

**Description des tronçons**

Doublement de la ligne existante à l'entrée nord de Marseille sur une longueur à préciser. Traversée du centre de Marseille en souterrain. Passage dans la vallée de l'Huveaune.  
 Communes : Marseille, La Penne-sur-Huveaune, Aubagne.

**Enjeux et sensibilités**

**Zones urbanisées**  
 C'est l'enjeu majeur de ce tronçon:

- ◆ Conception des aménagements pour limiter les emprises sur les zones urbanisées (habitat et zones d'activités)
- ◆ Réflexion à avoir sur les opportunités de restructuration des friches industrielles à l'entrée de la vallée
- ◆ Forte exigence de maîtrise des nuisances sonores, en intégrant dans la conception du projet le cumul des nuisances subies actuellement (voie ferrée et autoroute).

**Agriculture**  
 Enjeu peu concerné sur ce tronçon (zones agricoles du Pays d'Aubagne: cf. section B)

**Milieus naturels**  
 Secteur très urbanisé: quelques éléments ponctuels de biodiversité urbaine à prendre en compte.

**Paysage et Patrimoine**  
 Enjeux d'insertion des aménagements de surface autour des lignes existantes.

**Risques et ressources naturels**  
 Deux sujets importants:

- ◆ La prise en compte des zones inondables de l'Huveaune (objectif d'impact zéro)
- ◆ La présence d'usines classées SEVESO, notamment de l'usine Arkema : RFF est associé à l'élaboration en cours du Plan de Prévention des Risques Technologiques.

**Section A : Marseille - Aubagne**

**Marseille - Aubagne**

**Caractéristiques techniques**  
*(Evaluation moyenne pour le fuseau)*

**Longueur totale**  
**20 km**  
  
**Longueur de tunnels**  
**7 km minimum**

**Coût\***  
**1,7 Mds €**  
 CE 2008

**Temps de parcours théorique**  
**8 min**  
  
**Vitesse moyenne**  
**150 km/h**

**Éléments - clés**

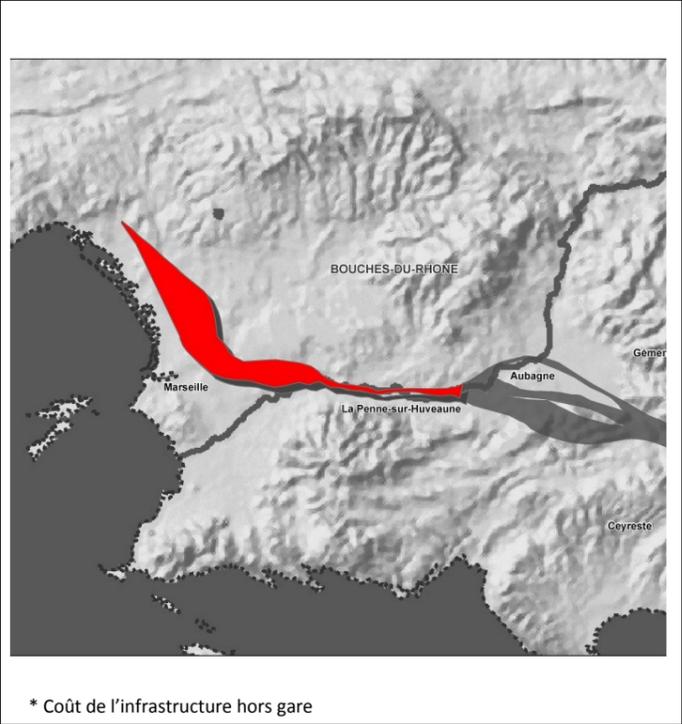
Fuseau unique entre l'entrée nord de Marseille et la Penne-sur-Huveaune.

L'objectif de vitesse est limité à la fois pour réduire les aménagements et pour tenir compte du contexte urbain.

La traversée du centre de Marseille est assurée par un tunnel dans lequel sera aménagée une gare nouvelle souterraine au droit de la gare St-Charles.

Les enjeux majeurs seront

- ◆ l'aménagement de la ligne existante à l'entrée nord de Marseille (avec notamment la réduction des nuisances sonores)
- ◆ l'insertion de la ligne dans la vallée de l'Huveaune (aménagement d'une 4ème voie ou jumelage avec l'auto-route): insertion dans le tissu urbain, réduction des nuisances sonores.



**Scénarios avec lesquels ce tronçon de fuseau est compatible**

<b>Scénario</b> <b>1</b>	<b>Scénario</b> <b>2</b>	<b>Scénario</b> <b>3</b>	<b>Scénario</b> <b>4</b>
-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------

## Section A : Marseille - Aubagne

# Marseille - Aubagne

