



**Mesdames et Messieurs les Elus(es) concernés(es) par
le projet dit LGV PACA**

Saint Cyr sur Mer le 7 septembre 2012

Mesdames et Messieurs les élus(es),

Depuis plus de dix ans notre association s'efforce de démontrer la nécessité d'une deuxième infrastructure ferroviaire indépendante reliant l'agglomération de Marseille à l'Italie voire même l'Espagne à l'Italie. Le Débat Public de 2005 a confirmé la nécessité d'une telle infrastructure afin de sauvegarder l'avenir de notre région. Le COPIL du 12 juillet 2012 a abouti à la même analyse.

En 2009, le choix controversé du tracé et la volonté de certains d'entre vous de voir cette infrastructure réalisée chez le voisin plutôt que sur son territoire sont en partie responsables des coûts élevés du projet mais aussi de l'impression que donne le Sud de la France apparaissant comme une région qui ne sait pas ce qu'elle veut.

Depuis dix ans ces atermoiements ont permis à d'autres projets nationaux peut être moins pertinents d'être pris en compte avant celui de Provence Alpes Côte d'Azur. Dans la conjoncture actuelle, si un consensus n'est pas obtenu rapidement sur ce projet de deuxième infrastructure, il pourrait bien être purement et simplement abandonné. Notre Association estime que ce serait une catastrophe pour notre région, pour son avenir, pour ses emplois et pour l'avenir des jeunes générations. Cela satisfera certainement une minorité de gens qui ne s'interroge pas sur ce devenir, ni sur ce que seront les déplacements de ses habitants dans vingt ou trente ans et encore moins ceux de ses visiteurs qui pourtant contribuent en grande partie à l'économie de notre région.

La concertation organisée par Monsieur le Préfet de région devrait, nous le souhaitons, vous amener vous, élus(es) et responsables à rechercher un consensus sur un projet constitué par une nouvelle infrastructure ferroviaire indépendante dont les caractéristiques permettraient une desserte rapide du territoire tout en facilitant le déplacement de tous. Nous vous demandons de bien vouloir réfléchir aux difficultés que rencontreraient nos concitoyens si le projet était abandonné, afin qu'il soit possible de trouver une solution évitant cette « finistérisation » qui guette cette belle région que beaucoup nous envient.

Peut être ce consensus passera par certaines modifications des tracés actuellement proposés et que beaucoup trouvent difficiles à réaliser et très onéreux.

Un projet consensuel devra ensuite être présenté au Ministre, nous pensons qu'il est de votre responsabilité de le défendre afin qu'il soit retenu définitivement et rapidement. Ne pas oublier que les autres régions feront certainement de même, il faut donc être meilleur.

Merci de votre aide.

Cordialement

Alain PATOUILLARD

Président de l'Association TGV et Développement Var Nice Côte d'Azur