



## Réunion Publique à SANARY le 10 novembre 2011

Une réunion publique organisée par Monsieur Ferdinand BERNHARD, Maire de Sanary, s'est tenue le jeudi 10 novembre 2011 au théâtre GALLI afin d'informer la population sur la « nocivité » du projet LGV. Environ 1500 personnes avaient pris place dans les 2 salles du théâtre. De nombreux élus de Sanary, du Beausset, de TPM et d'Aubagne étaient présents. Les représentants de TPM et d'Aubagne ont pris la parole après les présentations de M. le Maire.

La réunion a été conduite par le Monsieur le Maire lui-même à l'aide de l'animation 3D réalisée par RFF dans le cadre de la concertation. Cette animation 3D a ainsi permis de visualiser les différents fuseaux proposés à partir de Marseille jusqu'à Toulon.

La projection de cette animation 3D avec les commentaires de M. BERNHARD ont impressionné la salle, ce qui était le but recherché. Il faut dire que la précision et la largeur des fuseaux donnaient l'impression que l'ensemble du pays allait être impacté et que cela allait être une catastrophe. A la sortie, la population ne comprenait pas cet acharnement de l'Etat, via RFF, de faire passer ce projet par le littoral, mais il n'y a eu aucunes manifestations hostiles que ce soit dans la salle ou à l'extérieur.

Je reprendrai ci-après les différents commentaires de Monsieur Le Maire :

- Refus de RFF de venir faire cette présentation,
- Réunion organisée pour informer le public de l'impact des tracés proposés notant au passage le manque patent d'informations sur ce projet,
- Rappel de la motion qu'il a votée au Conseil Général du Var reprenant l'obligation d'une gare à Toulon Centre avec utilisation au maximum des voies existantes,
- Les fuseaux proposés ont été dévoilés tardivement par RFF sans aucune concertation avec les élus. Ils sont une véritable provocation environnementale et patrimoniale et M. le Maire souligne l'indécence, compte tenu des coûts annoncés (25 à 30 milliards d'euros), de présenter un tel projet au moment où l'on demande aux français de se serrer la ceinture.
- Il est persuadé que ces tracés étaient connus de RFF depuis très longtemps, que le tracé définitif était certainement déjà choisi et se demande quelle est l'utilité de la concertation,
- Il a invité tous ceux qui le peuvent à participer à la manifestation qui se tiendra le samedi 12 novembre à 11h devant la mairie du Beausset,
- Une motion, identique à celle du Pays d'Aubagne sera votée au Conseil Municipal et sera portée au Préfet du Var, puis au Préfet de région,
- Une pétition est mise à la disposition du public,
- Il dit avoir, dans cette démarche, l'accord de Madame la députée Josette PONS mais il n'a parlé, ni du Maire de Toulon, ni du Président du Conseil Général du Var.



Les représentants d'Aubagne et de TPM se sont dits solidaires de l'action du Maire de Sanary. Le représentant de TPM rajoutera qu'il va demander une audience à Madame la Ministre NKM et s'il le faut à l'Élysée et que TPM, qui n'a pas d'argent pour participer à la fin du tunnel routier de Toulon, ne s'engagera pas dans une telle aventure. La représentante de la Mairie d'Aubagne contestera les méthodes de concertation de RFF. Tous ensemble ils appellent à participer nombreux à la manifestation du Beausset, persuadés que ce qu'ont réussi les élus du Pays d'Aix, ils peuvent le faire également.

Commentaires de l'Association TGV et Développement Var Nice Côte d'Azur :

- Il serait intéressant de savoir comment Monsieur le Maire de Sanary gère la contradiction entre son vote au CG 83 souhaitant une gare à Toulon Centre et son opposition aux tracés qui desservent Toulon Centre passant obligatoirement près de Sanary. Cette position est l'exemple même de tous ceux qui souhaitent une gare dans leur commune mais pas les voies qui la desservent comme cela a été le cas pour Aix en Provence.
- Il serait aussi bon de rappeler que le passage par les Métropoles du Sud a été imposé par, entre autre, les élus de la zone toulonnaise dont il fait partie. Il n'est d'ailleurs pas le seul sur la zone à changer d'avis, cherchons l'erreur..... Si TPM annonce ne pas avoir d'argent pour se lancer dans l'aventure, comment alors comprendre l'attitude de ses dirigeants qui continuent à défendre le projet de tracé le plus cher,
- Le coût du projet a tendance à l'inflation, il a été évoqué 30 milliards. Où sont les 8 milliards du tracé du Moyen Var,
- Il est curieux de dire que ce projet devrait d'abord être celui de trains qui arrivent à l'heure dans les gares de la région, de dire que le projet d'une ligne à grande vitesse est démodé et en même temps vouloir le développement économique de la région,
- Il est facile de jouer sur la corde sensible de la population en parlant d'un projet dont le coût est indécent compte tenu de la période de récession à laquelle nous sommes confrontés, sans rechercher les véritables responsables de la crise actuelle. Par contre, il n'apparaît pas indécent de rajouter une 3eme voie sur l'autoroute entre La Ciotat et Bandol alors que cela ne paraît pas fondamental.

En ce qui concerne notre Association, nous maintenons que cette 2eme infrastructure sur le littoral est indispensable pour la région mais que le choix du tracé des Métropoles du Sud n'est pas la solution. Tous les arguments développés par ces nouveaux opposants le confirment. Nous sommes tristes de constater que nous avons raison et ce depuis 2005 et que s'installe une confusion entre des propositions de tracés qui ne sont pas bons et un projet qui est bon pour l'ensemble de la région et de ses habitants.

Il est encore temps pour nos décideurs de prendre d'autres orientations afin que la région ne soit pas privée d'un projet permettant de développer le transport public ferroviaire que ce soit pour les longues distances, mais aussi au quotidien. Sans cette 2eme infrastructure il ne sera pas possible d'améliorer de façon durable les transports de tous les jours. Comment se déplaceront nos enfants en 2030 et 2040. La solution sera probablement un élargissement des autoroutes (mais cela n'a-t-il pas déjà commencé) et la création d'un nouvel aéroport dans le Var.

Document établi le 12 novembre 2011 par Alain PATOULLARD

Président de l'Association TGV et Développement Var Nice Côte d'Azur