

Description des tronçons

Fuseau longeant globalement la ligne existante.

Des élargissements du fuseau permettant:

- ♦ de partir de Nice-St-Roch dans l'hypothèse d'un raccordement ligne nouvelle / ligne existante à ce niveau
- ♦ de conserver des latitudes techniques de tracé des tunnels
- ♦ De ménager diverses options de raccordement au réseau italien

Communes: Principauté de Monaco, Nice, La Trinité, Villefranche, Beaulieu-sur-Mer, Eze, La Turbie, Cap d'Ail, St-Martin-de-Peille, Beausoleil, Roquebrune Cap Martin, Gorbio, Menton.

Enjeux et sensibilités

Zones urbanisées

Enjeu important dans les zones potentielles de raccordement ligne nouvelle / ligne existante: départ de Nice-St-Roch, raccordement éventuel à Menton, etc.: destruction de bâti, nuisances sonores.

Agriculture

Enjeu marginal en raison du passage essentiellement en souterrain.

Milieus naturels

Les milieux sensibles à noter : Tête de Chien, le Mont Agel, Saint Agne, Chainons frontaliers de Sospel à Menton: incidences indirectes possibles liées aux impacts en surface des traversées en tunnel (sondages de reconnaissance, émergences, et accès sécurité, etc.).

Paysage et Patrimoine

Tout le littoral Est de Nice à Menton est un site inscrit. L'insertion du projet dans ce relief marquant est donc un enjeu majeur. La liaison avec la ligne existante devra parfaitement s'intégrer dans ce paysage urbain aux nombreux points de vue et villages perchés.

Risques et ressources naturels

Risque de mouvement de terrain.

Présence de karst: une attention particulière par rapport aux rejets polluants sera de mise.

Section I : Nice-Italie

Combinaison Ligne existante - ligne nouvelle

Caractéristiques techniques (Evaluation moyenne pour le fuseau)

Longueur totale

24 km

Longueur de tunnels

20 km minimum

Coût*

2,4 Mds €

CE 2008

Temps de parcours théorique

8 min

Vitesse moyenne

200 km/h

Éléments - clés

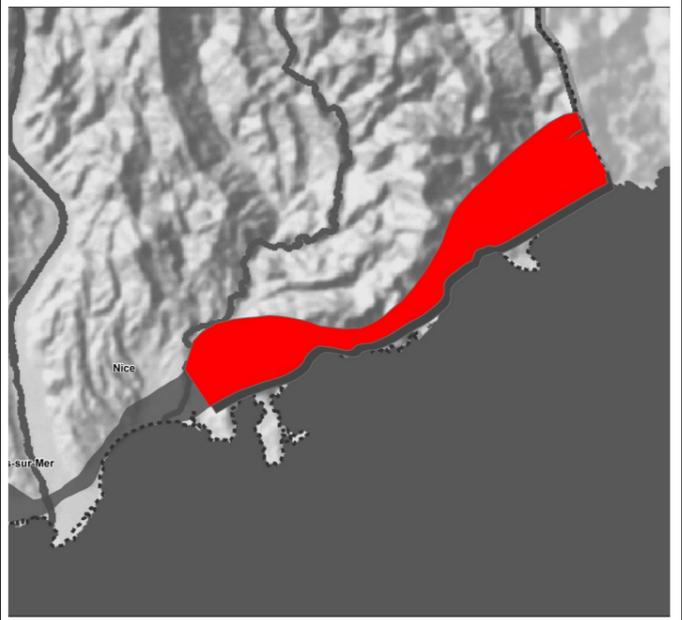
La liaison entre Nice et l'Italie traverse un relief important.

La ligne existante coincée entre mer et montagne est difficile à aménager: en pratique, l'élargissement de la ligne n'est possible que très ponctuellement, pour créer des points de connexion entre ligne nouvelle et ligne existante.

Le panachage ligne existante / ligne nouvelle revient concrètement à réaliser une ligne nouvelle essentiellement en tunnel.

Cette ligne nouvelle sera réalisée dans la mesure du possible à proximité de la ligne existante de façon à :

- ♦ Multiplier les points de connexion possibles entre ligne existante et ligne nouvelle, pour accroître la fiabilité du système
- ♦ Rapprocher la ligne nouvelle du bord de mer pour éviter les charges hydrauliques importantes dans les massifs à l'intérieur des terres qui pourraient compliquer la réalisation des tunnels.



* Coût de l'infrastructure hors gare

Scénarios avec lesquels ce tronçon de fuseau est compatible

Scénario 1	Scénario 2	Scénario 3	Scénario 4
-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------

Section I : Nice-Italie

Combinaison Ligne existante - ligne nouvelle

