



**J'AIME  
MA REGION**

**JE DIS OUI**

**À UNE LIGNE NOUVELLE MODERNE, RAPIDE ET EFFICACE !**

## **Communiqué du 29 mars 2013**

**Un projet intelligent où la vitesse n'est pas abandonnée mais se met au service du transport au quotidien sur la bonne voie.**

L'Association TGV et Développement Var Nice Côte d'Azur a tenu son Conseil d'Administration le 29 mars aux Arcs sur Argens pour faire le point sur l'avancement du projet de ligne nouvelle en Provence Alpes Côte d'Azur, après le Comité de Pilotage du 9 janvier et les premiers travaux de la Commission Mobilité 21 chargée d'élaguer, de hiérarchiser, de replanifier et de reprogrammer tous les projets inscrits au Schéma National des Infrastructures de Transport (SNIT).

Il a été pris acte avec satisfaction :

- Que la congestion routière actuelle et à venir, avec la pollution qui en découle, a amené les Maires du Var à réfléchir sur les risques sanitaires qu'occasionnerait l'abandon d'un tel projet les conduisant à reconsidérer, presque à l'unanimité, leur position en signant une motion en faveur de la réalisation de cette nouvelle infrastructure.
- Que les résultats d'un sondage réalisé par l'IFOP en septembre donnent 82 % d'habitants de PACA favorables à ce projet.
- Que les cofinanceurs ont unanimement réaffirmé, lors du dernier Comité de Pilotage, leur volonté de réaliser un grand projet ferroviaire pour être à la hauteur des enjeux de mobilité dans notre région.



**J'AIME  
MA REGION**

**JE DIS OUI**

**À UNE LIGNE NOUVELLE MODERNE, RAPIDE ET EFFICACE !**

- Que les propositions soumises à la Commission Mobilité 21 par RFF et la Région semblent faire maintenant consensus particulièrement dans les zones sensibles.
- Que presque tous les Grands Elus régionaux ont signé une motion en faveur de ce projet afin de demander à l'Etat de bien vouloir prendre en compte ce projet.
- Que le souhait de la Commission Mobilité 21 a été de vouloir se rendre compte sur place mi-avril des difficultés de la région.

Il a été aussi pris acte que les propositions présentées à la Commission Mobilité 21 comprennent un phasage qui devrait pouvoir être intéressant à condition que ce ne soit pas une manière élégante de repousser le projet.

Nous sommes toujours convaincus que ce projet pourrait encore être amélioré si nous ne restions pas figés sur les décisions de juin 2009. Cela est d'ailleurs reconnu par de plus en plus de personnes qui sont persuadés que seule une nouvelle infrastructure ferroviaire, non au rabais mais pas forcément plus onéreuse, pourrait apporter des réponses aux questions qu'elles se posent concernant les possibilités de déplacement dans un futur proche tout en maintenant un environnement où il fait bon vivre et travailler.

**Le CA de l'Association est ainsi persuadé que ce projet devrait pouvoir être reconnu par la Commission Mobilité 21 comme une absolue nécessité pour la région Provence Alpes Côte d'Azur et qu'elle devrait pouvoir prendre une décision favorable à son encontre. A nous ensuite de travailler sur un projet intelligent où la vitesse n'est pas abandonnée mais se met au service du transport du quotidien. Tels sont nos objectifs.**

Alain PATOUILLARD et Jean Claude SAPPA

Association TGV et Développement Var Nice Côte d'Azur