



COPIL du 22 décembre 2011

Saint Cyr Sur Mer le 24 décembre 2012

Le COPIL s'est tenu comme prévu le 22 décembre 2011.

RFF a présenté pour chaque zone les difficultés rencontrées, les fuseaux qu'il serait opportun d'abandonner et ceux qu'il faudrait approfondir dans le cadre des directives ministérielles (document de 38 pages que je n'ai pu avoir qu'en papier pour l'instant).

Le Préfet a apparemment fortement insisté sur le fait que ce projet était indispensable pour le développement de la région, mais aussi pour permettre qu'il soit toujours possible de se déplacer dans la région à l'horizon 2030-2040. Il a aussi rappelé l'insuffisance des infrastructures ferroviaires du réseau existant et le retard considérable de la région en matière de transport malgré les efforts faits depuis une dizaine d'années sur le transport au quotidien.

Il a annoncé aussi de nouvelles règles qui seraient judicieux d'appliquer à savoir :

- La grande vitesse ne doit plus être une fin en soi, on a peut être pas besoin de 350 Km/h sur la région,
- La dénomination LGV PACA devrait être remplacée, de nos jours les mots « grande vitesse » ne sont plus porteurs particulièrement sur la région,
- Réaliser une deuxième infrastructure indépendante apportant une amélioration pour le réseau actuel afin de constituer ce fameux système ferroviaire performant (LGV+ TER) en partant des besoins de déplacements sur la région,
- Les aménagements sur la ligne existante seront, certes, nécessaires mais ne seront pas suffisants,
- Rechercher un approfondissement des problèmes rencontrés toujours dans le cadre des directives gouvernementales sur les tracés. La gare souterraine de Marseille Saint Charles semble acquise, celle d'Est-Var également.

Lors de ce Comité de pilotage certains financeurs ont exprimé leur satisfaction de voir que le projet n'était pas abandonné. La Maire d'Aix se sentant soulagée que la décision de passage par les Métropoles soit maintenue, a rappelé que s'il avait fallu passer par Aix, elle aurait fait avec.... ??????????. Pourquoi pas.....elle avait aussi dit dans une réunion publique que le



Médiateur COUSQUER avait été mis en place grâce à elle et qu'il avait écrit ce qu'elle voulait.....

A noter que la position de la Région favorable au projet a été défendue par le VP chargé des transports JY PETIT (A noter qu'EELV n'avait pas voté cette motion de soutien à la dernière plénière et que ce parti se trouve en tête de toutes les manifestations contre le projet)

Notre sentiment :

- Pas grand-chose de nouveau si ce n'est que le préfet a insisté fortement sur la nécessité de cette ligne, certes pas à Grande Vitesse, mais indépendante de la ligne existante avec possibilité de les relier facilement.
- Pas de recherches éventuelles d'autres scénarios en dehors du tracé des Métropoles qu'il rappelle être une décision gouvernementale qu'il applique,
- Le Préfet n'a pas souhaité recevoir les opposants au projet avant le COPIL à leur grand désespoir selon la Presse.
- En faisant un retour rapide en arrière jusqu'aux années 80, on retrouve lors de la préparation du projet TGV Méditerranée, le même type d'oppositions. Quand on voit la suite donnée cela devrait nous rassurer, en cette fin 2011, sur la justesse de notre raisonnement. En effet trouverait-on un habitant de PACA qui, aujourd'hui, souhaiterait aller à Paris dans le temps record de 7 à 8 heures.
- Dernière nouvelle, le Ministre des Transports a répondu à notre demande d'audience en nous faisant recevoir par son Directeur technique courant janvier. Nous porterons le point de vue de l'association que nous essayerons de faire partager.

Bonnes Fêtes de fin d'année à tous

Document établi par le Bureau de l'Association TGV et Développement Var Nice Côte d'Azur.