

# LETTRE D'INFO #07



**J'AIME  
MA REGION  
JE DIS OUI**

**À UNE LIGNE NOUVELLE MODERNE, RAPIDE ET EFFICACE !**

L'Association TGV et Développement a participé le 25 juin à l'Assemblée générale de l'association Eurosud à Toulouse. Étaient présents à cette réunion, le Vice Président Chargé des transports de la région Midi Pyrénées et le Maire de Toulouse.

Au cours de cette réunion, il a été grandement évoqué l'arrivée du TGV dans cette ville permettant de la relier à Bordeaux en 1h et à Paris en 3h. Les élus de Midi Pyrénées et de Toulouse souhaitent ardemment depuis de nombreuses années la construction de cette nouvelle ligne entre ces deux grandes agglomérations de la région en continuité de la ligne nouvelle Tours-Bordeaux dont la réalisation est imminente. Ils se sont félicités que ce projet venait d'être enfin approuvé (Il est à noter au passage, que le Débat Public pour le projet Bordeaux-Toulouse a été réalisé 2 ans après celui de PACA). Ils ont également manifesté leur joie de voir que le Débat Public qu'ils avaient demandé pour la construction d'une nouvelle ligne à grande vitesse entre Toulouse et Narbonne venait d'être accepté et serait organisé dès 2013.

Force est de constater que dans ce projet retenu entre Bordeaux et Toulouse, les gares TGV ne sont pas toutes situées au centre des villes. Par contre la Gare centrale de Toulouse Matabiau a été choisie comme gare TGV à la demande de tous les élus des différentes Collectivités concernées. Des élus qui ne se sont pas seulement contentés de demander une gare TGV au centre de leur ville, mais qui ont anticipé avec l'aide de la SNCF et de RFF, en créant un véritable pôle multimodal, permettant de mettre la grande vitesse au service de l'ensemble des déplacements quotidiens (TER, Intercités, bus, métro, tram, commerces, logements, parkings, déplacements doux...).

Il nous paraît éminemment souhaitable que les élus de Marseille et de Toulon, puisse rapidement s'en inspirer car

on ne peut persister à vouloir une gare au centre de sa ville sans s'occuper des ses accès, de ses parkings, tout en continuant de ne pas vouloir y faire passer le tramway, ou de ne pas vouloir contribuer financièrement à sa réalisation.

Il nous a été aussi agréable de constater que dans le Sud-ouest la grande vitesse n'était pas du tout rejetée et qu'elle était ainsi mise au service du développement durable et des autres modes de transports quotidiens au service des populations actives.

Nous souhaiterions que cet esprit là soit également celui du Comité de Pilotage que M. Le Préfet de la région PACA organise le 12 juillet 2012 afin de relancer le projet de ligne nouvelle entre Marseille et l'Italie, après les élections. Nous espérons qu'il sera enfin apporté des solutions concrètes quant à la réalisation de ce projet, faisant suite aux conclusions de M. Le Préfet lors du Comité de Pilotage du 22 décembre 2011 à savoir :

« Cette nouvelle ligne est une nécessité pour répondre aux besoins des transports de proximité de notre région. La démonstration des avantages de ce projet ne doit toutefois pas conduire à éliminer la grande vitesse, cette vitesse devant simplement être adaptée aux contraintes du territoire traversé ».

**Nous souhaitons donc d'ici la fin de l'année un tracé puisse être choisi. Nous rappelons que d'autres solutions que celles qui ont été proposées et rejetées existent et qu'il suffirait de les étudier : solutions que nous ne manquerons pas d'exposer prochainement au nouveau Ministre des Transports.**