



Compte rendu du séminaire sur les nouveaux financements des infrastructures de transports le 18 mars 2014 à la Caisse des Dépôts et Consignations

Nous avons participé au séminaire organisé par le Comité pour la liaison européenne transalpine Lyon-Turin au siège de la Caisse des Dépôts et Consignations à Paris, concernant les nouveaux financements des Infrastructures de Transports, étaient présents une centaine de personnes dont Michel BARNIER Commissaire Européen.

Il a été entendu :

- En règle générale aucune infrastructure ne peut être réalisée sans apport d'argent public,
- Les investissements à venir vont s'opérer sur la transition énergétique, le haut débit et la rénovation des moyens de transports actuels,
- L'argent public devient rare mais par contre l'argent privé est abondant (assurances, fonds de placement, fonds souverains) mais le manque de rentabilité et les risques encourus (risques technologiques et géologiques, incertitude des trafics) font que cet argent n'est pas attiré par les investissements nécessaires pour réaliser des infrastructures, ces infras étant pourtant un élément essentiel de compétitivité.

Jusqu'à présent les financements complets des investissements se faisaient généralement sous Maîtrise d'ouvrage publique avec de l'argent public, puis ces dernières années sont apparus les PPP, mais ils se sont peu développés (4 pour RFF par exemple) compte tenu des risques encourus par le privé et du coût réel pour la Collectivité.

Les financements dits innovants proposés maintenant consistent à découper les travaux en deux phases :

- une phase génie civil en général pas ou peu rentable comportant les risques repris ci devant qui devrait être réalisée sous maîtrise d'ouvrage publique avec de l'argent public,
- Une phase équipement et gestion en général rentable à réaliser avec des PPP ou avec des « Projets Bonds » sorte d'emprunts obligataires gérés par la BEI, récupérant ainsi l'abondance constatée de fonds privés.

Notre avis : Les financements sont de plus en plus compliqués et il n'est pas faux de dire que la partie non rentable de ces investissements sera réalisée par la puissance publique et que la partie la plus rentable devrait être réalisée par le privé. Le slogan privatisons les bénéfiques et nationalisons les pertes toujours d'actualité !!!!!

Alain PATOUILLARD Association TGV et Développement Var Nice Côte d'Azur