

● La réalisation prioritaire du tronçon Cannes-Nice pour privilégier les trains du quotidien s'appuie nécessairement sur une gare dans l'Ouest des Alpes-Maritimes. Trois localisations avaient été envisagées : entre Mougins et Cannes, au Nord de Mougins et à Plan-de-Grasse. La concertation a fait émerger le 4^{ème} site de gare dans le secteur des Breguières Sophia Antipolis. Ce site permet de desservir une zone d'emploi majeure et de créer un service nouveau via la boucle ferroviaire «Nice-Sophia-Cannes-Antibes-Nice».

Gare nouvelle Bréguières-Sophia connectée aux réseaux de transports en commun (4 voies à quai).

Raccordement de la ligne nouvelle à la ligne existante Cannes - Grasse

Raccordement de la ligne existante à la ligne Cannes - Grasse

Franchissement en tunnel

Sortie du tunnel à Saint-Laurent-du-Var

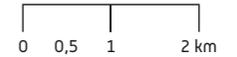
Franchissement du Var en viaduc

Aménagements en gare de Nice Ville.

Utilisation de la ligne existante

Pôle d'échanges Multimodal de Nice-Aéroport (6 voies à quai évolutives à 8).

● A partir de St-Laurent du Var, la zone d'étude est imposée par le positionnement de la gare de Nice-Aéroport et les contraintes de franchissement du fleuve Var.



- Ligne existante
- Réaménagement de la ligne existante
- Gare
- Mode de passage en surface
- Mode de passage en cours d'étude
- Mode de passage en tunnel

Présentation théorique des conditions d'insertion de l'infrastructure

