



## Groupe de Travail « Pays d'Aubagne Ste Baume » n° 2

LGV PACA – Etudes Préalables à l'Enquête d'Utilité Publique - Phase 1

7 octobre 2011



# Proposition d'ordre du jour



1. Synthèses des 1<sup>ers</sup> groupes de travail

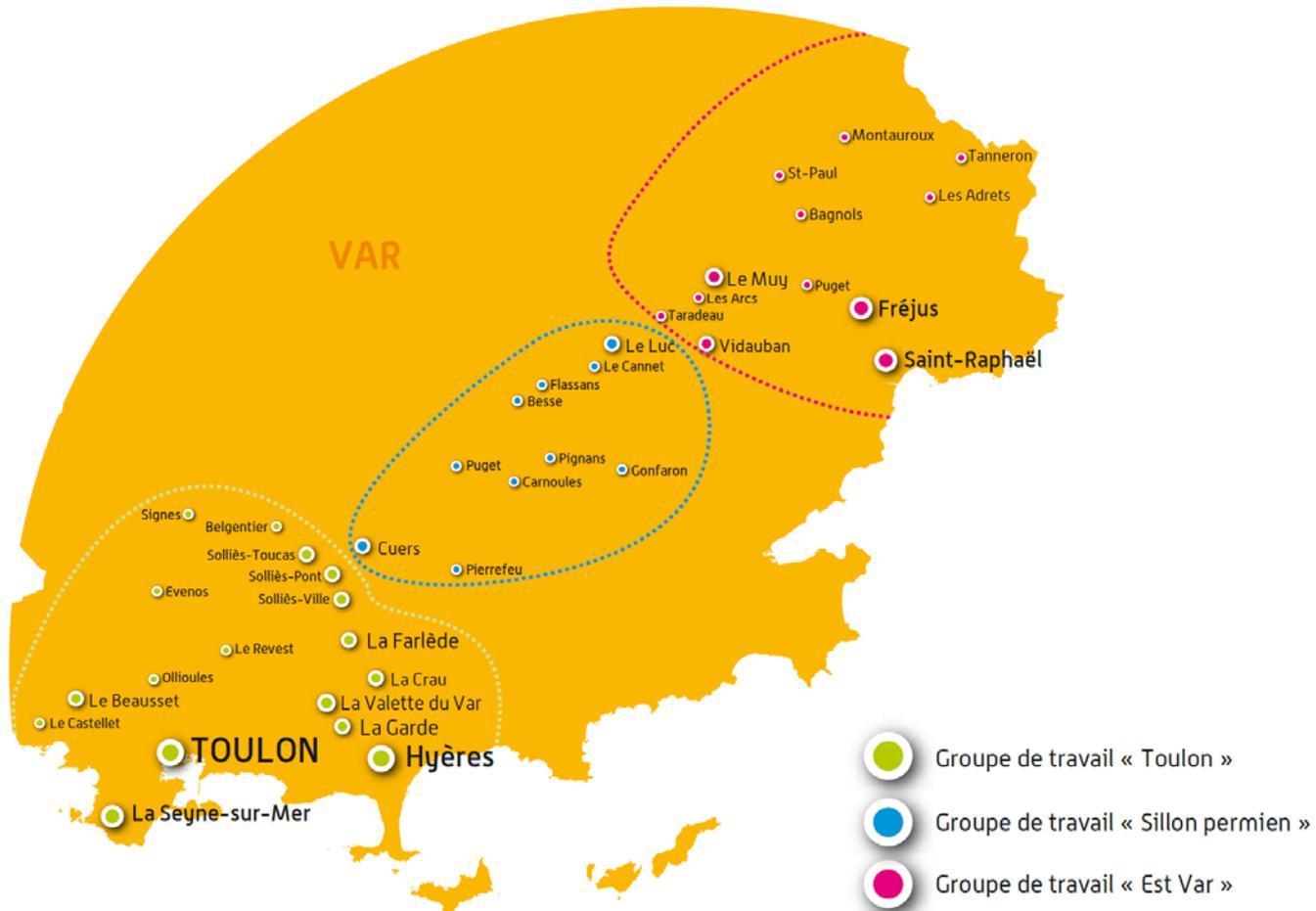
2. Rappel des attendus du groupe de travail et réponses

3. Synthèse des avis sur les scénarios pour le CoTer

4. Préparation du prochain GT sur les fuseaux

# Synthèses des premières sessions de travail

# Demandes complémentaires Var



# Demandes complémentaires Var

## GT Toulon

- Eléments sur les fréquentations attendues selon les différents sites de gares
- Faisabilité d'une **gare Toulon** surface ou en tranchée entre deux tronçons en tunnel
- Eclairage sur les **sites potentiels de gare** s'appuyant sur les résultats intermédiaires des études

## GT Sillon Permien

- Eclairage sur les emprises d'un doublement de voies, d'une ligne nouvelle
- Eclairage sur des solutions possibles de nombreux petits shunts ou quelques grands shunts
- Enseignements du **GT AGRI-VITI**

# Demands complémentaires Var

## GT Est-Var

- Avenir de la **gare actuelle des Arcs** avec une nouvelle gare Est Var : maintien ou suppression ?
- Des exemples d'insertion d'une LN dans le paysage, retour d'expérience de cicatrisation paysagère
- Un schéma d'une gare mixte TGV-TER pour visualiser l'emprise
- Maillage pour la population locale, prise en compte des besoins des usagers
- Prise en compte des **risques inondation et feux de forêt, et des zones de protections type Natura 2000**

# Demands complémentaires Var

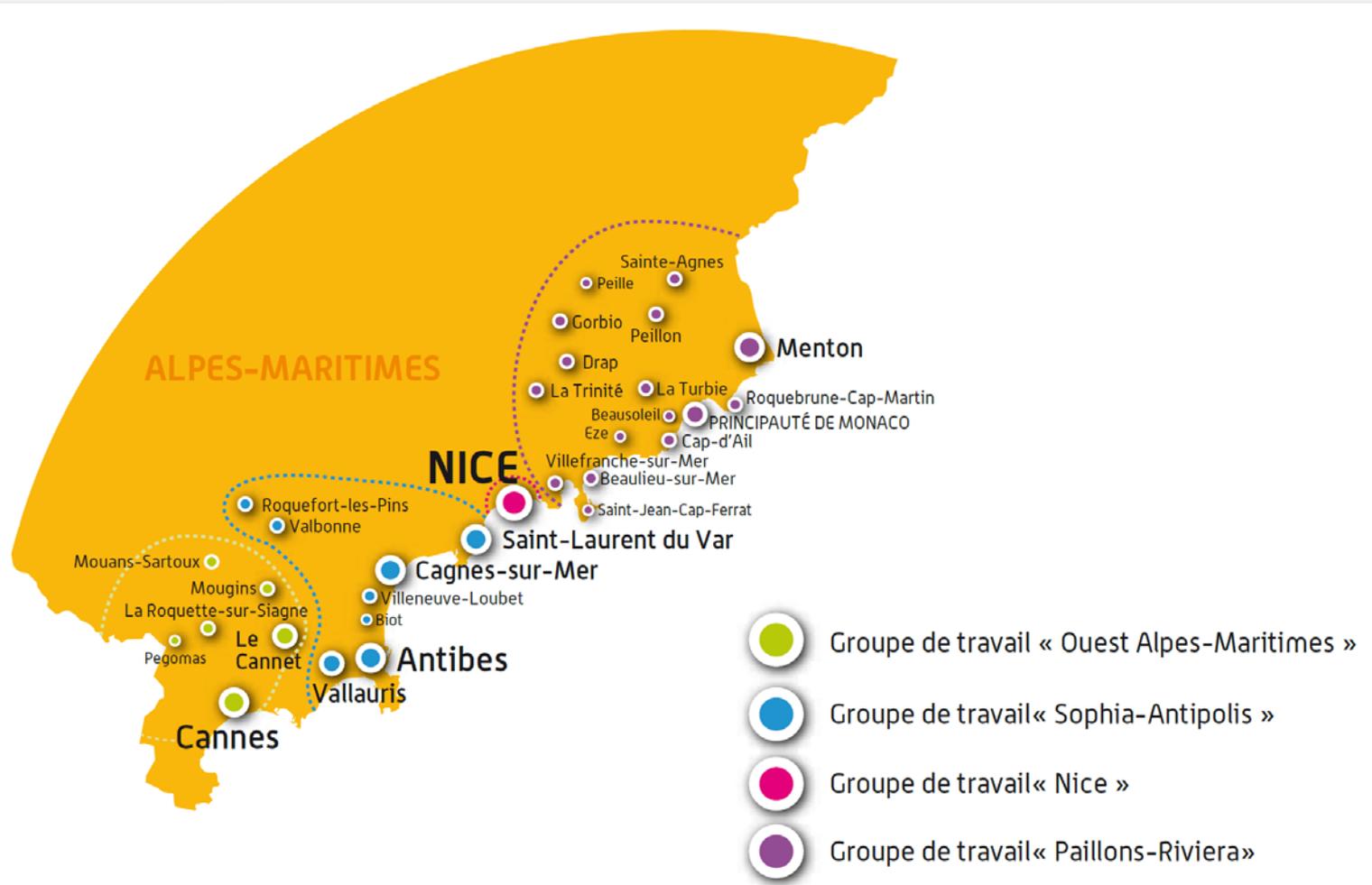
## GTT VITI-AGRI

- Données AGRI-VITI à compléter (RGA 2010, projet ZAP, sylviculture, base HYDRA, etc...)
- Approche économique des enjeux agricoles et viticoles

# Contributions des acteurs du Var

- Groupe varois de réflexion sur LGV PACA : Observations sur les scénarios retenus par le COPIL du 12/07/2011 et proposition d'un scénario optimisé – **Toulon Centre**
- Frédéric-Georges Roux: contributions aux Groupes de Travail du Var septembre 2011 - Proposition d'un scénario alternatif et Quel scénario pour Toulon et le Sillon Permien? – **Nord Toulon**
- Motion GT Toulon pour une gare Toulon Centre
- Contribution de l'association « Les Amis du Vieux Revest et du Val d'Ardène », et l'association « Loisirs et Culture »

# Demandes complémentaires Alpes-Maritimes



# Demandes complémentaires Alpes-Maritimes

## GT Ouest-Alpes-Maritimes :

- Etude comparative entre les **gares** de Cannes et Ouest Alpes Maritimes
- Expertise d'une entreprise ferroviaire sur la définition des dessertes, les besoins en matière de gare, ainsi que sur les possibilités en termes d'exploitation de la desserte de Cannes
- Réponse sur la proposition de scénario faite par le GIR MARALPIN
- Informations sur les circulations exceptionnelles pour desservir Cannes à l'occasion de ses manifestations importantes
- Présentation des dessertes prévisionnelles journalières

# Demandes complémentaires Alpes-Maritimes

## GT Sophia Antipolis

- Etude de l'incidence de la **vitesse** sur les temps de parcours Cannes - Nice
- Etude des **dessertes d'Antibes et Sophia** depuis la gare Ouest Alpes-Maritimes
- Présentation des coûts comparatifs entre une ligne grande vitesse et une ligne mixte fret / voyageurs
- Présentation des infrastructures prise en compte dans l'évaluation des coûts des gares nouvelles
- Présentation de la méthode de calcul des coûts et des marges d'incertitude
- Présentation des dessertes prévisionnelles de Marseille
- Données sur le report modal voiture / train.

# Demandes complémentaires Alpes-Maritimes

## GT Nice

- Etude de raccordement des Chemins de Fer de Provence à Nice Aéroport
- Rapports temps de parcours / vitesse / coûts
- Présentation de la desserte de Cannes à partir de la gare Ouest Alpes-Maritimes
- Retours sur les études menées en hydrogéologie / aquifères / urbanisme et sismologie

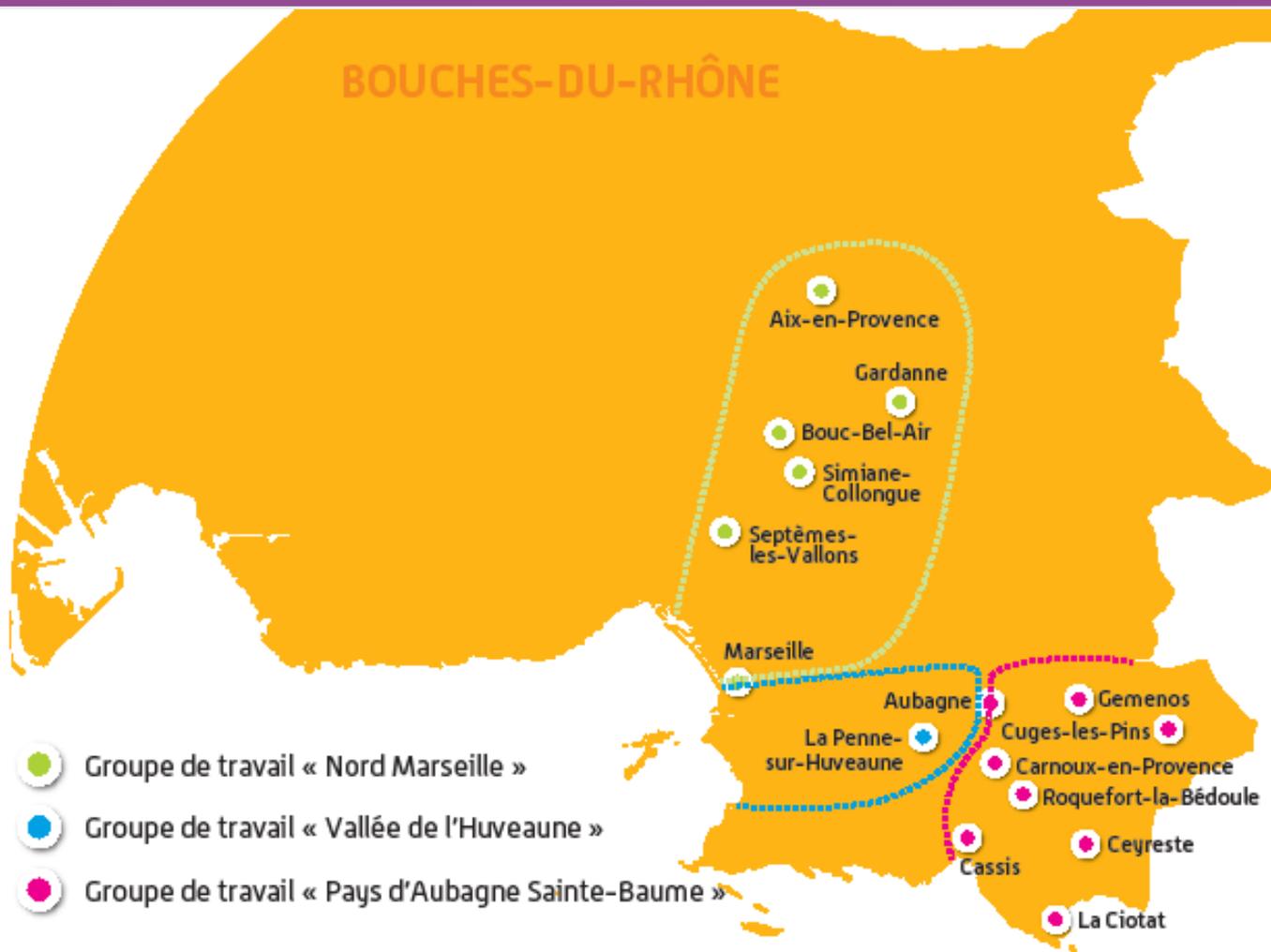
## GT Riviera Paillons

- Etude sur les connexions prévues avec le **réseau italien**
- Etude d'opportunité de la **gare de Nice-Aéroport**
- Présentation des aménagements prévus en gares sur le secteur

# Contributions des acteurs des Alpes-Maritimes

- Comité Cannes – Grasse: Proposition d'un fuseau alternatif (fonctionnalités et services identiques aux scénarios proposés)
- GIR-MARALPIN : Mémoire du 28 mars 2011 « Sur les derniers enjeux de la LGV PACA et sur les moyens à mettre en œuvre pour les résoudre dans le sens de l'aménagement raisonné du territoire »

# Demandes complémentaires Bouches du Rhône



# Demandes complémentaires Bouches du Rhône

## Gares

- Présentation des éléments en faveur du choix Gare (PEM) Marseille-Saint-Charles vs Gare (PEM) Blancarde (cohérence vs Euromed 2).
- Faisabilité d'une gare secondaire TAGV à l'Est de Marseille (La Barasse): cohérence avec le SCOT et impacts sur exploitation/capacité

## Capacité, Exploitation et Technique

- Situation zéro: l'aménagement du réseau classique-hors LGV- pour satisfaire les objectifs de desserte 2023-2040
- Comment la problématique fret est elle intégrée dans les objectifs 2023-2040?
- Desserte Aubagne-Aix en direct via Valdonne ou Blancarde
- Etude quatrième voie Marseille-Aubagne
- Etude d'un passage en tunnel dans la Vallée de l'Huveaune

# Demandes complémentaires Bouches du Rhône

## Environnement

- Problématiques foncières
- Cumul des nuisances (cartographie et méthodologie de prise en compte)
- Perturbations : point sur la réglementation concernant les devoirs du maître d'ouvrage sur les nouvelles infrastructures (mesures contre le bruit...)
- Plan de prévention des risques technologiques & identification des sites à risques
- Etude hydrogéologique de Cuges-les-Pins
- Continuité de la trame verte Calanques-Sainte Baume
- Gestion des zones inondables de la Vallée de l'Huveaune (surélévation, protection..)

# Demandes complémentaires Bouches du Rhône

## Prospective

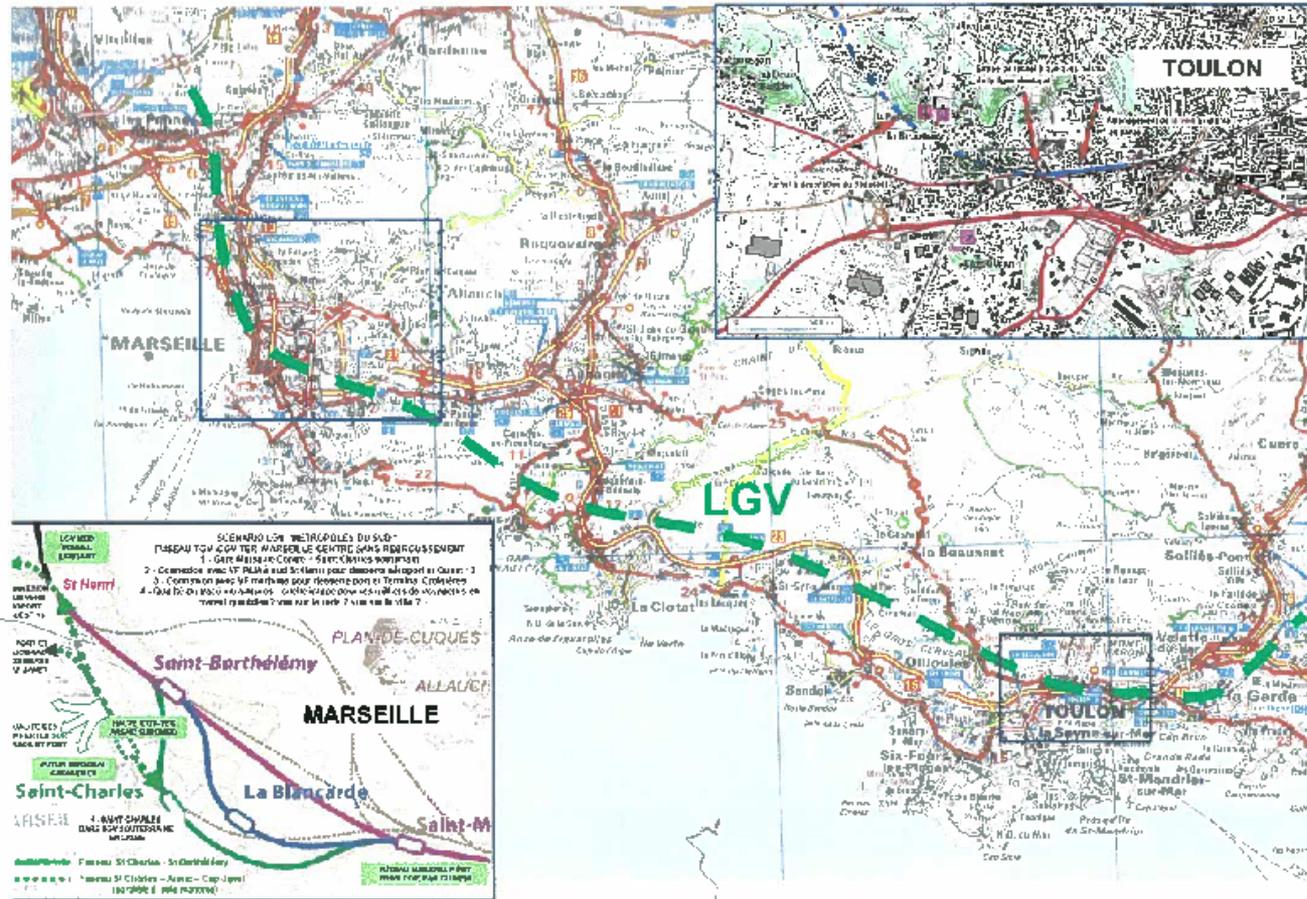
- Interconnexion avec les transports communs urbains et les plans de déplacements urbains
- Interconnexion LGV/TER, LGV/aéroport, LGV/Port...
- Présentation de la cohérence entre le projet et la prospective territoriale

## Scénario / Fuseau

- Etude d'un scénario qui passe sous le plateau de St Cyr, alternatif au passage dans la Vallée de l'Huveaune (sur la base d'un tracé remis par l'association « Vivre à Gémenos » URVN, FNE)

# Contributions reçues des acteurs

**Bouches-du-Rhône** Principe remis par l'association « Vivre à Gémenos », UDVN, FNE



# Ce que nous retenons de la 1<sup>ère</sup> réunion

# Les conclusions du GT1 Pays d'Aubagne Ste Baume

## Les points d'accord

1. **Une desserte régionale insuffisante**
2. **L'importance du critère « robustesse » et « gestion du risque »** dans le choix des scénarios pour ne pas fragiliser le réseau actuel, notamment dans la Vallée de l'Huveaune (maillage ligne actuelle et nouvelle).

## Les points à travailler

3. **Le pourquoi de la saturation de la gare Marseille-Saint-Charles et donc de la nécessité d'une gare souterraine en ligne à Marseille-Saint-Charles**
4. **Une alternative au passage en surface de la ligne dans la Vallée de l'Huveaune/Aubagne/Cuges**

# Les demandes du GT1 Pays d'Aubagne Ste Baume

- 1. Etude 4ème voie Marseille – Aubagne** → demande d'étude d'une situation 0, définie comme étant l'aménagement du réseau classique seul, pour tenter de satisfaire les réticulaires 2023 et 2040  
→ présentation en COTER le 18/10, adressée aux membres du GT à la suite et présentation détaillée au GT3
- 2. Etude d'un fuseau alternatif sur la base de la contribution de l'association « Vivre à Gémenos »**  
Mobilisation des BE technique et environnement → depuis le 21/09/2011  
Réunion de travail → le 04/10/2011  
→ présentation en COTER le 18/10, adressée aux membres du GT à la suite et présentation détaillée au GT3

# Les demandes du GT1 Pays d'Aubagne Ste Baume

## Gares / Socio-éco / Prospective

1. **Éléments de réflexion gare Est Marseille, comme gare secondaire TAGV – La Barasse** → présentation ce jour
2. **Accessibilité gare Marseille St Charles** → éléments ce jour

## Capacité, Exploitation et Technique

### 1. Liaison Aubagne-Aix sans changement

# Les demandes du GT1 Pays d'Aubagne Ste Baume

## Environnement

1. **Synthèse des contraintes sonores** liées au passage d'un TAGV → mobilisation des acousticiens des BE ( coupes types de propagation du bruit en fonction de différents critères → **Positionnement sur le BRUIT**
2. Cartographie du **cumul des nuisances** → **phase II**
3. **Gestion de l'impact foncier** en amont de la DUP
4. Cartographie des **sensibilités** selon le mode de passage → **GT3**
5. **Éléments pris en compte pour un passage en tunnel** → **GT3**

# Éléments de réflexion

# Un service régional performant ?

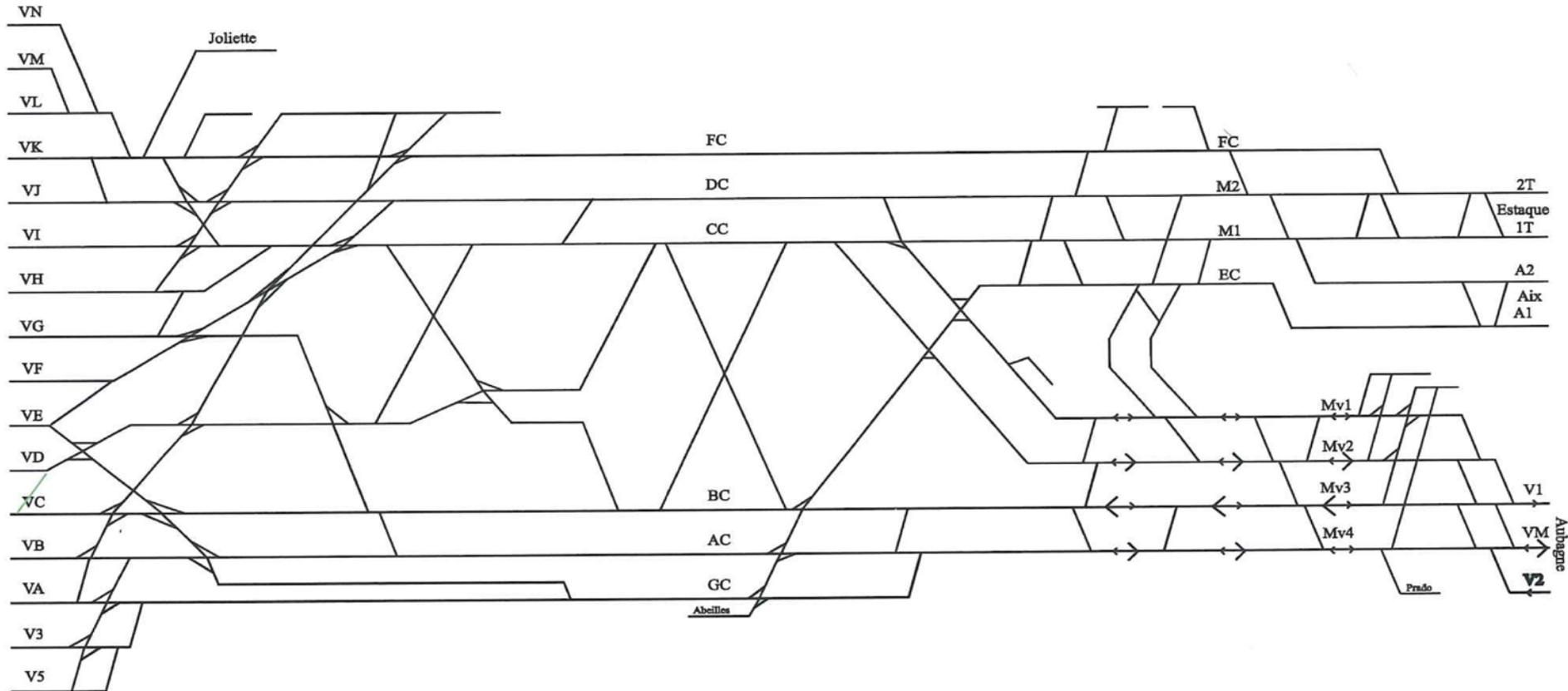
**Pourquoi la mise en œuvre d'un service régional performant est-il indissociable de la construction d'une ligne nouvelle à grande vitesse ?**

- **Saturation de Saint-Charles?**

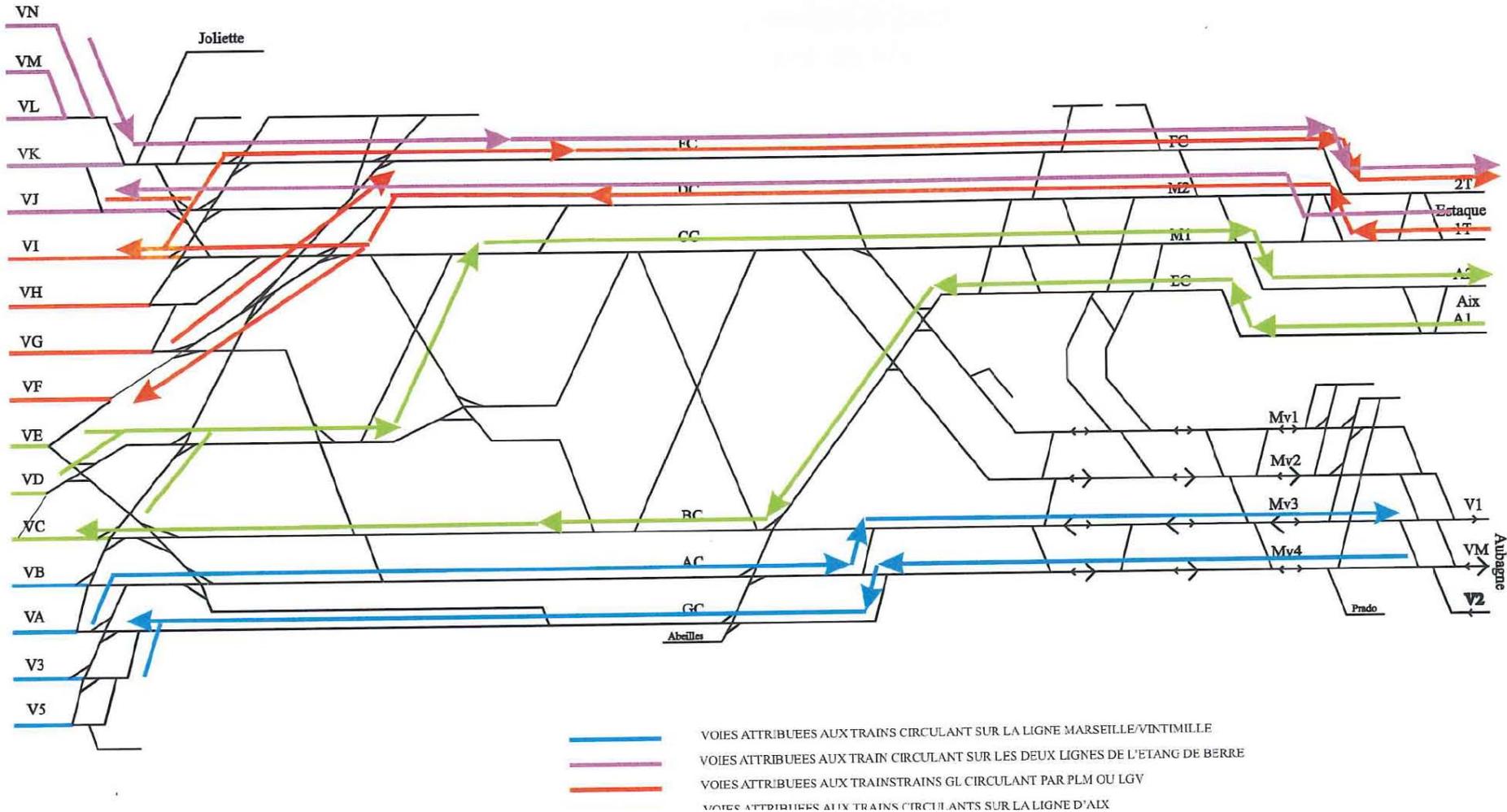
# Un Service Régional Performant – Le nœud de MSC



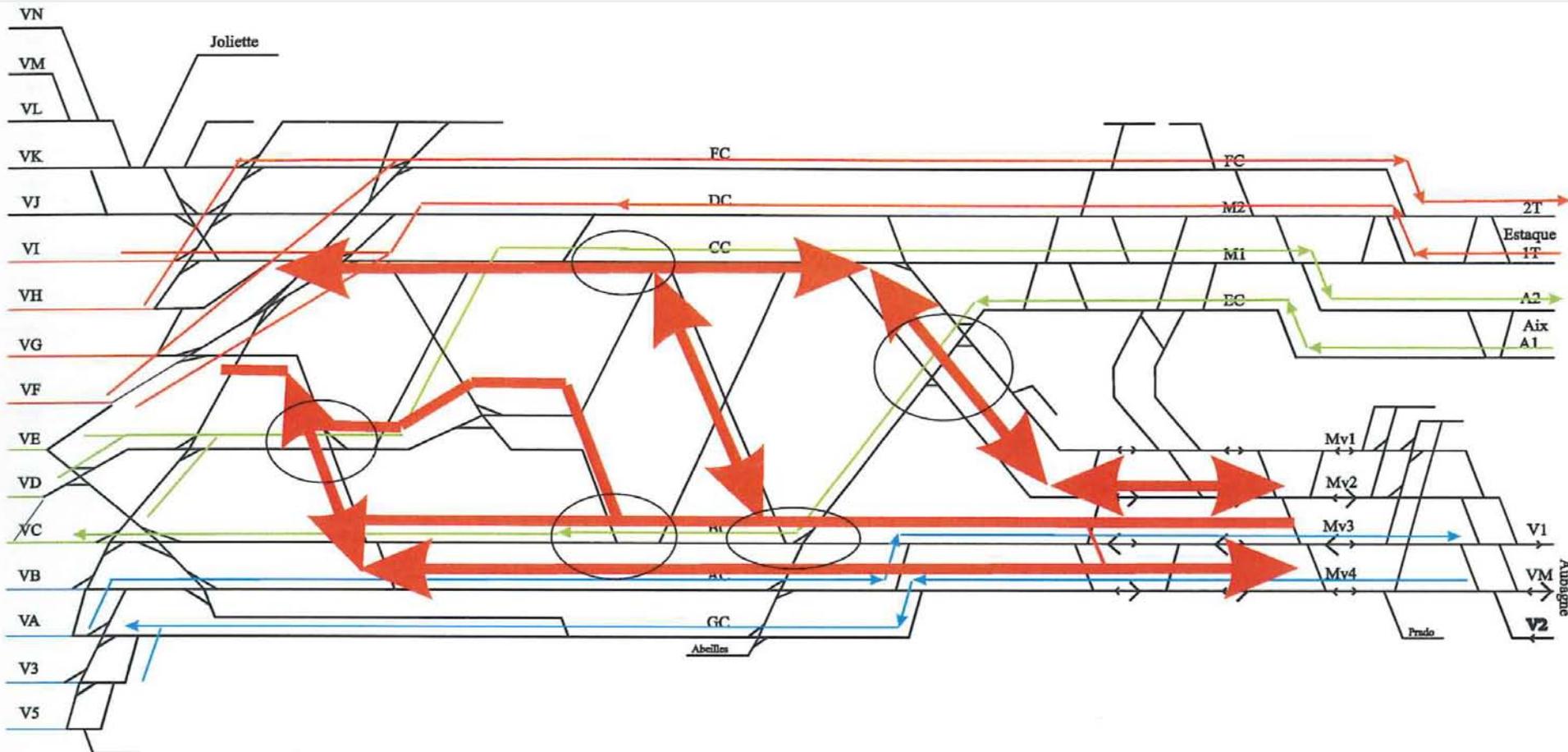
# Un Service Régional Performant – Le nœud de MSC



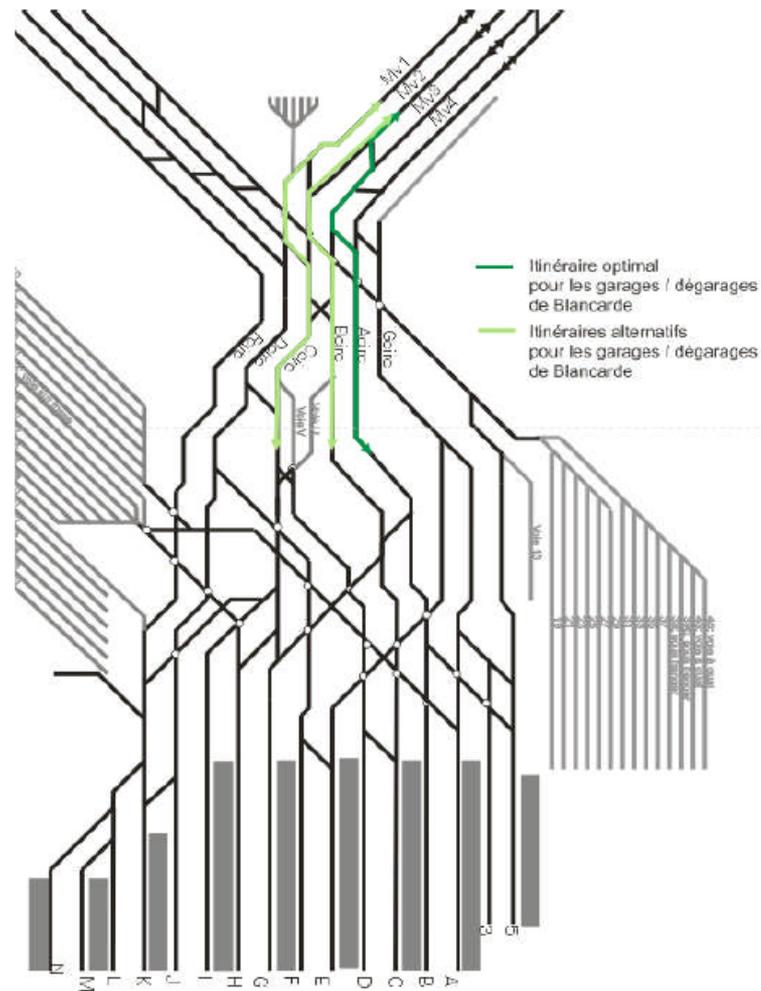
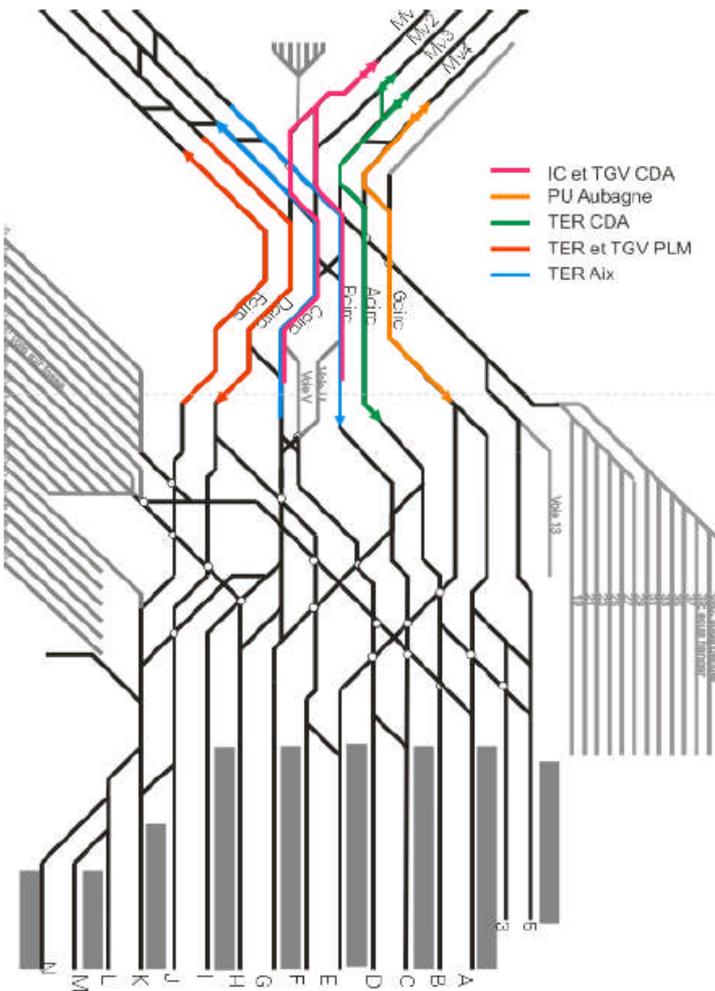
# Un Service Régional Performant – Le nœud de MSC



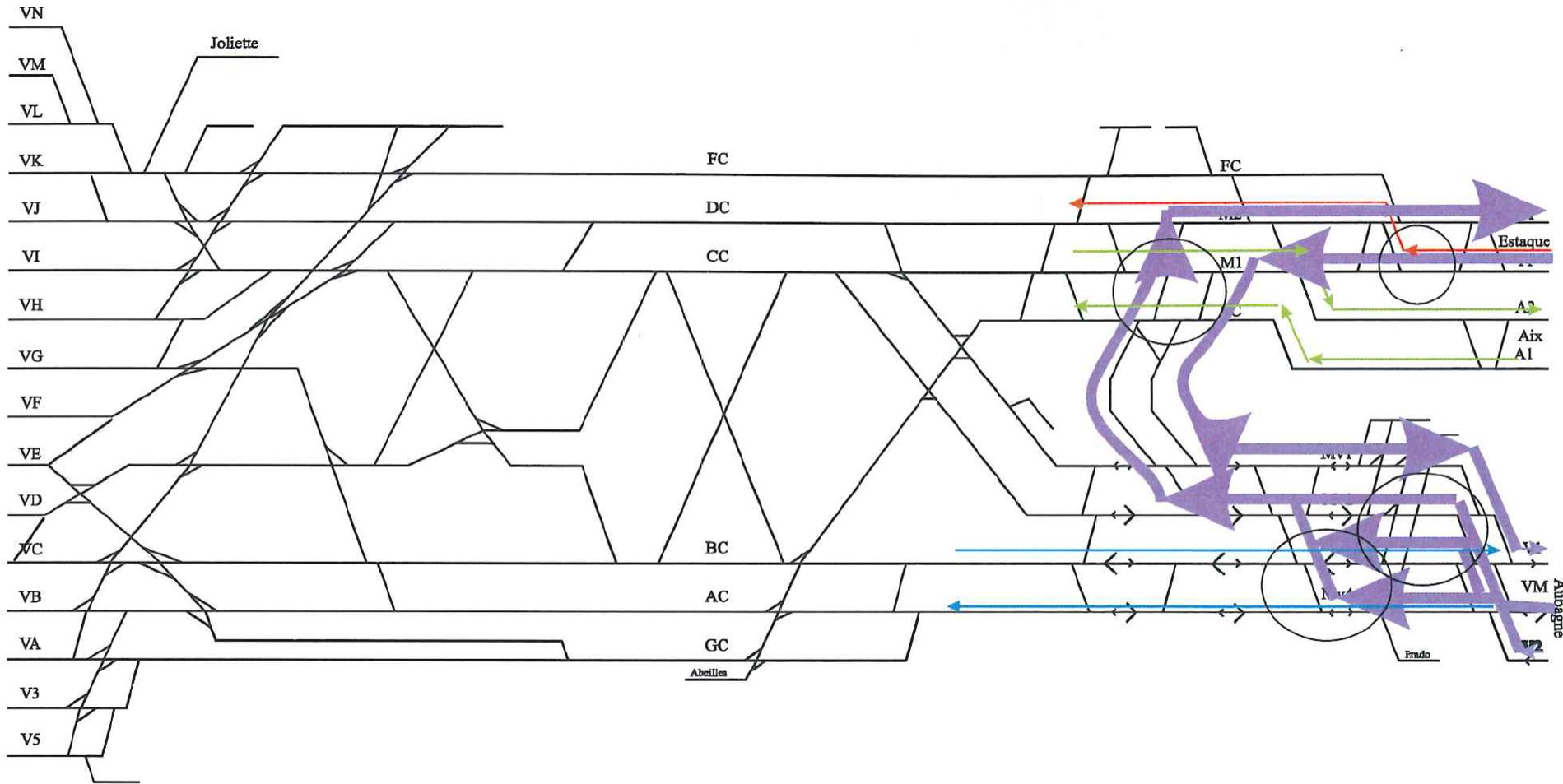
# Un Service Régional Performant – Le nœud de MSC



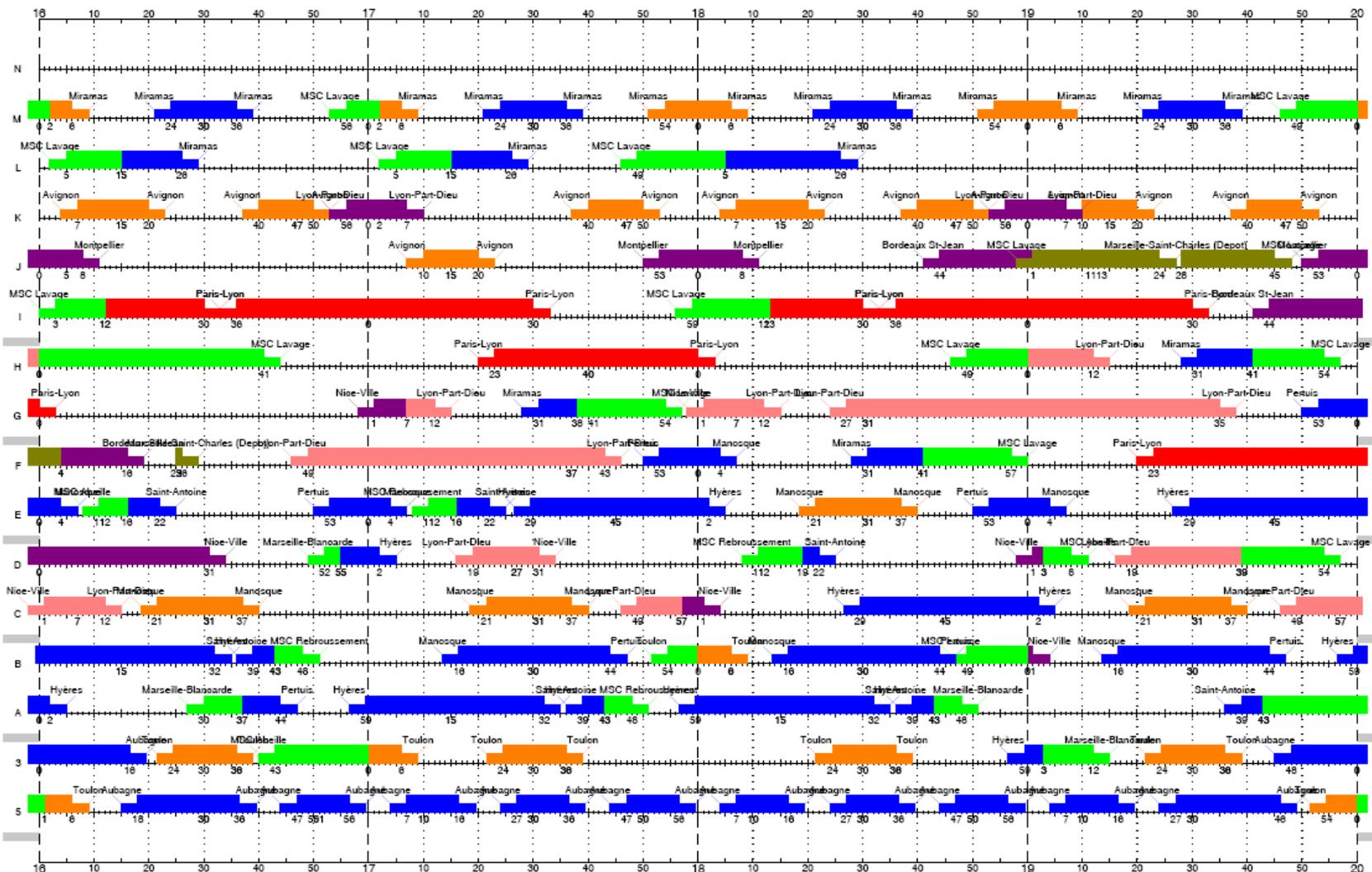
# Un Service Régional Performant – Le nœud de MSC



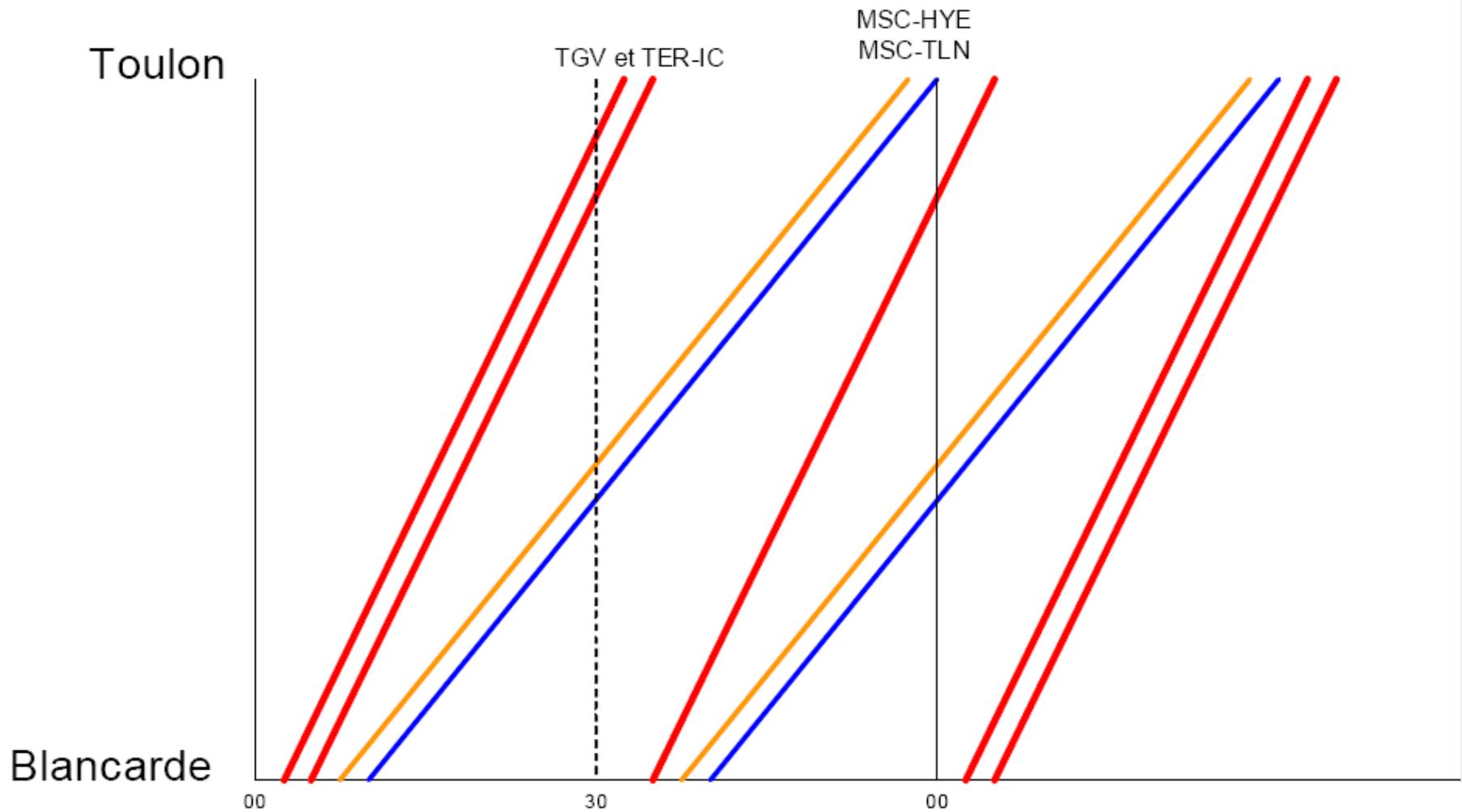
# Un Service Régional Performant – Le nœud de MSC



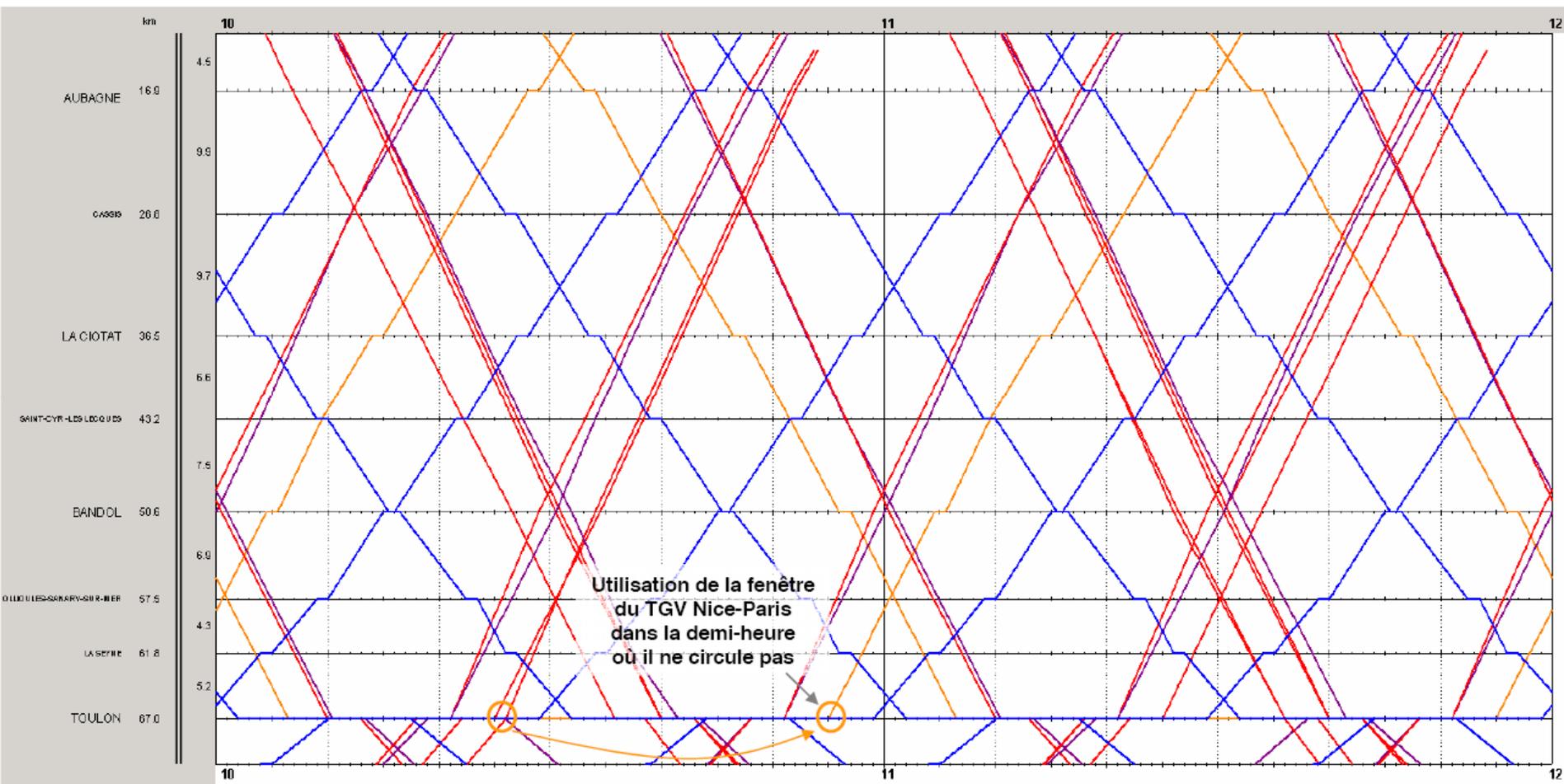
# Un Service Régional Performant – Le nœud de MSC



# Un Service Régional Performant – Le nœud de MSC



# Un Service Régional Performant – Le nœud de MSC



# Un Service Régional Performant – Le nœud de de Nuremberg



# Un Service Régional Performant

- **4ème voie et la situation 0 ?**
  1. **Respect des réticulaires 2023 et 2040**
  2. **Un caractère faisable**
  3. **Pas d'objectif de grande vitesse donc pas d'amélioration du temps de parcours**

# Une gare à l'Est de Marseille?

# Gare à l'Est de Marseille

**Gare TAGV et/ou Gare majeure à l'Est de Marseille?**

**Pris en compte par RFF, étudiée en Phase 2 (2012)**

**Cependant un choix qui aurait des impacts :**

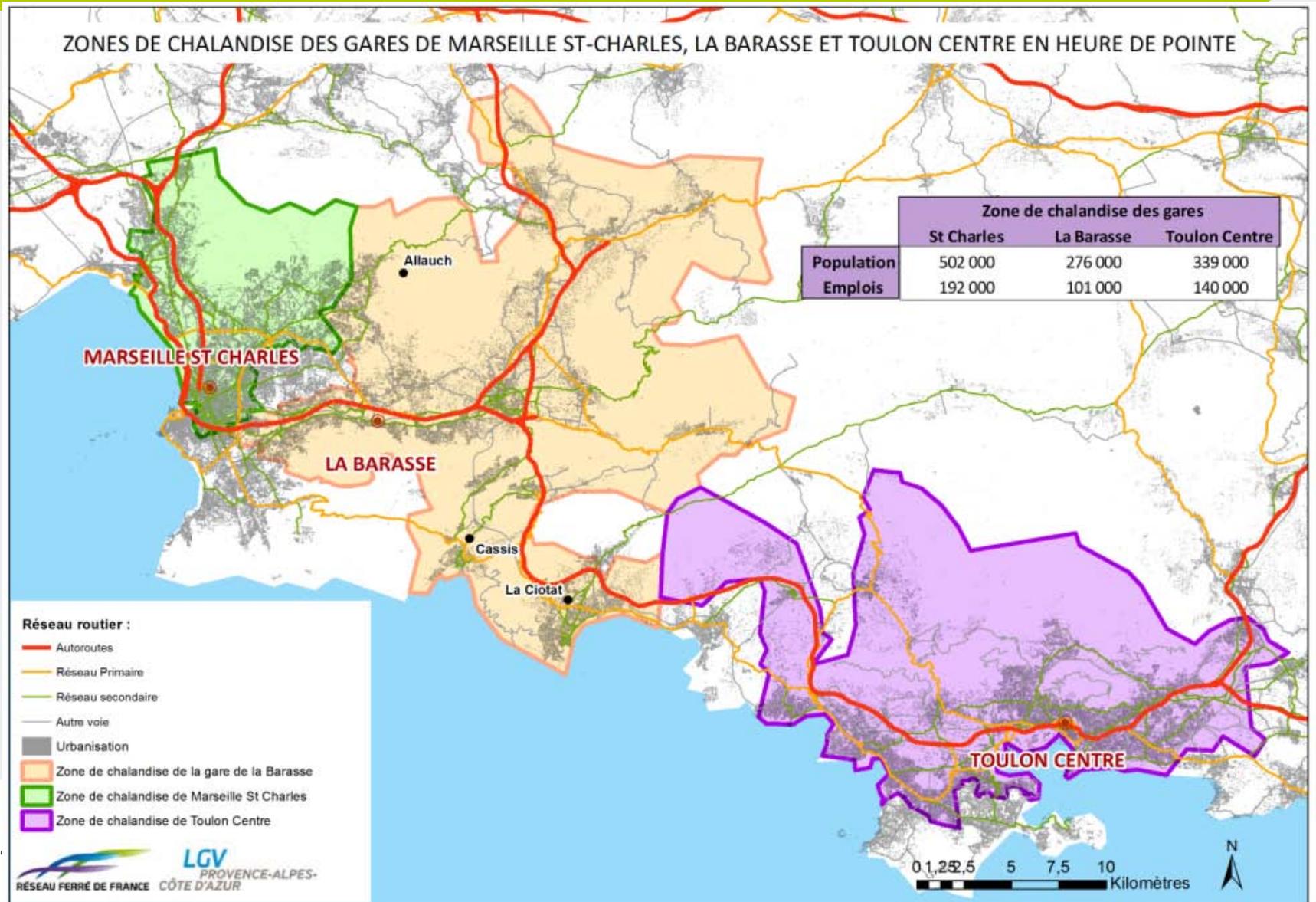
- **Eléments de prospective**
- **Eléments de capacité/ exploitation**

# Gare à l'Est de Marseille

## Éléments de prospective

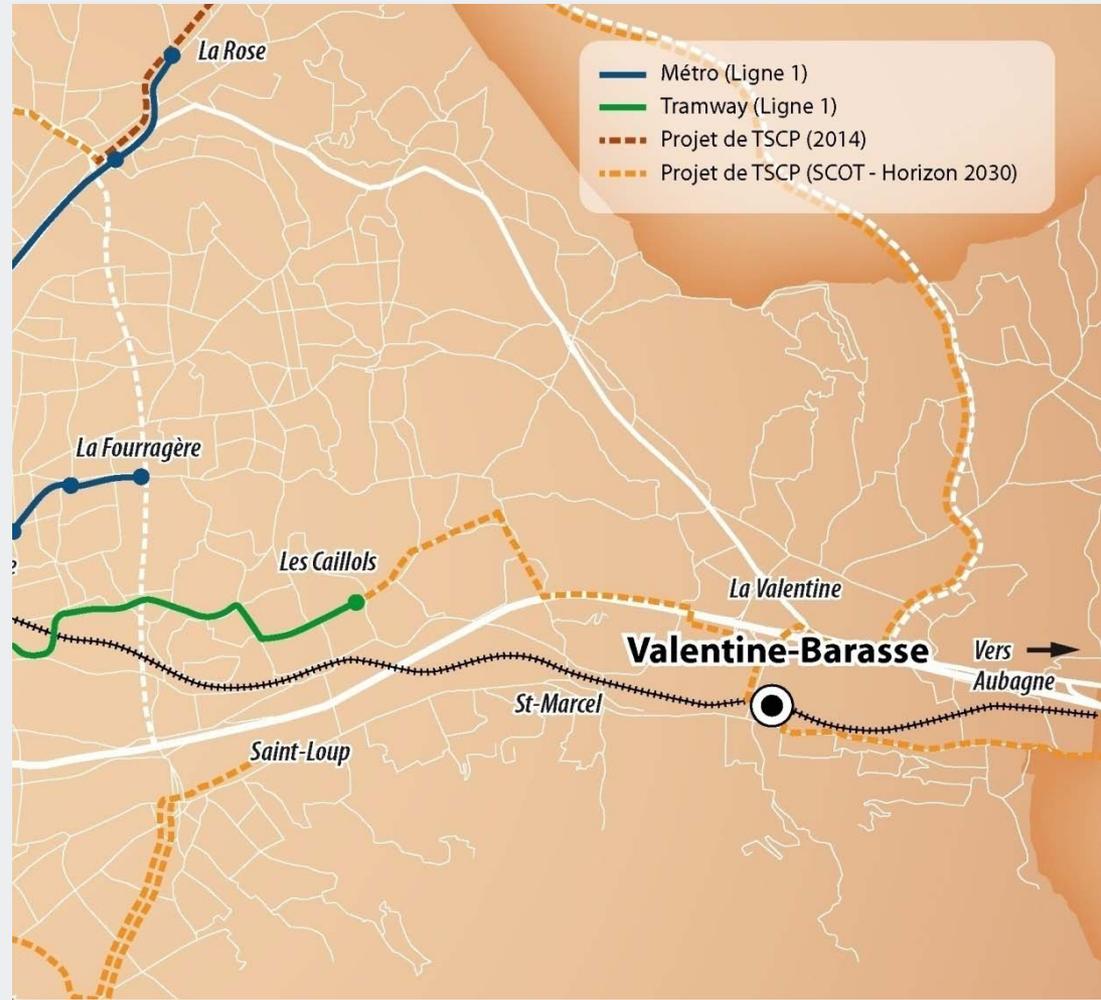
- zone de chalandise pour une **gare TAGV** : 276 000 personnes
- intérêt pour une **gare majeure pour les services régionaux, interconnectée avec les TC urbains de l'Est de Marseille**

# Gare à l'Est de Marseille



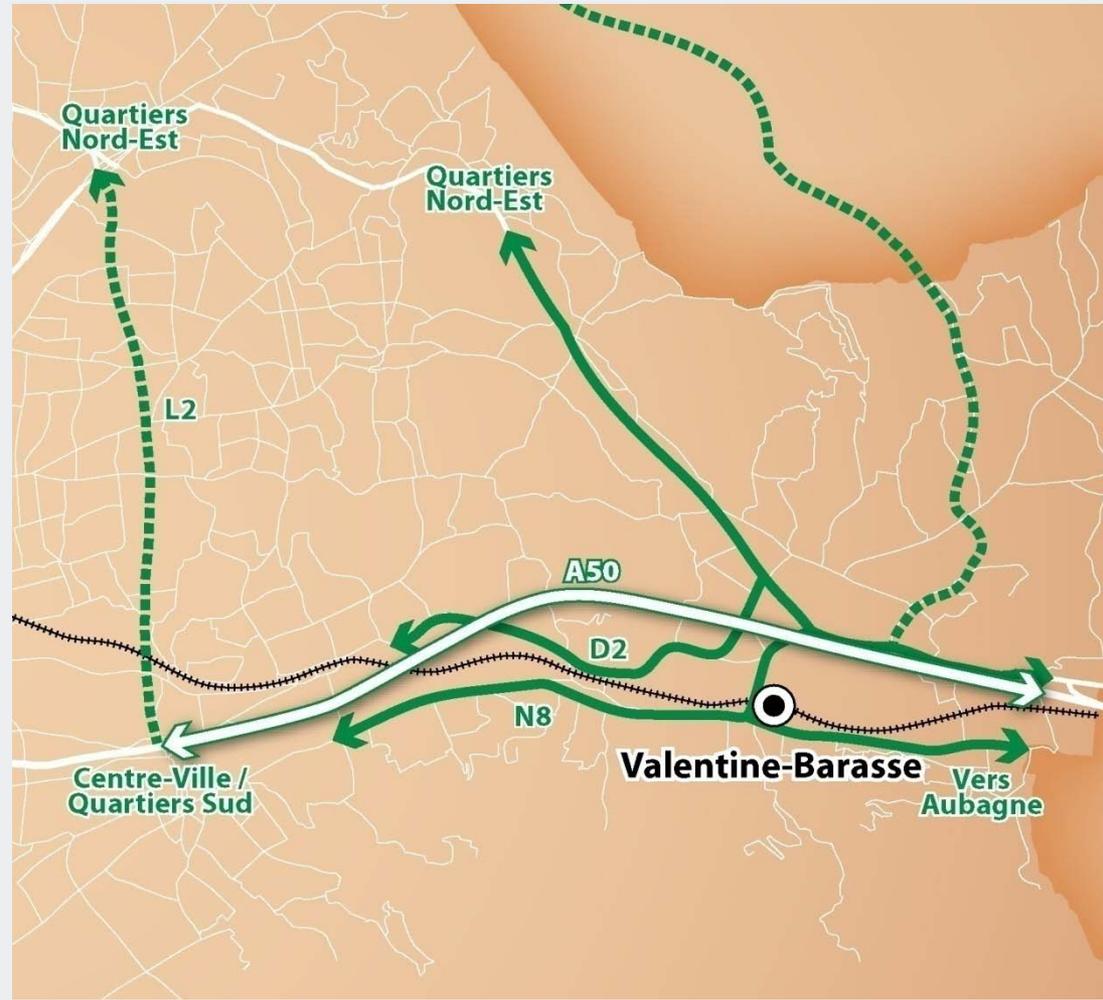
# Gare à l'Est de Marseille

## Accessibilité TC



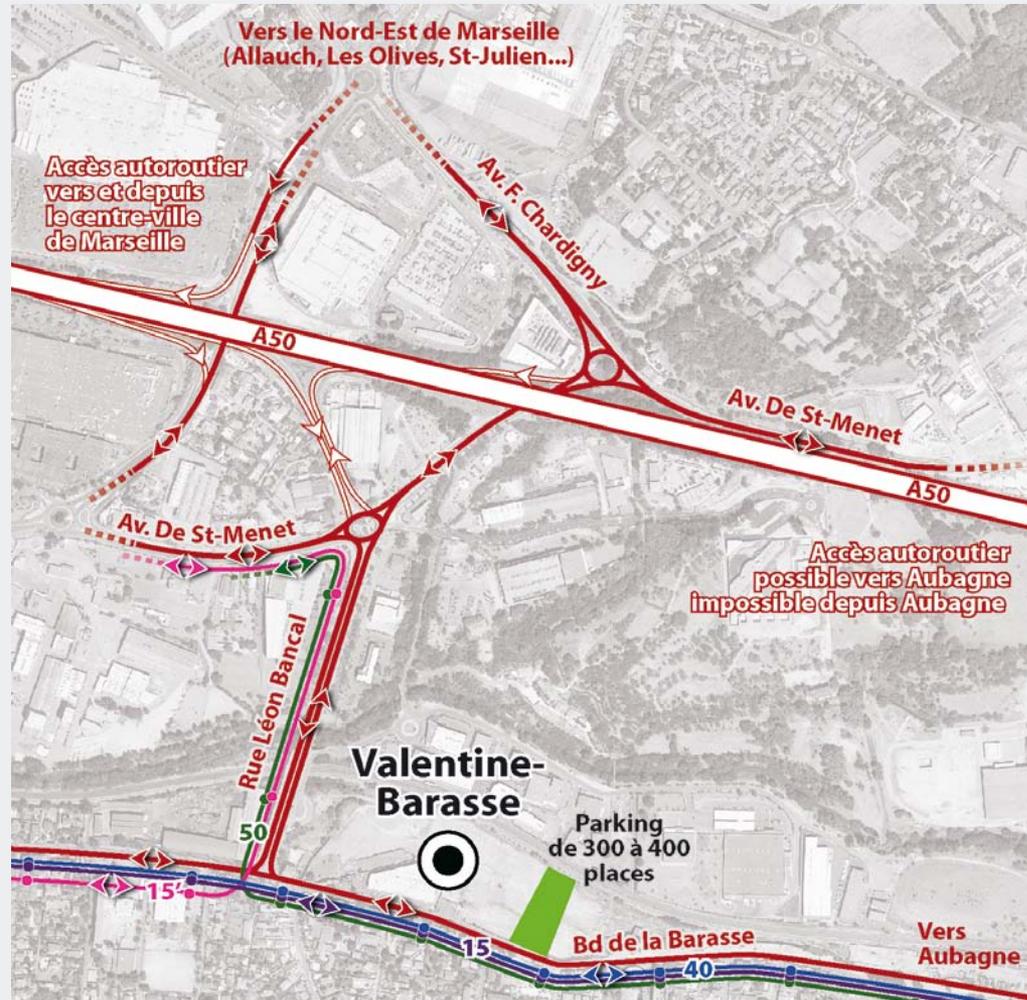
# Gare à l'Est de Marseille

## Accessibilité routière



# Gare à l'Est de Marseille

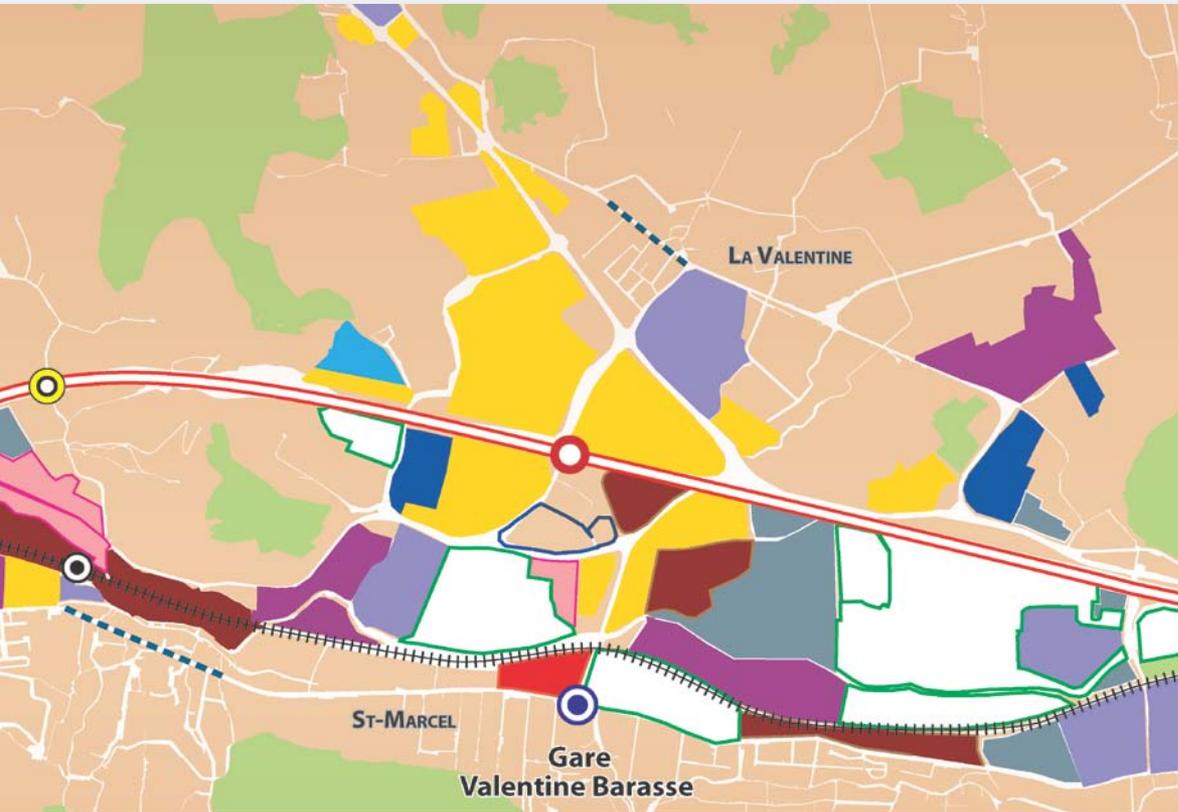
## Accessibilité du site



# Gare à l'Est de Marseille – positionnement urbain



# Gare à l'Est de Marseille – enjeux urbains

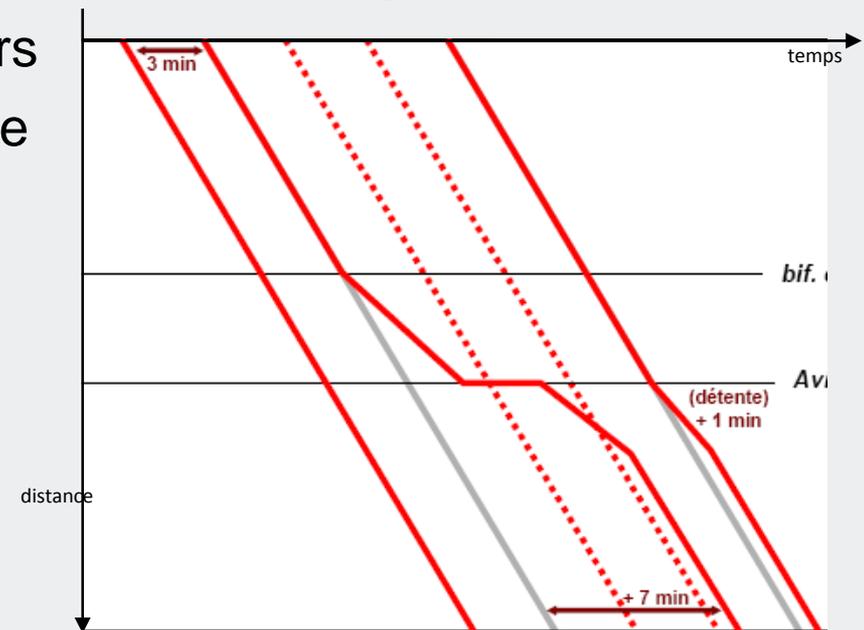


Typologie des implantations économiques et occupations du sol :

Parc de bureaux	Zone commerciale	Site fonctionnel urbain	Echangeur existant
Grand établissement industriel	Alignements commerciaux	Friches ou espace en renouvellement	Echangeur en projet
Zone d'activités artisanale	Village d'entreprise	Espace naturels - équipement sportif plein air	Gare existante
Pôle logistique commerce de gros	Zone d'activités variées	Autre équipement	Gare en projet

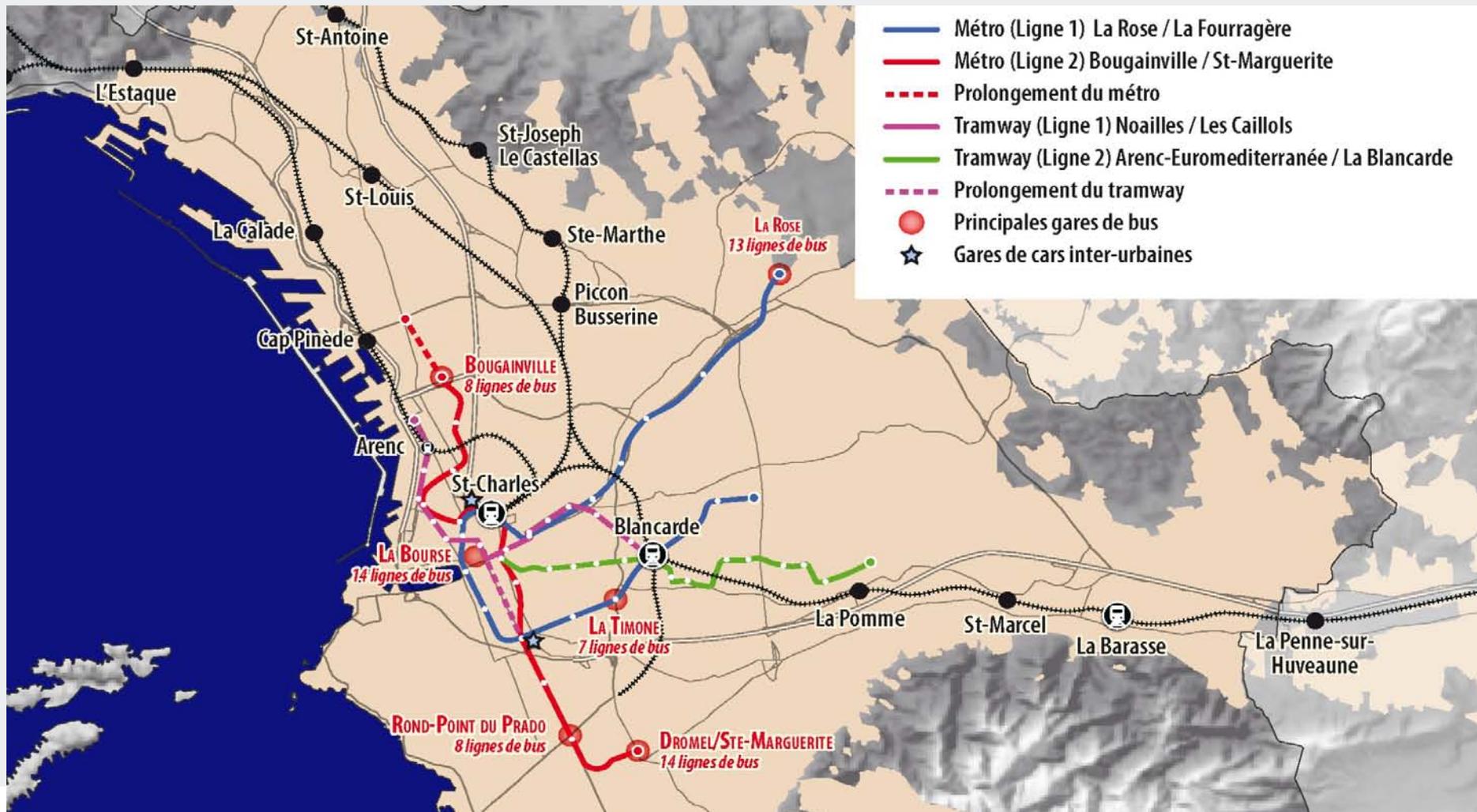
## Éléments d'analyse capacité / exploitation

- conséquences d'un arrêt supplémentaire d'un **train à grande vitesse**
  - augmentation du temps de parcours
  - diminution de la capacité de la ligne
- quid des objectifs de desserte de la Région?



# Accessibilité de MSC?

# Transports en Communs Urbains et TER



# Transports en Communs Urbains et TER



# Accessibilité Transports en Communs Urbains

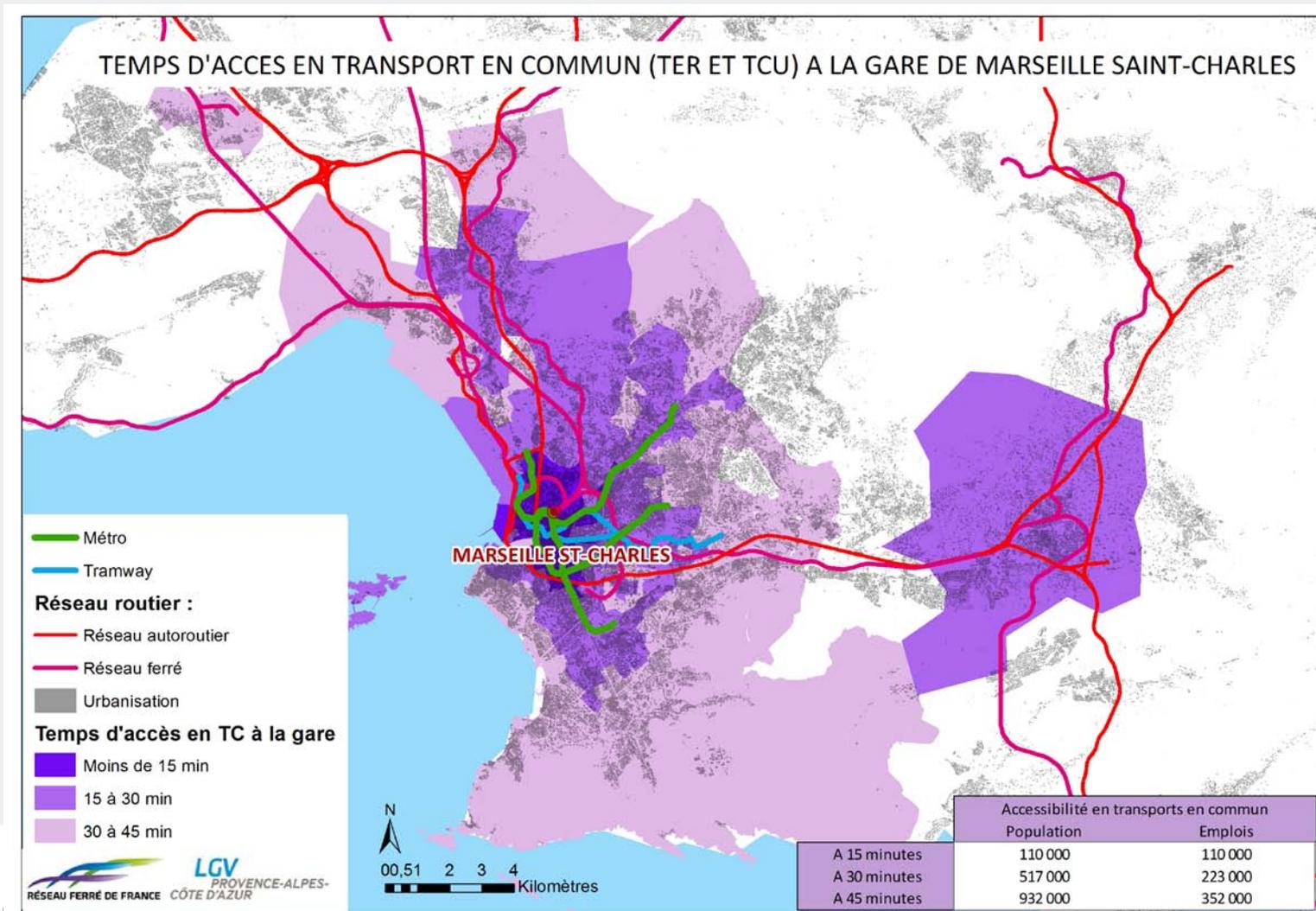
## Marseille Saint-Charles





# Population desservie par les TC urbains + TER

## Marseille Saint-Charles



# Synthèse de l'avis du GT Pays d'Aubagne Ste Baume

# Rappel : les points d'accord du GT1 Pays d'Aubagne Ste Baume

1. **Une desserte régionale insuffisante**
2. **L'importance du critère « robustesse » et « gestion du risque »** dans le choix des scénarios pour ne pas fragiliser le réseau actuel, notamment dans la Vallée de l'Huveaune (maillage ligne actuelle et nouvelle).

# Préparation de la 3<sup>ème</sup> session des GT

# GT3 Pays d'Aubagne Ste Baume : lundi 14 novembre 2011

- Des scénarios aux fuseaux
- Analyse des sensibilités
- Avis sur les documents remis
- Attendus pour le GT3

# Analyse des sensibilités

# Atlas des sensibilités

## Zone inondable



Laisse de crue de l'Argens en 2010

## Géologie



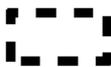
Formation karstique

## Principales vallées alluviales (nappes + inondabilité)



Var, Huveaune et Siagne

## Périmètre d'étude



Délimitation Aire d'étude



Hors Zone d'étude préférentielle

## Agriculture - Viticulture



TRES DIFFICILEMENT ENVISAGEABLE



DIFFICILEMENT ENVISAGEABLE

## Zones Activités



TRES DIFFICILEMENT ENVISAGEABLE



DIFFICILEMENT ENVISAGEABLE

## Habitat



TRES DIFFICILEMENT ENVISAGEABLE



DIFFICILEMENT ENVISAGEABLE

## Milieus naturels aquatiques



TRES DIFFICILEMENT ENVISAGEABLE



DIFFICILEMENT ENVISAGEABLE

## Milieus naturels terrestres



INENVISAGEABLE



TRES DIFFICILEMENT ENVISAGEABLE



DIFFICILEMENT ENVISAGEABLE

## Paysages et patrimoines

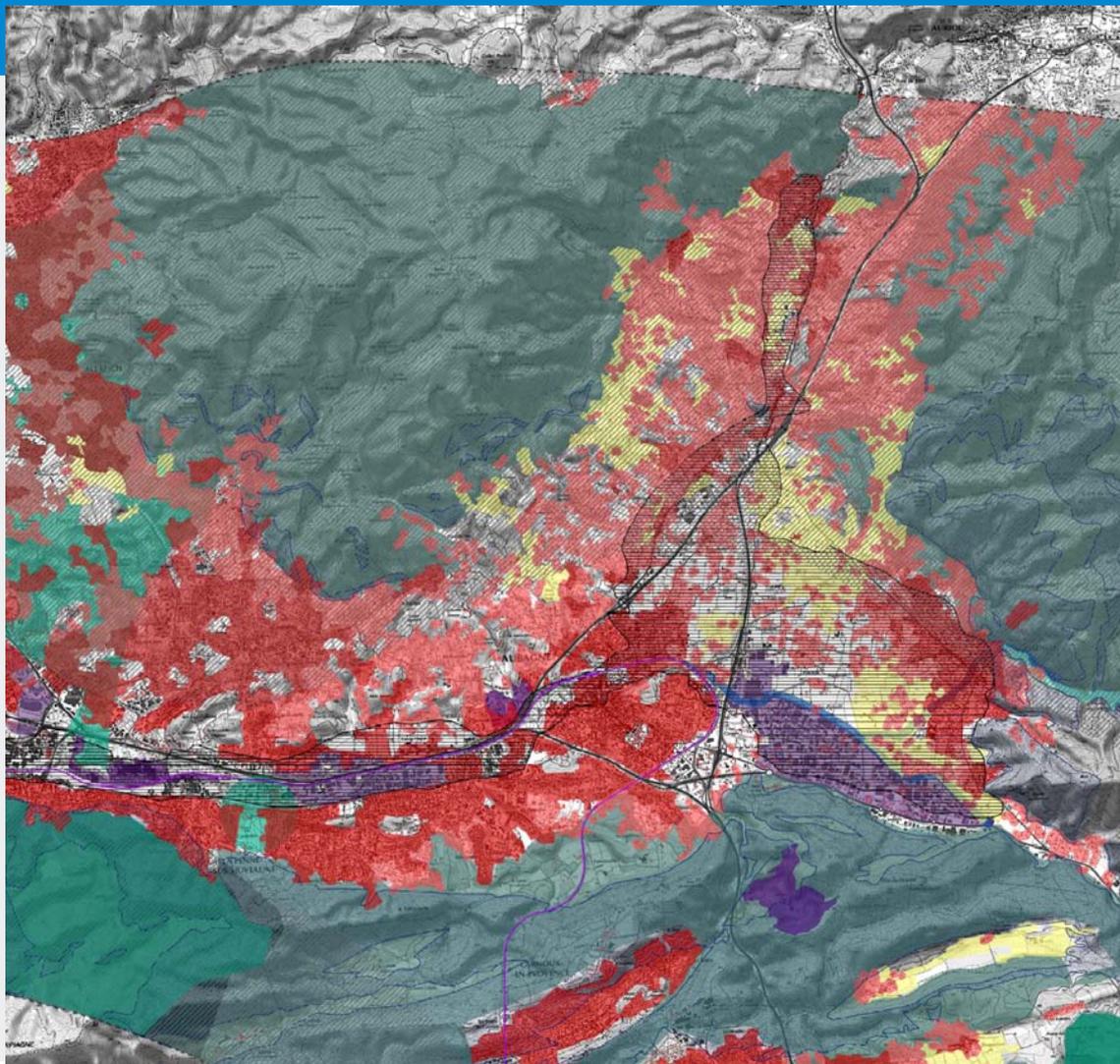


TRES DIFFICILEMENT ENVISAGEABLE

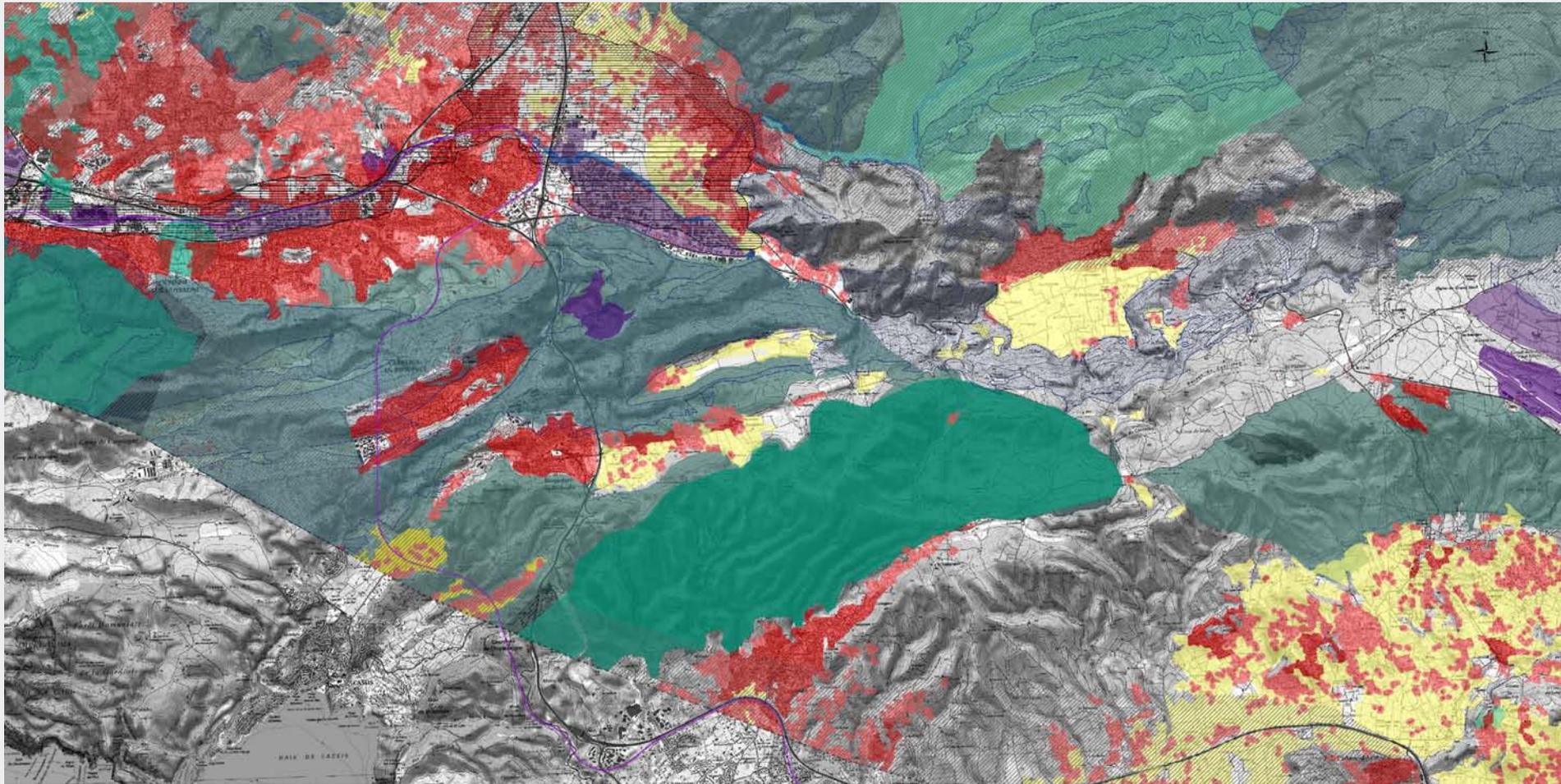


DIFFICILEMENT ENVISAGEABLE

# Atlas des sensibilités



# Atlas des sensibilités



# Votre avis sur les documents remis

- Atlas des sensibilités
- ...

# Annexe