de notre région et l'avenir de celle-ci, même si elle dérange certains.

Le fuseau Côte d'Azur (CDA) nous avait paru le plus intéressant car le plus facile à réaliser, le moins coûteux et le moins impactant pour l'environnement, permettant aussi la desserte de l'ensemble du Var et une desserte rapide des Alpes Maritimes.

A la surprise générale ce fut le fuseau des Métropoles du Sud (MDS) qui fût choisi le 29 juin 2009 par le Ministre de l'époque satisfaisant les exigences de certains élus influents de la région, privilégiant ainsi un passage par Marseille et Toulon, pourtant déjà desservi correctement par le TGV au détriment du Moyen Var dont il est prouvé que son développement économique et démographique actuel mériterait qu'il soit desservi à terme par une gare TGV reliée au réseau TER par la ligne Carnoules Gardanne.

Réseau Ferré de France (RFF), suivant les directives ministérielles a préparé et mis en concertation quatre scénarios à partir du fuseau MDS : un scénario direct et trois scénarios utilisant de manière importante les voies existantes.

L'utilisation de ces voies existantes impliquera d'énormes travaux, pas faciles à réaliser, puisqu'il n'est pas pensable de perturber fortement le trafic d'une structure en exploitation déjà surchargée. Il est de notoriété publique que ce type de travaux est long, coûteux et péjorant pour les circulations pendant toute leur durée. De plus nous n'aurons toujours à notre disposition, sur le littoral, qu'une seule structure ferroviaire indisponible en cas de feu de forêt, d'accident ou de tout autre phénomène.

Lors des premières réunions de concertation, ces scénarios ont fait l'unanimité contre eux de la part du public, des associations mais aussi de certains élus, qui ne souhaiteraient plus suivre leurs dirigeants sur un tel tracé. Les groupes de travail, chargés d'étudier les propositions de RFF et faire eux-mêmes des propositions arriveront-ils à dégager un consensus ?

Sans ce consensus ou sans un revirement complet de la position prise par un Ministre de passage, la desserte du littoral ne pourra plus jamais être améliorée. En effet ce n'est pas une modernisation même importante qui suffira à dégager les sillons indispensables à un réseau TER performant et garder également une possibilité de développer le fret ferroviaire.

La Concertation doit aboutir, même dans un temps relativement court, au choix d'un scénario acceptable par tous, peu impactant et à un coût raisonnable. Peut être serait-il judicieux de revenir, ne serait-ce qu'en partie, à des scénarios abandonnés qui avaient toute leur pertinence dans le cadre de l'Aménagement du territoire de notre région.

Association TGV et Développement Var Nice Côte d'Azur.