



**Comité de pilotage ligne nouvelle Provence-Côte-d'Azur  
Mardi 12 avril 2016 - Préfecture de Région**

**Christian ESTROSI  
Président de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur**

Monsieur le Préfet,

Mesdames et Messieurs,

C'est la **première fois que je m'exprime au sujet de la ligne nouvelle ferroviaire Provence-Côte-d'Azur** et je suis heureux que ce soit pour **relancer ce projet majeur pour notre territoire !**

Aujourd'hui **nous sommes à la croisée des chemins.**

**Sur ce projet structurant nous verrons bien qui sont les conservateurs et qui sont les bâtisseurs qui ont toujours, j'ose le mot, un train d'avance !**

**Depuis le début je soutiens ce projet et lorsque certains rêvaient de l'enterrer je me suis battu pour qu'il se concrétise.**

Nous sommes la seule région de France à ne disposer que d'une seule voie ferroviaire entre ses 2 grandes Métropoles.

Ce projet, il est **au cœur des compétences de la Région.** Il permettra de **créer des emplois, de dynamiser notre économie, de rendre notre territoire plus attractif et d'améliorer notre offre de transports.**

Et la Région que je préside aujourd'hui prendra toute sa part et s'investira pleinement dans la concrétisation de cette ligne ferroviaire.

C'est la raison pour laquelle, **dès le lendemain de mon élection en tant que Président de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, j'ai pris des mesures fortes pour améliorer les transports, axe fort de mon mandat.**

J'ai rencontré le Premier ministre, Manuel Valls, le 21 décembre dernier pour **acter avec lui le principe d'une renégociation du Contrat de Plan Etat-Région.**

Je souhaite que **l'Etat renforce son implication dans le projet**, tant au niveau des financements que de la gouvernance.

Et **je ne doute pas, Monsieur le préfet, que vous saurez convaincre le Premier ministre** du caractère stratégique de la Ligne Nouvelle Ferroviaire.

Notre région détient **tous les records** en matière de transports mais ce ne sont pas les plus glorieux.

Record de France **des trains annulés (20%), des trains en retard (10%) et du nombre de fraudeurs !**

Je ne veux plus de **cette réalité qui empoisonne la vie quotidienne des 5 millions de Provençaux, d'Alpins et d'Azuréens.**

Depuis que nous sommes aux responsabilités, nous avons donc bâti un plan d'action pour en finir avec cette situation et **concrétiser de nombreux engagements.**

Le 29 janvier dernier, **je signais** avec le Président de la SNCF, Monsieur Guillaume Pepy, **un avenant au contrat de la société** qui me permettra de **soumettre à l'Assemblée régionale la construction d'un centre de maintenance à l'Est de la région en juin prochain.**

**Grâce à ce projet, lorsqu'un essuie-glace se casse à Menton, le TER ne sera plus contraint de rouler à vide jusqu'à Marseille !**

Nous allons également moderniser ce réseau ferroviaire qui date de Napoléon III.

**Je vous annonce donc que sur ce projet aussi la Région est de retour !**

Lors de mon déplacement à Bruxelles j'ai soutenu auprès de la Commission européenne **un dossier pour obtenir des fonds européens à hauteur de 5,6 millions d'euros**, sur le programme RTE-t.

Il faudrait néanmoins, Monsieur le Préfet que l'Etat soutienne cette initiative. Car in fine, ce sont autant de moyens que les Collectivités n'auront pas à mettre pour financer la construction de cette infrastructure.

Par ailleurs, **comme je l'avais demandé le 21 mai dernier à l'occasion du dernier Comité de pilotage, l'Etat, la SNCF et la Région doivent contribuer largement aux 24 millions d'euros supplémentaires nécessaires pour les études et les premières acquisitions.**

A ce jour, **12 millions d'euros seront pris en charge par l'Etat et la SNCF.**

Les 12 millions d'euros restant doivent ainsi être financés par les 8 collectivités territoriales.

Toutefois, **conformément à mon engagement de campagne d'être une Région aux côtés des collectivités, je vous annonce que nous prendrons en charge 3,5 millions d'euros en plus des 1,5 nous incombant au titre de la répartition.**

La Région financera 5 millions sur les 12 restant.

**Cet effort supplémentaire de 230% de la part de la Région sera acté lors de la révision du Contrat de Plan Etat-Région.**

Je veux ainsi **démontrer à ceux qui en doutaient encore que nous concrétisons notre soutien fort à la Ligne Nouvelle Ferroviaire Provence-Côte-d'Azur.**

**Grâce à notre action, nous allégeons les charges des collectivités de près de 10 millions d'euros !**

Enfin, **je demande la mise en place d'une mission de financement et de contrôle des coûts** pour explorer toutes les autres pistes de financement.

Je pense notamment aux fonds FEDER ou encore aux investissements sur notre territoire que l'Etat s'est engagé à réaliser après la vente de ses parts dans les Aéroports de la Côte-d'Azur.

Vous le savez, **je suis opposé à cette privatisation**, toutefois, j'ai obtenu d'Emmanuel Macron **qu'une partie des 900 millions d'euros que l'Etat touchera en vendant notre patrimoine soit investie sur notre terre et plus particulièrement sur ce projet.**

**Ce projet, il verra le jour car je m'y engage totalement.**

Pendant trop longtemps, les habitants de Provence-Alpes-Côte-d'Azur ont été les victimes collatérales, d'élus qui n'étaient guidés que par des intérêts particuliers.

Aujourd'hui, seul l'intérêt général guide mon action et **personne ne sera laissé sur le bord du chemin** !

Aux **priorités à horizon 2030** figurent le **tronçon Marseille-Aubagne et Cannes et Nice**. J'entends les faire respecter.

**Mais je veux aller plus loin.**

**Je souhaite que soit rajouté à ces priorité l'amélioration des trains quotidien dans le Var en améliorant la qualité des TER.**

Voici Monsieur le préfet, Mesdames et Messieurs, les messages que je voulais vous faire passer ce matin.