

Les séquences

- 1- Le bassin d'Aix
- 2- la haute vallée de l'Arc
- 3- Le bassin de St Maximun
- 4- Le plateau de l'Issole
- 5- La vallée de l'Huveaune
- 6- Les bassins Sud Ste Baume
- 7- La vallée du Gapeau
- 8 - le sillon permien Cuers

- 9- La plaine des Maures
- 10- La vallée de l'Argens
- 11 - la vallée du Reyau
- 12- La vallée de la Siagne
- 13- les collines de Grasse
- 14- La vallée du Var

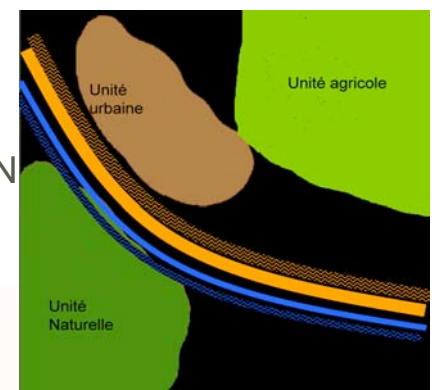




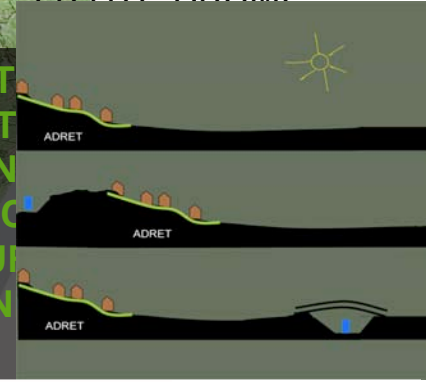
- Agriculture
- Urbanisation
- Emprise du couloir LGV
- Autoroute
- Route Nationale
- Voie ferrée
- Cours d'eau
- Zone inondable
- Protection réglementaire
- Monument historique

BASSIN DE ST MAXIMIN

A8
Nice ↑
RN7
Nice

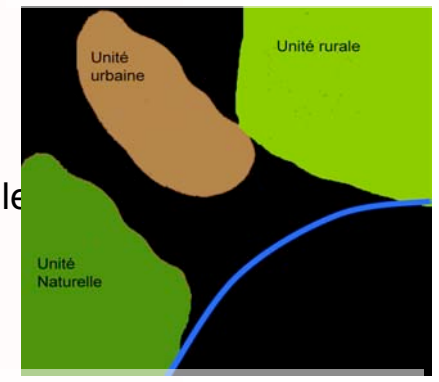


JUMELAGE
D'INFRASTRUCTURES

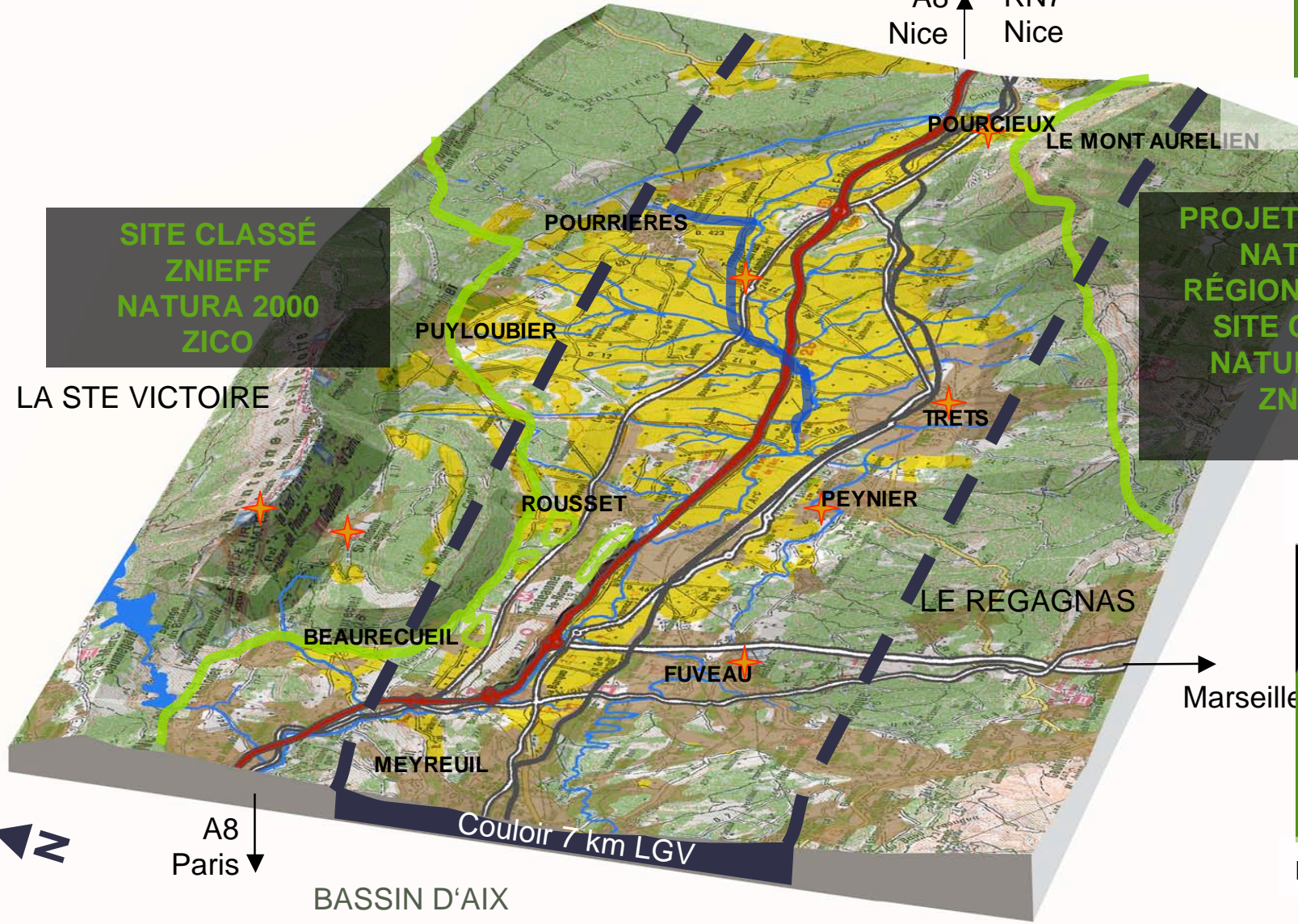


PROJET
NAT
RÉGION
SITE C
NATU
ZN

PROTECTION DES
HABITATIONS



PROTECTION DES UNITES

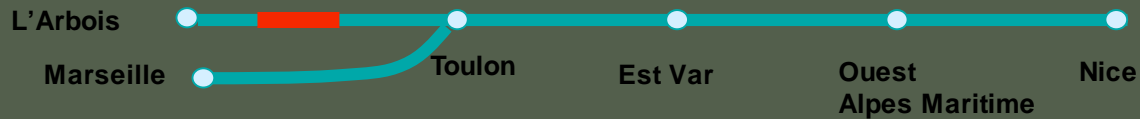


BASSIN D'AIX

A8
Paris ↓

Couloir 7 km LGV

Marseille →



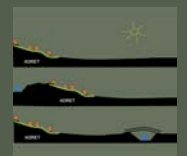
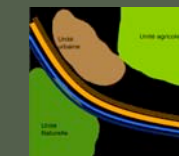
2- LA HAUTE VALLÉE DE L'ARC



Pay sage agricole - il s'est organisé avec l'inf rastructure



Les 3 unités urbaine, agricole et naturelle



Les contraintes :

- L'unité des massifs de la Ste Victoire et de la Ste Baume- site classé, Natura 2000, projet de parc naturel, ZNIEFF, ZICO
- Les cours d'eau et zone humide (SAGE, champ d'inondation)
- Les unités agricoles (AOC) Puylobier et Pourrière sont les plus grosses caves de chaque département.
- La présence des infrastructures structurantes et de l'urbanisation

Les projets

- Contenir et équiper les urbanisations diffuses - extensions et restructurations de ZA
- Pérenniser les unités agricoles-irrigation
- Développement touristique (complexe hôtelier)
- Un nouvel échangeur autoroutier

Les enjeux :

- Jumelage d'infrastructures
- Protections des espaces habités et des sites emblématiques