



Communiqué de presse du 28 novembre 2013

LN PACA

Une victoire à compléter

Ce jour 28 novembre 2013, a eu lieu l'inauguration des travaux de la gare de Toulon. Quelques opposants à la ligne nouvelle en ont profité pour manifester en brandissant des pancartes où il était écrit « Non à la LGV, Oui à un TER performant ».

Nous aimerions rappeler à tous que ce projet de nouvelle ligne n'est pas un caprice pour faire plaisir au BTP mais simplement une infrastructure indispensable pour l'avenir de la région. Comment imaginer que sur le réseau actuel, ancien et saturé, il soit possible de rendre performant le service TER, faute de sillons si en plus on rajoute :

- Des TER pour le transport au quotidien,
- Des TGV pour soutenir le tourisme qui fait vivre la Côte d'Azur,
- Des trains fret si on veut enlever un jour des camions sur nos routes et autoroutes.

C'est d'ailleurs ce qu'a rappelé le Président VAUZELLE au cours de son discours d'inauguration.

Courant novembre se sont également tenus les Comités Territoriaux des Alpes Maritimes et des Bouches du Rhône au cours desquels, il a été pris acte des propositions gouvernementales à savoir:

- Dans le cadre de la priorité 1 de 2014 à 2030 il sera réalisé l'amélioration du nœud ferroviaire marseillais avec une gare souterraine à Marseille Saint Charles et le prolongement d'une 4ème voie entre Marseille et Aubagne, satisfaisant ainsi une demande ancienne du Territoire d'Aubagne,
- Toujours dans le cadre de la priorité 1, il sera réalisé l'amélioration du nœud ferroviaire azuréen avec une gare multimodale à Nice Aéroport, une ligne nouvelle de Nice Aéroport au croisement de la ligne Cannes Grasse avec une gare multimodale à Sophia-Bréguières et un raccordement avec doublement partiel de Cannes Grasse afin de faire une boucle Nice-Sophia-Cannes-Antibes-Cannes,
- Dans le cadre de la priorité 2 après 2030 création d'une ligne nouvelle de Cannes à Le Muy et d'Aubagne à Toulon,



- Ensuite après 2050 il sera réalisé la partie centrale Toulon-Le Muy en doublant simplement les voies existantes !!!!!!!

Notre Association est satisfaite d'avoir contribué à ce que ce dossier ne soit pas abandonné mais en même temps, déçue que l'ensemble du projet ne soit pas réalisé rapidement tout en admettant qu'un phasage est peut être nécessaire.

« Mais que dirait-on d'un projet de téléphérique dont on construit les 2 gares tout en repoussant aux calendes grecques la pose des câbles et les poteaux »

Dans le cadre de la priorité 1 nous pensons qu'il est indispensable de continuer la ligne nouvelle de Cannes à Le Muy et de continuer en réalisant Aubagne Le Muy sans passer par Toulon, ce qui permettrait un temps de parcours intéressant de Nice à Marseille et qui en plus aurait le mérite d'être un projet moins cher et plus logique mais il faut en même temps améliorer la ligne existante entre Aubagne et Toulon.

Alain PATOUILLARD

Association TGV et Développement Var Nice Côte d'Azur