



**J'AIME
MA REGION**

JE DIS OUI

À UNE LIGNE NOUVELLE MODERNE, RAPIDE ET EFFICACE !

Compte rendu de la réunion au Conseil Régional du 15 janvier 2013

Le Vice Président du Conseil Régional Chargé des Transports organise en début d'année 2013 trois réunions d'informations afin de présenter les résultats du Comité de Pilotage du 9 janvier 2013. La première s'est tenue à Marseille le 15 janvier 2013 il y en aura une autre à Nice le 30 janvier et une à Toulon le 6 février.

Lors de la réunion de Marseille le Vice Président JY PETIT s'est félicité du consensus entre tous les cofinanceurs, en effet ils ont approuvé l'absolue nécessité de la nouvelle ligne ferroviaire présentée par RFF ainsi que le phasage du projet entraîné par la « crise financière ». Ce phasage, selon lui, devant garder malgré tout à l'esprit la globalité du projet : début des travaux par la traversée souterraine de Marseille et par les travaux dans les Alpes Maritimes, le Var étant traité après.

Toujours selon lui, le financement devrait se faire sur le budget annuel de l'AFITE, soit 2,3 Milliards d'euros, loin d'être suffisant pour financer l'ensemble des projets nationaux et régionaux d'où son inquiétude sur le financement de ce projet, qui en même temps devait permettre un développement des trains au quotidien en désassurant la ligne historique. Il en a profité pour exprimer également son inquiétude quant aux possibilités du financement par la Région des nouveaux TER mis e service après les travaux du CPER.

Il a rappelé le rôle important que va jouer la Commission Mobilité 21 dans le choix des projets qui pourront être ainsi financés.

Le débat s'est ensuite engagé avec la salle constituée en majorité d'Aubagnais opposés au Projet. Un débat très courtois malgré tout, mais qui rappelait étrangement le Débat Public de 2005 plus de 12 ans après auquel peu d'opposants d'aujourd'hui participait.

Notre avis :

Ce type de réunions pourrait être intéressant si tout le monde avait la même connaissance du dossier, si tout le monde avait envie de faire avancer le projet, ce qui est loin d'être le cas.

Dans ces débats une question est revenue en permanence « Pourquoi abimer l'Environnement de notre région avec un tel projet » Réflexion à laquelle Jean Yves PETIT a répondu par une autre question « Mais que deviendra notre Environnement si rien n'était fait » Nous rajoutons volontiers : « Les travaux gigantesques de l'élargissement de l'autoroute à Aubagne ont-ils été bons pour l'Environnement »

Alain PATOUILLARD, Jean Claude SAPPÀ

Association TGV et Développement Var Nice Côte d'Azur

Association TGV Développement Var Nice Côte d'Azur

7, avenue Aristide Briand BP 66 83270 Saint-Cyr-sur-Mer Tél : 06 12 42 39 22

www.associationtgvdeveloppement.fr