



**Monsieur Le Préfet de Région**  
**Président du comité de pilotage LGV PACA,**  
**Préfecture de la Région Provence**  
**Côte d'Azur et des Bouches du Rhône**  
**2 Boulevard Peytral**  
**13006 MARSEILLE**

Saint Cyr Sur Mer le 22 novembre 2011

Monsieur le Préfet de Région,

La présentation des scénarios découlant du tracé des « Métropoles du Sud » par Réseau Ferré de France, a fait découvrir au public et à certains élus, les difficultés qu'engendrerait la réalisation de la ligne à grande vitesse si le principe de ce tracé était maintenu. Les réunions et manifestations organisées par ces élus, dont la plupart étaient à l'initiative de ce tracé et qui en ont été jusqu'à présent des inconditionnels, posent problème. En effet la concertation qui devait vous permettre avant la fin de l'année de choisir un seul scénario à mettre à l'étude en vue de l'enquête publique, devient difficile et il n'est pas concevable qu'elle puisse se dérouler (ou pas, comme à Sanary) sous protection policière.

Notre Association, créée en 2001 pour soutenir et promouvoir ce projet de ligne à grande vitesse reliant la ligne TGV Méditerranée à l'Italie, est inquiète concernant l'avenir même du projet car ces mêmes élus, dont des parlementaires, demandent au Ministre de surseoir au projet. Je ne vais pas vous rappeler l'utilité de cette ligne car vous l'avez exposée de manière explicite lors de la pose de la première pierre de la relation ferroviaire Avignon TGV – Avignon Ville – Carpentras à Avignon avant l'été.

En 2009 nous avons été reçu par votre prédécesseur qui avait convenu avec nous que le tracé choisi était loin d'être le meilleur mais que l'Etat ayant choisi, il fallait étudier ce tracé ; c'est d'ailleurs ce que fait très bien RFF. Ce que nous disions dès le Débat Public et que nous avons exposé à M.COUSQUER ( voir ci-joint notre contribution), se concrétise et nous n'en sommes pas pour autant satisfaits. Cela nous a amené à demander une audience à Madame La Ministre du Développement Durable, de l'Energie, des Transports et du logement ( voir ci-joint le courrier) afin



de lui demander de ne pas surseoir au projet et de demander à RFF, dans le cadre de la concertation actuelle, d'étudier d'autres alternatives qui pourraient se rapprocher des solutions abandonnées tout en intégrant les bonnes idées qui ont émergées lors de cette concertation (Tracé évitant La penne sur Huveaune, tracé hybride suggéré par M. COUSQUER et retravaillé par M. ROUX...)

Nous tenions à vous informer de cette demande en vous disant aussi que cela pourrait être une démarche du Comité de Pilotage dans la mesure où l'opposition grandissante que nous constatons, risque de ne pas vous permettre de choisir sereinement un scénario comme cela était prévu. Cela pourrait constituer aussi un geste d'apaisement envers tous ceux, et ils sont nombreux, qui ne sont pas opposés au projet mais simplement au tracé des « Métropoles du Sud ».

Veillez agréer, Monsieur le Préfet de Région, l'expression de nos sentiments respectueux.

Pour l'Association TGV et Développement Var Nice Côte d'Azur

Alain PATOULLARD

Président de l'Association