



Compte rendu de la présence de la Commission Mobilité 21 sur PACA.

A l'aide de différents témoignages nous avons pu réaliser ce matin, une synthèse des 2 jours passés par la Commission Mobilité 21 sur notre région.

La 1ere journée à Marseille s'est passée sans aucune discordance, avec un diner au Conseil Régional le soir. **Toutes** les personnes présentes Elus et autres, ont défendu l'idée qu'il fallait une nouvelle infrastructure ferroviaire, alliant la rapidité et le besoin de l'amélioration du transport au quotidien. Tous ont répété que cette amélioration ne pouvait se faire, qu'avec la construction de cette nouvelle ligne. Le Préfet de région a même évoqué les risques encourus par la région, si rien n'était fait. La Commission a, semble-t-il, entendu tout ce qui a été dit en constatant le consensus des élus. Elle a toutefois évoqué le problème des difficultés de financement, en particulier pour les infrastructures ferroviaires, faisant dire au Médiateur qui a en charge une étude sur les financements possibles de la LGV PACA, que la France était un pays où il y avait de l'argent et que d'autres méthodes de financement, autres que celles pratiquées aujourd'hui, étaient envisageables (emprunts.....)

Lors de la 2eme journée à Nice, aucune discordance n'a eu lieu si ce n'est le caprice d'ESTROSI et de CIOTTI qui n'ont pas souhaité participer à la réunion à l'Ecole Hôtelière. Ils ont préféré, pour des raisons curieuses, recevoir la Commission en Préfecture. Sur le fond, pas de problèmes, ils rappellent eux aussi que cette nouvelle infrastructure est indispensable. ESTROSI a aussi rajouté la nécessité de faire des travaux en plus sur Nice Vintimille (ce qu'il avait obtenu sous le Gouvernement précédent). La réunion de l'après midi a permis à la Chambre de Commerce, de rappeler que les besoins des Alpes Maritimes ne pouvaient être résolus que par la construction de cette ligne nouvelle.

En conclusion, nous pouvons dire que la Commission a bien pris note des difficultés réelles de la région dans le domaine des transports et elle a bien compris, qu'un consensus s'était développé autour de ce projet.

Quant aux opposants, il y avait 5 personnes devant le Conseil Régional mercredi. A la réunion au Zénith de Toulon la presse n'a montré que la tribune, mais jamais la salle. Allez savoir pourquoi ?

Dans Nice Matin d'aujourd'hui, le Président VAUZELLE a assuré que le dossier de la LGV PACA avait été mis désormais « au sommet de la pile ». Acceptons en l'augure, et surtout, restons optimistes.

Alain PATOUILLARD et Jean Claude SAPPA

Association TGV et Développement Var Nice Côte d'Azur