



LETTRE D'INFORMATION 06

INFOS

7, avenue Aristide Briand
BP 66
83270 Saint-Cyr-sur-Mer
Tél : 06 12 42 39 22



J'AIME MA REGION

JE DIS OUI À UNE LIGNE NOUVELLE MODERNE, RAPIDE ET EFFICACE

La CONCERTATION et ses limites

Certains s'étonnent aujourd'hui de l'arrêt de la concertation imposé par Monsieur le Préfet et du fait que RFF continue de travailler seul. Ils oublient simplement que c'est leur attitude qui a amené le Préfet à prendre cette décision. Nous rajouterons aussi que cette situation était largement prévisible et que nous l'avons rappelé au moment opportun sans être entendu.

Lors du débat public de 2005, le principe de cette nouvelle infrastructure avait été reconnu nécessaire et avait été retenu. Il fallait donc se mettre au travail se « concerter » pour déboucher sur un tracé acceptable par une majorité des habitants de PACA. Les opposants de la première heure ont profité du choix discutable du tracé des Métropoles du Sud pour remettre en cause ce qui avait été le résultat du débat public à savoir l'opportunité reconnue de cette nouvelle infrastructure.

En effet soucieux de « transparence », RFF et le Préfet de région avaient donc accepté aux réunions de travail toutes les personnes et collectivités qui souhaitaient y participer. Quelle aubaine pour tous les opposants au projet. Nous nous sommes ainsi retrouvés de facto dans une situation de reprise du débat public et non plus dans un travail constructif.

La « concertation » est donc devenue rapidement impossible, puisque pratiquement toutes les réunions de travail se traduisaient par un refus catégorique du projet et ne permettaient pas

une analyse sérieuse du tracé proposé. Tracé qui ne demandait qu'à être nettement amélioré.

Privés de grain à moudre, les anti-LGV reviennent aujourd'hui avec les arguments fallacieux du début afin d'essayer d'inquiéter les populations, en brandissant le spectre des coûts (de 20 à 50 milliards €), de la crise, des impôts, des nuisances sonores, des effets électromagnétiques inconnus, des tirs de mine à la place des forages, des milliers d'hectares confisqués pour la ligne, peu ou pas de retombées économiques, etc... On nous promet même les « dessous de la vérité » !!!

Tout ceci, au détriment des nombreuses personnes qui sont favorables au projet et qui n'en connaissent plus l'évolution.

Voilà comment nous sommes passés d'une bonne idée à une concertation avortée qui laisse planer un doute sur la nécessité d'une telle démocratie.

Après les élections, nous espérons qu'une nouvelle concertation puisse se mettre en place. Elle devrait être différente afin de faciliter le travail sur un projet qui a besoin d'être amélioré.

De meilleurs tracés existent encore faut-il qu'il soit possible de s'exprimer.