



RFF Mission LGV PACA
COTHEM Services & Fonctionnalités

Proposition d'objectifs de desserte
PACA 2023 avec LGV

1494.3 | PropObjDes-PA23 | 1.09 | 11.11.2010 | sl

D réticulaire des dessertes 2023-05 - PROJET



Remarques :

Ce schéma représente la **desserte cible** pour l'horizon indiqué, et ne se base par conséquent sur aucun choix de variante ou d'option d'infrastructure *a priori*. Cette donnée d'entrée permet l'évaluation de la satisfaction des critères de desserte par les différentes variantes en comparaison.

Les indications relatives au **service cible** ont été volontairement omises (répartition dans l'heure des sillons cadencés, respect de correspondances prioritaires, etc.).

Légende :

Types de sillons :

- Sillon GV / SRGV
- Sillon TER / GL Intercités
- Sillon TER Semi-Direct
- Sillon TER Omnibus
- Sillon hors périmètre*
- Sillon Fret
- Sillon en cadence 1h
- Sillon en cadence 2h
- Sillon hors-système

Desserte des nœuds de référence :

- Passage sans arrêt
- Passage avec arrêt
- Arrêt terminus de la mission (aucune diamétralisation)

Desserte des gares intermédiaires :

- Passage sans arrêt
- Passage avec arrêt
- N arrêts commerciaux (N arrêts)

* Objectifs de desserte de la Région PACA conformes aux orientations du SRIT (Schéma Régional des Infrastructures de Transport) et découlant de projets d'infrastructures actuellement à l'étude, **indépendants** et **hors périmètre** d'influence du projet de LGV PACA.