

PROLONGEMENTS ENVISAGEABLES VERS L'EST DE LA REGION ET L'ITALIE	Référence: fin au Muy	Ouest Cannes	Ouest Nice (3ème voie Antibes Nice)	Nice centre	Est Nice	Italie	Ouest Nice + Nice - Italie

INVESTISSEMENTS								
LGV au-delà de l'Estérel	Longueur		40 km	60 km	70 km	80 km	95 km	60 + 25 = 85 km
	Dont tunnels		12 km (30 %)	27 km (45 %)	36 km (51 %)	43 km (54 %)	55 km (58%)	27 + 19 = 46 km (54 %)
	Coût LGV (valeur 2004)		1150 M€	2200 M€	2850 M€	3600 M€	4400 M€	2200 + 1700 = 3900 M€
	Coût / km		29 M€ / km	36,5 M€ / km	40,5 M€ / km	45 M€ / km	46,5 M€ / km	46 M€ / km
Total LGV	Longueur	125 km	165 km	185 km	195 km	205 km	220 km	210 km
	Dont tunnels	27 km (22 %)	39 km (24 %)	54 km (28 %)	63 km (32 %)	70 km (33 %)	82 km (37 %)	73 km (35 %)
	(1) Total coût LGV (valeur 2004)	2950 M€	4100 M€	5150 M€	5800 M€	6550 M€	7350 M€	6850 M€
	Coût / km	23,5 M€ / km	25 M€ / km	28 M€ / km	29,5 M€ / km	32 M€ / km	33,5 M€ / km	32,5 M€
Investissements sur le réseau classique sur la Côte d'Azur		1100 M€			Néant			
(2) Total investissements sur le réseau classique (valeur 2004)		1300 M€			200 M€			
Total investissements (valeur 2004) (1) + (2)		4250 M€	5500 M€	5350 M€	6000 M€	6750 M€	7550 M€	7050 M€

SERVICES RENDUS (MEILLEURS TEMPS DE PARCOURS SANS ARRÊT)								
Améliorer l'axe nord-sud	Nice - Paris (Actuel 5h33)	4h05	3h50	3h40	3h35	3h35	3h35	3h40
Améliorer l'arc méditerranéen	Nice - Montpellier (Actuel 4h08)	2h05	1h50	1h40	1h35	1h35	1h35	1h40
	Marseille - Vintimille (Actuel 2h48)	2h00	1h45	1h35	1h30	1h25	1h15	1h25
Améliorer les relations intra PACA	Marseille - Nice (Actuel 2h22)	1h35	1h20	1h10	1h05	1h05	1h05	1h10
	Toulon centre - Nice (Actuel 1h40)	1h20	1h05	0h55	0h50	0h50	0h50	0h55

PRINCIPAUX ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX								
LGV au-delà de l'Estérel	Principaux enjeux humains		Basse vallée de l'Argens					
			Agglomération cannoise	Vallée de la Siagne				
				Bassin de Grasse - Mouans Sartoux - Mougins				
				Bassin de Valbonne - Biot - Villeneuve Loubet - Cagnes sur mer				
				Bassin de la Colle sur Loup - St Paul - La Gaude				
				Vallée du Var et agglomération niçoise				
				Corniche de la Riviera				
				Périphérie de Menton				
	Principaux enjeux agricoles		Polyculture de la basse vallée de l'Argens					
			Polyculture de la basse vallée de la Siagne et du bassin de Grasse					
			Cultures sous serre des coteaux et de la basse vallée du Var					
			Cultures sous serres du nord de Nice					
	Principaux enjeux naturels et patrimoniaux		Forêt de Palayson					
			Massif de l'Estérel					
			Vallée de la Siagne					
		Vallée du Loup						
		Vallée du Var						
		Vallons obscurs de Nice						
		Corniche de la Riviera						
	Vallée du Carai - Collines de Castillon							

Les meilleurs temps de parcours annoncés sont des temps sans arrêt intermédiaire. Les temps réels dépendront de la politique d'arrêt des trains (un arrêt sur LGV allonge le temps de parcours d'environ 8 minutes).