

SCENARIOS DE LA FAMILLE A UN AXE DE DESSERTE		Littoral	Sud Ste Baume	Littoral + tunnel à Marseille	Littoral + tunnel à Marseille et Toulon	Sud Ste Baume + tunnel à Marseille
						
<b>INVESTISSEMENTS</b>						
LGV jusqu'aux environs de l'Estérel	Longueur	100 km	90 km	125 km	135 km	115 km
	Dont tunnels	20 km (20 %)	31 km (35 %)	42 km (34 %)	58 km (43 %)	53 km (46 %)
	Coût LGV (valeur 2004)	2200 M€	2900 M€	4300 M€	6000 M€	5000 M€
	Coût / km	22 M€ / km	32 M€ / km	34,5 M€ / km	44,5 M€ / km	43,5 M€ / km
LGV entre l'Estérel et la 3ème voie Antibes - Nice		Longueur: 60 km		Dont tunnels: 27 km (45 %)	Coût (valeur 2004): 2200 M€	Coût / km: 36,5 M€ / km
Total LGV	Longueur	160 km	150 km	185 km	195 km	175 km
	Dont tunnels	47 km (29 %)	58 km (39 %)	69 km (37 %)	85 km (44 %)	80 km (46 %)
	<b>(1) Total coût LGV (valeur 2004)</b>	4400 M€	5100 M€	6500 M€	8200 M€	7200 M€
	Coût / km	27,5 M€ / km	34 M€ / km	35 M€ / km	42 M€ / km	41 M€ / km
Investissements sur le réseau classique	A Marseille	900 M€	900 M€	200 M€	200 M€	200 M€
	A Toulon	600 M€	Néant	600 M€	Néant	Néant
	Sur la Côte d'Azur	Néant				
	<b>(2) Coût réseau classique(valeur 2004)</b>	1500 M€	900 M€	800 M€	200 M€	200 M€
<b>Total investissements (valeur 2004) (1) + (2)</b>		<b>5900 M€</b>	<b>6000 M€</b>	<b>7300 M€</b>	<b>8400 M€</b>	<b>7400 M€</b>
<b>SERVICES RENDUS (MEILLEURS TEMPS DE PARCOURS SANS ARRÊT)</b>						
Améliorer l'axe nord sud	Toulon - Paris (Actuel 3h51)	3h20	3h20	3h10	3h10	3h10
	Nice - Paris (Actuel 5h33)	4h05	3h55	3h55	3h50	3h45
Améliorer l'arc méditerranéen	Toulon - Montpellier (Actuel 2h21)	1h20	1h20	1h10	1h10	1h10
	Nice - Montpellier (Actuel 4h08)	2h05	1h55	1h55	1h50	1h45
Améliorer les relations intra PACA	Marseille - Nice (Actuel 2h22)	1h15	1h05	1h05	1h00	0h55
	Marseille - Toulon centre (Actuel 0h38)	0h30	Pas d'amélioration	0h20	0h20	Pas d'amélioration
	Toulon centre - Nice (Actuel 1h40)	0h50	0h55	0h50	0h50	0h55
<b>PRINCIPAUX ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX</b>						
LGV jusqu'aux environs de l'Estérel	Principaux enjeux humains	Périphérie marseillaise		Agglomération marseillaise		
		Périphérie toulonnaise		Périphérie toulonnaise	Agglomération toulonnaise	
		Périurbanisation du sillon permien				
	Principaux enjeux agricoles	Viticulture du plateau du Beausset		Viticulture du plateau du Beausset		
		Cultures sous serres aire toulonnaise		Cultures sous serres aire toulonnaise		
		Viticulture du sillon permien				
	Principaux enjeux naturels et patrimoniaux	Massif du grand Caunet	Massif de la Ste Baume	Massif du grand Caunet		Massif de la Ste Baume
		Massif d'Evenos	Forêt domaniale des Morières	Massif d'Evenos		Forêt domaniale des Morières
		Massif et plaine des Maures				

Les meilleurs temps de parcours annoncés sont des temps sans arrêt intermédiaire. Les temps réels dépendront de la politique d'arrêt des trains (un arrêt sur LGV allonge le temps de parcours d'environ 8 minutes).