



Salon régional du train Brignoles les 23 et 24 octobre 2010

A l'invitation de l'Association ARCAR de Carnoules, notre Association a participé au Salon régional du train les 23 et 24 octobre 2010 au Parc des expositions de la Foire de Brignoles.

De nombreux artistes exposaient leurs réseaux miniatures, des artisans vendaient du matériel de modélisme. Un simulateur de conduite permettait à ceux qui le souhaitaient de conduire un train.

Plus de 1 000 personnes ont visité ce Salon.

Notre Association disposait d'un stand où nous avons pu présenter le point du dossier de la LGV PACA à l'aide de notre dernière revue largement distribuée (plus de 300 numéros). Nous avons pu ainsi faire le point sur les études qui vont commencer début janvier 2011, ainsi que sur la concertation que va mener en parallèle Réseau ferré de France pendant 4 ans dans le cadre de la préparation de l'enquête publique. Au moins 300 personnes sont venues spontanément, nous interroger sur l'avancement du projet, tous inquiets des déclarations du Préfet de Région qui s'est dit pessimiste sur la réelle volonté de réaliser cette infrastructure. L'ensemble des personnes rencontrées est persuadé de la nécessité de cette deuxième infrastructure ferroviaire pour rejoindre Nice et ensuite l'Italie, le principe d'une ligne à grande vitesse fait l'unanimité à condition que le réseau TER soit aussi modernisé et comporte un maillage intelligent avec cette ligne.

Par contre le choix du tracé par les Métropoles du Sud fait l'unanimité contre lui particulièrement le passage par Toulon Centre. En effet les difficultés rencontrées pendant la construction des tunnels routiers, la saturation de la ligne existante, la volonté de voir une amélioration du transport au quotidien et l'exiguïté de la gare existante difficilement accessible, sont des réalités qui ne peuvent être escamotées, les études qui vont commencer le constateront et la concertation qui accompagnera ces études permettra au public d'être informé des éventuelles modifications de tracé. Toutes ces personnes ont finalement reprises les craintes que nous avons exprimées dans le document que nous avons remis au médiateur M. COUSQUER.

Nous avons aussi beaucoup discuté sur le rôle joué par les gares TGV qu'elles soient au centre des villes ou aux abords des villes. Aix TGV est un exemple intéressant qui oblige à de nombreux voyages parasites en voiture car la gare n'est pas raccordée au réseaux terminaux que sont les TER et le métro mais qui par contre dessert un large pays qui ne prendrait pas le train s'il fallait aller le prendre à Marseille ou à Toulon. Le débat reste ouvert, chaque cas ne devant pas relever d'un dogme mais des situations existantes.



Nous avons rappelé que les études se feront sur le fuseau choisi par l'Etat des Métropoles du Sud, que l'objectif est toujours une enquête publique en 2015 et une mise en service en 2023. Elles détermineront avec précision le coût. L'annonce actuelle d'un montant de 15 milliards peut paraître insurmontable particulièrement pour les Collectivités territoriales qui seront amenées à participer financièrement. N'oublions pas que la LGV Bordeaux-Espagne et Bordeaux-Toulouse dont le débat public a été réalisé deux ans après le notre en est déjà à lancer l'enquête publique et que le budget de 16 milliards est pratiquement bouclé. Et que dire du projet de LGV entre Paris et l'Auvergne doublant ainsi Paris Lyon qui semble bien parti avec un budget également de 15 milliards. Il n'y a aucunes raisons pour que la région Provence Alpes Côte d'Azur soit sacrifiée.....

Ces rencontres de Brignoles ont été fort intéressantes et nous ont confirmées dans nos analyses sur le tracé choisi mais surtout sur le fait que le projet soit de plus en plus partagé par de nombreux habitants soucieux de l'aménagement de notre région, pauvre en infrastructures ferroviaires et riches en gaz à effet de serre émis par tous les camions et les voitures qui empruntent nos routes et autoroutes.



Compte rendu établi par Alain PATOUILLARD et Jean Claude SAPPA