

+ de trains, + directs, + fiables, + souvent
avec la ligne nouvelle,
grâce à la traversée en tunnel de Marseille
et à une gare souterraine à St-Charles.



LETTRE T

M 20 g
Valable jusqu'au
15/01/2014

RFF
AUTORISATION 83694
34051 MONTPELLIER CEDEX 1

LES OBJECTIFS DU PROJET À MARSEILLE



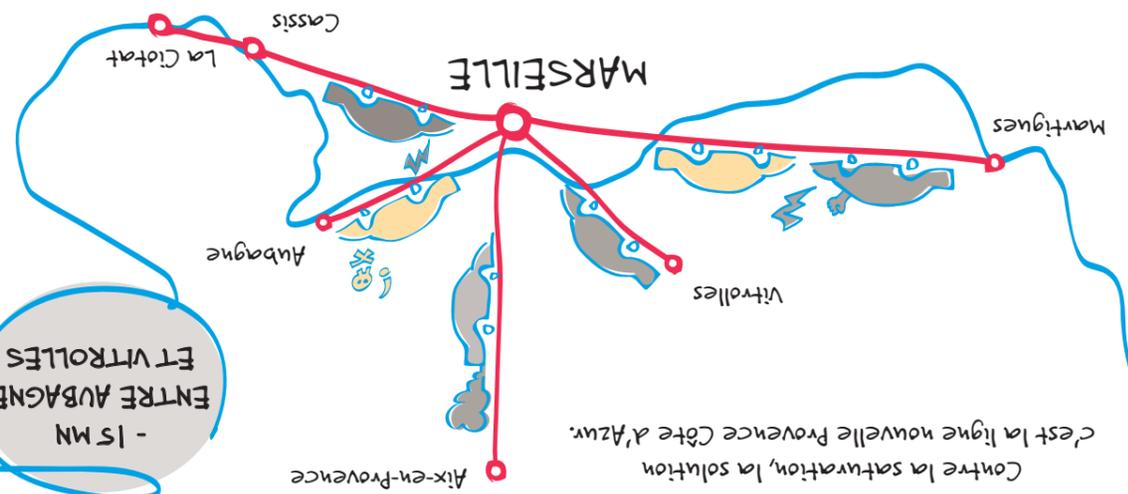
+ 50% de TER en gare de St-Charles
20 M de voyageurs en 2030 : 2 fois plus qu'en 2015
+ de trains = - de pollution et - de bouchons sur les routes
+ de services : liaisons directes Aubagne - Vitrolles et Aix-en-Provence - Aubagne
- 15 min pour les trajets après Marseille
2 fois + de trains longue distance

PRIORITÉ AUX TRAINS DU QUOTIDIEN

L'ambition de l'Etat et des collectivités (Région, Départements, Communautés d'Agglomérations) est d'améliorer la qualité et l'offre des services ferroviaires TER dans l'agglomération marseillaise en favorisant une mobilité durable source de développement, d'ouvrir la région PACA sur les autres régions françaises et à l'international, sur l'arc méditerranéen Barcelone - Marseille - Gênes.

DES TRAINS
+ PONCTUELS

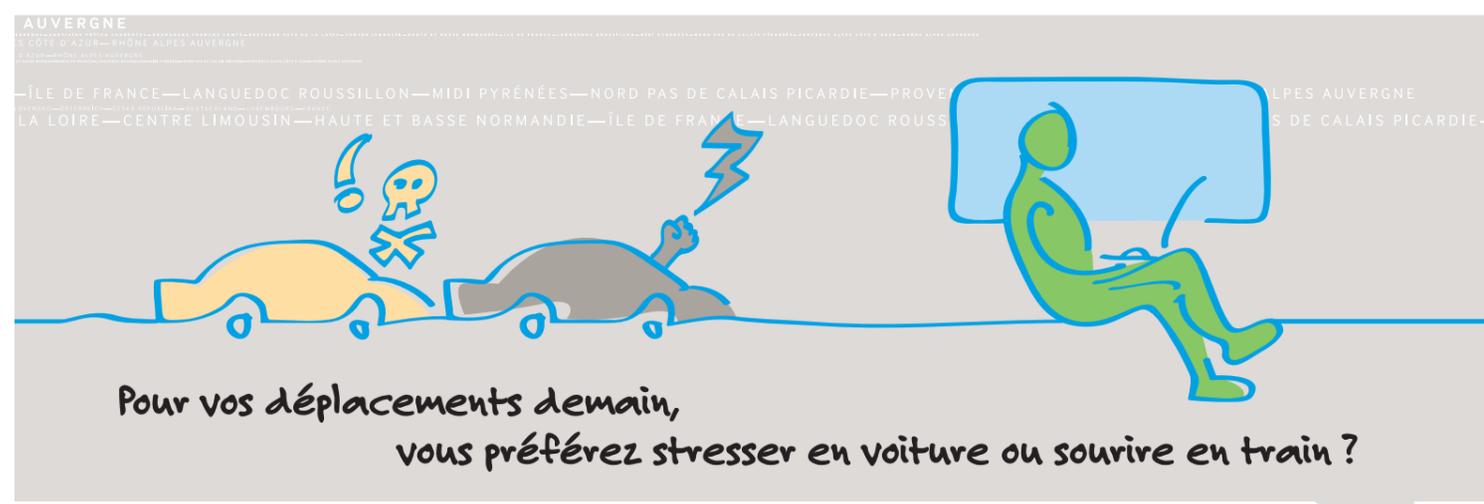
- 15 MN
ENTRE AUBAGNE
ET VITROLLES



10 jours par an en moyenne
dans les bouchons !
Contre la saturation, la solution
c'est la ligne nouvelle Provence Côte d'Azur.



**Ligne Nouvelle
Provence Côte d'Azur**
GRAND PROJET FERROVIAIRE
SUD EUROPE MÉDITERRANÉE

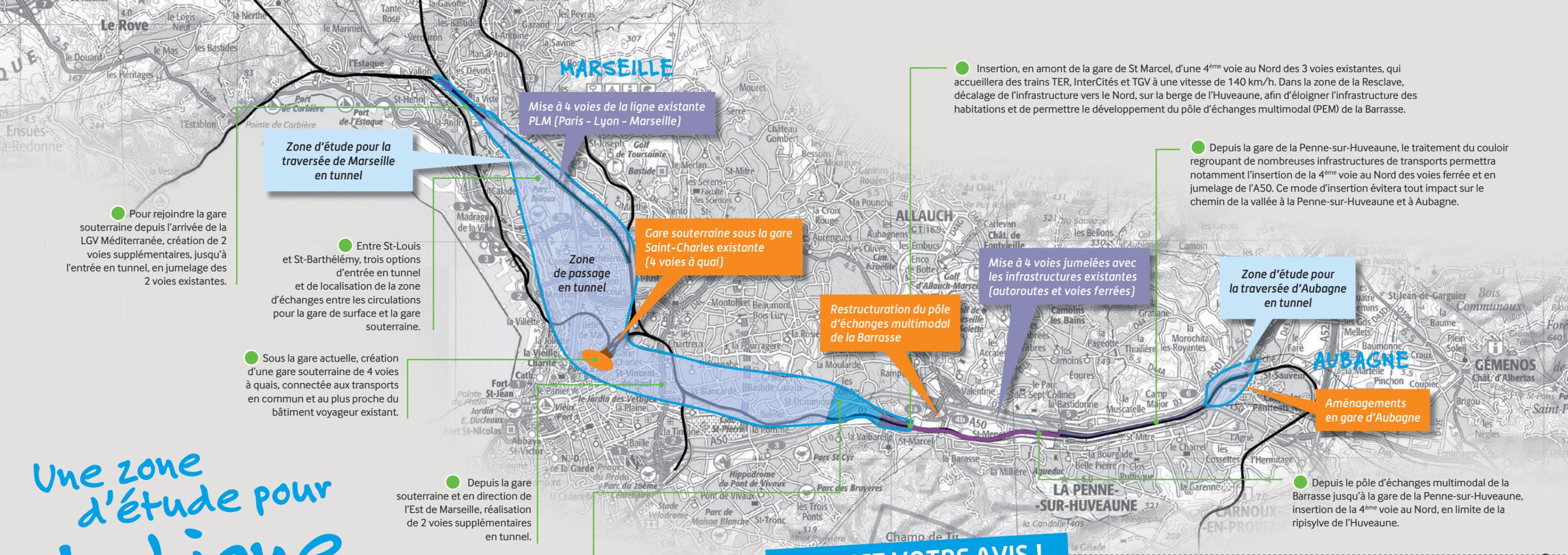


Pour vos déplacements demain,
vous préférez stresser en voiture ou sourire en train ?

Donnez votre avis

Les études préalables à l'enquête d'utilité publique du projet de Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur sont financées par :





Une zone d'étude pour la Ligne Nouvelle

DÉCOUVREZ LA ZPP

LA ZPP, C'EST QUOI ?

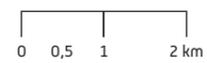
C'est la «zone de passage préférentielle», une bande d'étude de 500 à 2500 m de large retenue pour la recherche du meilleur tracé.

UNE ZPP, POURQUOI ?

Pour délimiter une zone dans laquelle seront menées des études approfondies pour choisir le tracé.

CETTE ZPP, COMMENT ?

Cette zone d'étude a été déterminée en fonction d'enjeux humains, urbains, écologiques et techniques. Elle est le fruit de la concertation engagée avec les habitants et les élus en 2011 et 2012.



- Ligne existante
- Réaménagement de la ligne existante
- Gare
- Mode de passage en surface
- Mode de passage en cours d'étude
- Mode de passage en tunnel

Présentation théorique des conditions d'insertion de l'infrastructure

24 KM de ligne nouvelle, de Marseille à Aubagne, dont environ 11 km en souterrain pour traverser Marseille, avec la création de 4 voies à quai en souterrain à Marseille Saint-Charles, connectées au réseau de transports en commun.

2,5Md d'euros d'investissement.

DONNEZ VOTRE AVIS !

Depuis la concertation de l'automne 2011, le projet de LGV a changé. Désormais, on parle d'une ligne nouvelle avec priorité aux transports du quotidien. La consultation de cet automne 2013 traduit cette évolution et sollicite votre avis sur la ZPP. En 2014-2015, une nouvelle concertation permettra de préciser le tracé en vue de la déclaration d'utilité publique en 2017.

Vos remarques sur la ZPP :

.....

.....

.....

.....

Si le trajet Aubagne-Vitrolles est direct, prenez-vous le train ?

Oui, tous les jours. Oui, de temps en temps. Non, je préfère la voiture.

Si vous avez un train toutes les 6 à 10 minutes pour relier Marseille à Aix-en-Provence, Aubagne ou Vitrolles, prenez-vous le train ?

Oui, tous les jours. Oui, de temps en temps. Non, je préfère la voiture.

Pour donner votre avis, merci de remplir et renvoyer sans aucun frais cette carte T. Vous pouvez également vous informer en mairies de Marseille, La-Penne-sur-Huveaune et Aubagne

ou sur www.lignenouvelle-provencecotedazur.fr