



**J'AIME  
MA REGION**

**JE DIS OUI**

**À UNE LIGNE NOUVELLE MODERNE, RAPIDE ET EFFICACE !**

## **Conférence de presse du 5 octobre 2012 à Carnoules Communiqué**

L'Association TGV et Développement défend le projet d'une ligne à grande vitesse en Provence Alpes Côte d'Azur depuis de très nombreuses années. Après les déclarations du nouveau Ministre du budget à la recherche d'économies à réaliser particulièrement en revoyant les grands projets ferroviaires prévus au Grenelle de l'Environnement, déclarations qui bien opportunément ont fait dire à certains que le projet LGV PACA était ainsi abandonné, nous avons été reçus par le Cabinet du Président du Conseil régional, par son Vice Président chargé des transports et par le Ministère des Transports.

Toutes ces entrevues nous ont permis d'avoir la certitude que ce projet n'était, pour l'instant, pas abandonné. Monsieur Le Ministre des transports attendant le résultat de la démarche annoncée par Monsieur le Préfet de région lors du dernier Comité de pilotage du 12 juillet 2012, pour prendre une décision.

Lors de ce Comité de pilotage, Monsieur le Préfet a précisé qu'il n'était peut être plus souhaitable de réaliser une ligne purement LGV mais que la région avait absolument besoin d'une 2eme infrastructure ferroviaire reliant la région marseillaise et Nice voire même l'Italie. Il souhaitait donc que le projet proposé se transforme en un projet d'une infrastructure nouvelle alliant la vitesse et le transport au quotidien. Nous rajouterons, en ce qui nous concerne, que cette nouvelle infrastructure devrait être rapide et indépendante, interconnectée au réseau existant, sans pour autant qu'elle utilise abondamment celui-ci, puisque aujourd'hui tout le monde reconnaît que l'amélioration de la régularité et de la fréquence des TER ne peut être réalisée sur des infrastructures où circulent des centaines de TER, des TGV de plus en plus nombreux et du fret.

Comme il l'avait annoncé, Monsieur le Préfet de région vient de relancer la concertation, dans un premier temps avec les élus concernés par le projet, puis dans un deuxième temps avec les associations. Les premières réunions avec les élus ont été appréciées et très nombreux sont ceux qui ont admis que cette 2eme infrastructure était vraiment indispensable. Nous croyons même savoir que certains d'entre eux aurait dit qu'il serait « *irresponsable de ne rien faire* ». D'autres, très engagés contre le projet tel qu'il était proposé, tout en reconnaissant la nécessité de cette 2eme infrastructure, souhaitent que s'engage rapidement une concertation pour définir un projet répondant mieux à leurs besoins.

Il est opportun de rappeler aujourd'hui que parmi les différentes études qui ont été réalisées récemment, une étude socio-économique a, en particulier, repris tous les risques que comporterait l'abandon du projet pour l'ensemble de la Région Provence Alpes Côte d'Azur et pour ses habitants, en mettant l'accent sur les conséquences sanitaires et sociales importantes dues à la pollution déraisonnée de notre région.



**J'AIME  
MA REGION**

**JE DIS OUI**

**À UNE LIGNE NOUVELLE MODERNE, RAPIDE ET EFFICACE !**

Le Président VAUZELLE tout en rappelant ces risques a également demandé à Monsieur le Premier Ministre d'être très attentif à ne pas condamner la région Provence Alpes Côte d'Azur à ne plus pouvoir se déplacer dans un avenir à court terme.

Dans son communiqué du mercredi 3 octobre 2012, Monsieur le Ministre des Transports indique qu'il met en place une Commission chargée d'élaborer dans un délai de 6 mois des propositions dans le cadre de la mobilité durable compte tenu des impasses dans lesquelles se retrouve le schéma national des infrastructures de transports.

Le Conseil d'administration de l'Association s'est réuni ce vendredi 5 octobre. A l'unanimité, ses membres regrettent que les demandes irréalistes de quelques élus n'aient pas pu permettre d'arriver rapidement à un consensus régional sur le projet de 2005.

Force est de constater aujourd'hui, que les déplacements quotidiens de nos concitoyens deviennent de plus en plus problématiques. Force est de constater que notre région est de plus en plus polluée, la ville d'Aix n'est-elle pas la deuxième ville la plus polluée d'Europe après Athènes. Force est de constater que nos déplacements sont de plus synonymes de pertes de temps. ....Que sera donc l'avenir si rien est fait ???

Même si le nouveau projet n'est plus exactement celui que l'association avait souhaité à l'origine, le Conseil d'Administration estime que cette nouvelle infrastructure est absolument indispensable afin que les générations futures ne puissent pas un jour nous reprocher de ne pas leur avoir permis de vivre, d'évoluer et de progresser à l'aide d'infrastructures en adéquation avec leur époque.

Après la concertation organisée par le Préfet de région, un nouveau projet concernant cette infrastructure nouvelle devra donc être proposé au gouvernement afin que la Commission mise en place puisse le valider. Des solutions existent en dehors de celles proposées actuellement. Nous sommes porteurs de quelques propositions qui pourraient faire l'objet de débat dans le cadre d'une concertation volontaire et positive. Nous espérons qu'un consensus régional puisse se développer rapidement sur des bases de l'intérêt général de la région pour un aménagement harmonieux de notre territoire.

Alain PATOUILLARD

Président de l'association TGV et Développement Var Nice Côte d'Azur

**Association TGV Développement Var Nice Côte d'Azur**

7, avenue Aristide Briand BP 66 83270 Saint-Cyr-sur-Mer Tél : 06 12 42 39 22

[www.associationtgvdeveloppement.fr](http://www.associationtgvdeveloppement.fr)