



Communiqué de presse du 17 avril 2012

## La LGV PACA suite..... mais pas....fin.

L'Association TGV et Développement Var Nice Côte d'Azur, réunie en assemblée générale à Toulon le 16 avril 2012, a réaffirmé sa volonté de voir aboutir le plus rapidement possible le projet de LGV entre Marseille et l'Italie, projet qu'elle défend avec détermination depuis de nombreuses années. Cela a aussi été l'occasion de regretter à nouveau le choix ministériel du tracé des « Métropoles du Sud » (MDS) relevant beaucoup plus d'un appétit immodéré de centralisation non sans arrières pensées des Elus des Grandes Villes que d'un aménagement harmonieux de notre territoire. Elus, qui par ailleurs, ont été abandonnés par leurs amis politiques lors de la concertation de fin 2011. En effet, cette concertation organisée par Réseau ferré de France (RFF) uniquement sur le tracé imposé par le ministre, a fait l'objet de manifestations quelquefois violentes organisées par les classiques « anti tout » mais aussi par certains élus qui ont découvert les inconvénients d'un tel tracé que nous dénonçons dès 2009.

Cette concertation, même avortée, a par contre mis en évidence l'absolue nécessité d'une deuxième infrastructure indépendante sur le littoral. Même si certains ne veulent plus appeler cette nouvelle ligne « ligne LGV », tout le monde reconnaît la nécessité de relier Marseille à Nice en une heure et qu'il n'est pas possible de rajouter des TER, des TGV et éventuellement du fret sur la ligne existante déjà saturée sur certaines parties. La volonté régionale de vouloir réaliser en même temps un système ferroviaire performant sur l'ensemble du littoral est très intéressante, cela permettra ainsi un maillage intelligent entre cette ligne nouvelle à grande vitesse et le réseau existant. Dans ce cadre, nombreux sont les habitants de PACA qui ne comprennent pas la volonté affichée d'utiliser au maximum les voies existantes dont la vitesse est limitée compte tenu de la configuration des lieux. Nombreux sont aussi les habitants de PACA qui doutent de la possibilité de creuser un tunnel de 17 Km sous Toulon, de la possibilité de passer en surface au centre des villes de Solliès-Pont, de Gonfaron et de Vidauban et de la possibilité d'enfouir cette ligne dès que la viticulture est touchée (promesse faite par certains « défenseurs » de la viticulture varoise).

Notre Association est persuadée que les études actuellement en cours amèneront un Etat beaucoup plus compréhensif, né des prochaines élections, à revoir ce tracé, la concertation ayant fait ressortir que d'autres solutions pourraient être envisagées. En effet, outre la possibilité de revenir à un tracé plus logique suivant l'autoroute dans le Moyen Var depuis l'agglomération d'Aix en Provence, il est également possible de réaliser des tracés alternatifs dans le cadre de MDS permettant le contournement de Toulon et du sillon permien par des TGV directs, tout en satisfaisant aux objectifs de dessertes des métropoles (temps de parcours et fréquence) y compris pour Toulon comme le prouve la carte ci jointe.

D'autre part, certains disent que la crise ne permettra pas de financer de telles infrastructures même si elles sont indispensables. Nous sommes persuadés du contraire, de l'argent il y en a, le refinancement des banques le prouve, encore faut-il avoir le courage politique d'aller le chercher là où il se trouve afin de conserver un service public de qualité.

En conclusion, l'Association TGV et Développement est résolument optimiste et parie sur l'avenir du ferroviaire. Cette nouvelle infrastructure du 21ème siècle est obligatoire pour pouvoir assurer le développement touristique et économique de la région, son maillage avec le réseau existant facilitant en plus le déplacement de tous. Outre la sauvegarde de l'environnement, ce projet bien conduit devrait permettre de conserver la possibilité de se déplacer correctement dans les années 2040, ce qui ne serait pas possible si nous restions au tout routier.

**Nous sommes résolument optimistes et nous espérons que nos prochains Elus se donneront les moyens de développer notre région comme elle le mérite et comme cela se fait sur d'autres régions qui n'ont pourtant pas les mêmes atouts.**

Alain PATOUILLARD

Président de l'Association TGV et Développement Var Nice Côte d'Azur



Synthèse graphique établie par Rémi QUINTON

