



**J'AIME  
MA REGION**

**JE DIS OUI**

**À UNE LIGNE NOUVELLE MODERNE, RAPIDE ET EFFICACE !**

**Conférence de presse de Michel VAUZELLE  
tenue à l'antenne de Nice du Conseil Régional PACA  
le mercredi 17 octobre 2012**

**Composition de la tribune :**

- Marc ORSATI
- A.J. CLARY
- André ASCHIERI
- Président Michel VAUZELLE
- Patrick ALLEMAND
- Christiane MIRAUCHAUX

Deux grands thèmes développés par M. VAUZELLE :

- Les Chemins de Fer de Provence (sujet principal de la conférence)
- Le projet de ligne nouvelle ferroviaire en PACA

**1°) Les Chemins de Fer de Provence**

Rappel des grands axes de la politique transport du Conseil Régional : réaffirmer le rôle du service public face au libéralisme et à la mondialisation et abandonner le tout-route des équipes précédentes pour promouvoir le ferroviaire.

Rappel de l'importance des investissements consentis par le CR dans le domaine ferroviaire (3 Mds d'Euro depuis le début de la nouvelle équipe).

Situation de saturation complète des réseaux de transports autour des grandes agglomérations (Marseille, Toulon, Nice). Nécessité de dégager des capacités supplémentaires de transport en modernisant le service ferroviaire sous peine d'asphyxie économique et de nuisances insupportables à l'environnement.



**J'AIME  
MA REGION**

**JE DIS OUI**

**À UNE LIGNE NOUVELLE MODERNE, RAPIDE ET EFFICACE !**

Point central de l'intervention : Michel VAUZELLE annonce la décision de mise en Régie Publique par le Conseil Régional en délibération le 29 octobre prochain. Le fonctionnement effectif en Régie sera assuré à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2014.

Rappel des efforts consentis par le CR depuis la reprise de la gestion au SYMA en 2007 (100 Millions d'Euros investis pour la voie, les ouvrages d'art, la signalisation et le matériel roulant).

Objectifs : améliorer très sensiblement les dessertes urbaines et périurbaines autour de Nice et de Digne par la mise en place d'une desserte cadencée au ¼ d'heure, et améliorer la relation Nice - Digne tout en restant maître des coûts.

## 2°) Le projet de ligne nouvelle ferroviaire en PACA

« Le sujet 1 était une annonce de décision, le sujet 2 est la volonté de poursuivre un combat »

Le gouvernement précédent avait choisi le projet le plus couteux et le plus complexe. Ceci mène vers un abandon de ce projet. Or le réseau des infrastructures est à la limite de saturation et il devient en fait quasi impossible d'améliorer une situation déjà difficile.

Michel VAUZELLE veut mobiliser les responsables gouvernementaux au plus haut niveau pour faire admettre que la situation transport de la région PACA est différente de celle des autres régions et que ce projet n'est pas comme les autres. Il doit donc être traité en priorité. Sans ligne ferroviaire nouvelle, la région va droit à son asphyxie. Il est nécessaire pour des raisons nationales d'aménagement du territoire de réaliser cette infrastructure et de lui faire tenir la place centrale de développement de l'Arc Latin que ni l'Espagne, ni l'Italie ne sont actuellement prêtes à assumer.

Concrètement, Michel VAUZELLE souhaite mobiliser les responsables gouvernementaux au plus haut niveau à ce sujet. Deux lettres ont été écrites à ce sujet au premier ministre Jean Marc Ayrault (lettres des 20 septembre et 16 octobre 2012). Une visite du ministre des transports (Frédéric CUVILIER) en région PACA a été obtenue et aura lieu en novembre prochain pour reprendre un projet de ligne « rapide »



**J'AIME  
MA REGION**

**JE DIS OUI**

**À UNE LIGNE NOUVELLE MODERNE, RAPIDE ET EFFICACE !**

### 3°) Questions

- Q1 : Avez-vous des assurances ?  
Le projet n'est pas enterré ! Le gouvernement doit nous entendre, sinon c'est l'asphyxie et l'enclavement pour la région
- Q2 : Réunion cet après midi chez le Préfet : pas d'obligation de vitesse ?  
La notion de vitesse n'est pas fondamentale. Il faut faire Marseille – Nice en 1h00 à 1h15, mais ceci n'est pas contradictoire.
- Q3 : Le tracé des Métropoles du Sud est-il abandonné ?  
Je ne m'engage pas sur un tracé. Il faut surmonter le problème. Certains lieux sont fragiles, mais il faut impérativement faire quelque chose, sinon c'est l'asphyxie ...
- Q4 : Amélioration du service TER actuel et 3<sup>ème</sup> voie : où en sont les financements ?

En raison de difficultés budgétaires, des discussions sont en cours. On mise beaucoup sur la mise en œuvre de la ligne nouvelle en commençant par les tronçons où la situation est la plus difficile

Compte rendu Michel GURNIKI

Association TGV et Développement Var Nice Côte d'Azur  
le mercredi 17 octobre 2012

Interview Michel VAUZELLE sur FR3 Nice le 17 octobre 2012 à 19h15

**"sous le précédent gouvernement, il a été choisi le tracé des grandes villes, impossible à faire, tellement il est cher" . "Ne laissons pas déclasser ce projet en disant 'il est trop cher personne n'en veut'. On entend que ceux qui n'en veulent pas mais ce sont des intérêts particuliers, c'est l'intérêt de la France que Nice soit désenclavé et que Marseille soit à 1h de Nice"**