



Communiqué du 12 novembre 2011

Sanary... Le Beausset...la LGV PACA s'invite dans le débat.

Certains élus varois découvrent un peu tardivement que le tracé des Métropoles du Sud qu'ils ont imposé, va nécessiter des voies et que celles-ci vont passer sur leur territoire....quelle horreur. Ils deviennent donc des opposants à la LGV et décorent leur ville de panneaux et calicots anti LGV.

Incompréhensible, les mêmes votent une motion présentée par le Président du CG 83 imposant une ligne LGV passant par Toulon avec une gare TGV à Toulon Centre.....cherchez l'erreur. Comment passer par Toulon sans passer par les communes avoisinantes ? De plus le scénario possible avec une gare à Toulon Centre parle de tunnel..... quel manque de mémoire !

Depuis 2005, l'Association TGV et Développement Var Nice Côte d'Azur répète que le tracé des Métropoles du Sud ne convient pas et posera d'énormes problèmes de réalisation (Viticulture, environnement, habitat.....). Il ne faut confondre ce tracé qui ne convient pas et le projet lui-même, indispensable pour assurer le développement économique de Provence Alpes Côte d'Azur et permettre à ses habitants de se déplacer que ce soit pour le travail ou les loisirs, dans de bonnes conditions. Cela nécessitera plus de trains longue distance pour les touristes, plus de trains au quotidien pour les travailleurs et les étudiants et plus de trains fret si l'on veut diminuer les 18 000 camions/jour qui passent sur l'A8. Une deuxième infrastructure s'avère donc indispensable pour augmenter la capacité de la ligne historique même modernisée.

Le projet de la LGV PACA n'est donc pas à vilipender, il faut simplement changer rapidement d'orientation en choisissant un autre scénario. Il en existe d'autres moins pénalisants, mais effectivement la ligne ne passera plus par Toulon, ce qui ne veut pas dire que Toulon ne sera pas desservi convenablement par des TGV.

Les grandes messes anti LGV auxquelles nous assistons actuellement permettront-elles aux décideurs de modifier leur choix ou en profiteront-ils pour enterrer le projet? Un élu de TPM n'a-t-il pas annoncé que sa Collectivité n'ayant plus d'argent pour assurer le financement de la fin du tunnel routier, ne se lancera certainement pas, dans l'aventure TGV....autre contradiction..... la même Collectivité milite pour le tracé le plus cher.

Il est aussi facile de jouer sur la corde sensible de la population en parlant d'un projet dont le coût est « indécent » compte tenu de la période de récession à laquelle nous sommes confrontés, sans rechercher les véritables responsables de la crise actuelle. Il faut aussi réfléchir au fait que les travaux ne commenceraient que vers 2016 et que la crise devrait probablement être terminée à cette période. Par contre, il n'apparaît pas indécent de rajouter une 3eme voie sur l'autoroute entre La Ciotat et Bandol alors que cela ne paraît pas fondamental.

Nous pensons qu'il ne s'agit pas d'être pour ou contre la LGV mais qu'il s'agit simplement de choisir un tracé acceptable afin qu'il soit encore possible de circuler dans notre région en 2030-2040.

Alain PATOUILARD Association TGV et Développement Var Nice Côte d'Azur.