



Communiqué du 1^{er} février 2015

La Ligne Nouvelle Marseille Nice est aussi utile et urgente

Le Gouvernement vient de déclarer d'Utilité Publique et urgents les travaux relatifs à la LGV POITIERS-LIMOGES. L'Association TGV Développement Var Nice Côte d'Azur n'a pas d'avis à donner sur ce projet, qui ne semble cependant pas faire l'unanimité. Néanmoins, s'il est considéré qu'il y a urgence à relier Paris à Limoges en moins de 2h par le TGV en traversant 4 régions pour desservir 1 million d'habitants, alors il ne devrait pas y avoir de problèmes pour considérer également urgent la liaison ferroviaire reliant Nice à Marseille en moins de 2h, desservant plusieurs millions d'habitants et désenclavant la 5eme ville de France, cela a d'ailleurs été rappelé par Monsieur le Préfet de région lors de l'inauguration de la 3eme voie entre Marseille et Aubagne vendredi dernier. Si l'on peut admettre que pour des raisons financières il soit nécessaire de passer par un phasage des travaux avec dans un premier temps le traitement des nœuds ferroviaires marseillais (Marseille-Aubagne) et azuréen (Mougins-Nice), il conviendrait de réaliser en même temps la portion de ligne nouvelle entre Est Var et Mougins (40km), qui permettrait d'atteindre en grande partie les objectifs poursuivis quant à la desserte de Nice. Ensuite il est vraiment indispensable de réaliser sans tarder la portion de ligne Aubagne-Est Var afin de terminer la totalité du projet de Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur de Marseille à Nice malgré la campagne anti-ferroviaire menée actuellement pour sauver la route et nos « chères » autoroutes.

En effet de partout nous lisons ou nous entendons : « Le train se meurt, il est fini », « la grande vitesse devient un modèle porté au-delà de sa pertinence, la LGV française est prestigieuse et coûteuse », il est même rajouté que « le TGV est un train de luxe », « à réserver aux riches et aux hommes d'affaire ».

Il est pourtant reconnu que le ferroviaire est le seul moyen de transport permettant une réduction des émissions de gaz à effet de serre, moins d'embouteillages et plus de sécurité. Il doit, de plus, être un moyen de transport populaire, de masse, accessible à tous : il ne faut pas abandonner les lignes ferroviaires actuelles mais au contraire les moderniser et les lignes secondaires fermées doivent rouvrir. Les lignes LGV se révèlent aussi être un complément indispensable à ce réseau classique pour qu'il soit en mesure de pouvoir répondre à la demande ferroviaire sans cesse croissante des déplacements des voyageurs et des marchandises, si l'on souhaite bien évidemment un report modal digne de ce nom dans le cadre de la transition énergétique. Ces lignes LGV permettent une desserte plus fine et plus fréquente des trains du réseau classique, tout en permettant aussi des liaisons de moyens et longs parcours, performantes pour les usagers, et moins chères à exploiter pour les usagers et la collectivité.

En Région Provence Alpes Côte d'Azur, cette augmentation indispensable des capacités ferroviaires, passe par l'amélioration des installations des lignes TER particulièrement sur le littoral certes, mais aussi par la réalisation de la nouvelle ligne dont les études de tracé détaillé vont commencer en 2015 pour une déclaration d'utilité publique en 2017.



Mais les tracés proposés doivent évoluer vers plus de réalisme (en passant par Brignoles plutôt que par Toulon). Et puis ce n'est pas en ouvrant des lignes d'autocars au départ d'Aix TGV par exemple vers les différentes destinations de la Région, pour remplacer les trains, comme le projet de Loi en discussion à l'Assemblée Nationale l'encourage, que l'on permettra aux habitants de la région de pouvoir se déplacer dans de bonnes conditions (embouteillages) en toute sécurité (accidents), tout en respirant moins de particules fines et moins de CO2.

L'actualité récente montre aussi que la population ne doit pas avoir peur des investissements publics forts et utiles pour l'avenir d'une Région : l'argent existe. (La Banque Centrale Européenne ne va-t-elle pas par exemple injecter prochainement 1000 Milliards d'euros). Il faut revendiquer, ensemble, que cela serve à un investissement utile tel que la Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur.

J'aime ma région et ses habitants, je dis oui à une ligne ferroviaire moderne et efficace le plus rapidement possible.

Le CA de l'Association TGV Développement Var Nice Côte d'Azur