



Compte rendu de la réunion de JY PETIT le 2 mai 2013 après visite de la Commission Mobilité 21 sur PACA.

Jean Yves PETIT, Vice Président de la Région chargé des transports a organisé le 2 mai 2013 une réunion pour les associations à l'antenne de la région à Toulon afin de leur faire un compte rendu de la visite de la Commission Mobilité 21 sur PACA les 24 et 25 avril 2013. Une trentaine de personnes assistaient à la réunion, il a repris l'essentiel de ce que nous disions dans notre Communiqué du 3 mai à savoir :

La 1ere journée à Marseille s'est passée sans aucune discordance, avec un diner au Conseil Régional le soir. Toutes les personnes présentes Elus et autres, ont défendu l'idée qu'il fallait une nouvelle infrastructure ferroviaire, alliant la rapidité et le besoin de l'amélioration du transport au quotidien. Tous ont répété que cette amélioration ne pouvait se faire, qu'avec la construction de cette nouvelle ligne. Le Préfet de région a même évoqué les risques encourus par la région, si rien n'était fait. La Commission a, semble-t-il, entendu tout ce qui a été dit en constatant le consensus des élus. Elle a toutefois évoqué le problème des difficultés de financement, en particulier pour les infrastructures ferroviaires, faisant dire au Médiateur qui a en charge une étude sur les financements possibles de la LGV PACA, que la France était un pays où il y avait de l'argent et que d'autres méthodes de financement, autres que celles pratiquées aujourd'hui, étaient envisageables (emprunts.....)

Lors de la 2eme journée à Nice, aucune discordance n'a eu lieu si ce n'est le caprice d'ESTROSI et de CIOTTI qui n'ont pas souhaité participer à la réunion à l'Ecole Hôtelière. Ils ont préféré, pour des raisons curieuses, recevoir la Commission en Préfecture. Sur le fond, pas de problèmes, ils rappellent eux aussi que cette nouvelle infrastructure est indispensable. ESTROSI a aussi rajouté la nécessité de faire des travaux en plus sur Nice Vintimille (ce qu'il avait obtenu sous le Gouvernement précédent). La réunion de l'après midi a permis à la Chambre de Commerce, de rappeler que les besoins des Alpes Maritimes ne pouvaient être résolus que par la construction de cette ligne nouvelle.

Au cours du débat qui s'ensuivit les opposants au projet ont regretté de ne pas avoir été reçus par la Commission malgré leur demande insistante. JY PETIT a rappelé que la Commission avait reçu depuis sa création de nombreux acteurs du projet dont notre association et que le but de la visite des 24 et 25 avril était de vérifier le bien fondé des difficultés de la région, victime d'un retard considérable en matière de transports. La Commission n'a pas laissé entrevoir la conclusion de ses travaux, le Président VAUZELLE a rappelé malgré tout dans la presse que cette visite lui semblait positive pour le projet, c'est aussi le ressenti de nombreux participants. En espérant que cela se concrétise dans les conclusions de la Commission, en principe mi-juin.

Effectivement la décision devrait être prise rapidement de façon à limiter les effets néfastes d'une incertitude sur les tracés pour les différents riverains. Il est aussi évident que la situation économique



limitera le projet encore que des moyens de financement nouveaux pourraient être trouvés sans pour autant faire appel aux PPP qui ne sont pas la merveille tant espérée (ce que nous disions depuis fort longtemps) Il faut rajouter que ces investissements sont aussi une manière de pouvoir combattre la crise actuelle.

Certains participants n'ont pas encore compris que moderniser les voies actuelles ne suffira pas pour qu'il soit possible de rajouter de nombreux TER et TGV sur la même infrastructure comme cela est demandé et souhaitable pour développer la région et permettre à tous de se déplacer convenablement en abandonnant quelque peu les voitures responsables d'une pollution qui n'est plus supportable. Cela a amené JY PETIT à proposer une rencontre publique avec la SNCF et RFF pour expliquer pourquoi la présence de tous ces trains sur une même infrastructure n'est pas possible.

Nous avons constaté avec plaisir que JY PETIT défendait avec force le nouveau projet, rappelant que c'était la seule solution pour que les habitants de PACA puissent encore se déplacer en 2040 tout en gardant une atmosphère respirable.

Alain PATOUILLARD

Association TGV et Développement Var Nice Côte d'Azur

