



Lettre ouverte à tous les candidats aux Municipales dans le Var

Certains Collectifs anti LGV demandent aux candidats de signer une Charte pour qu'ils s'engagent à refuser par tous les moyens, la possibilité de créer une deuxième infrastructure ferroviaire dans le Var.

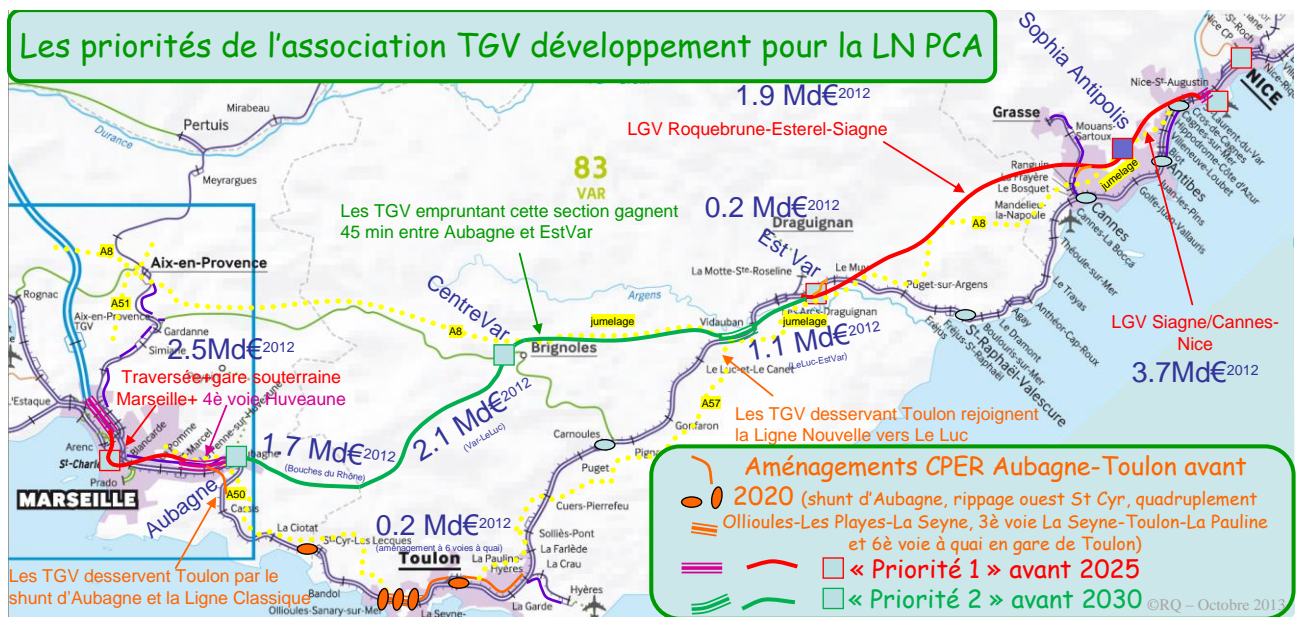
Nous tenons à rappeler par la présente lettre, les raisons pour lesquelles cette réalisation est vitale pour la région Provence Alpes Côte d'Azur. Loin d'être un caprice, c'est la réponse inéluctable aux difficultés que rencontre notre région qui iront, sinon, en s'aggravant. Ces difficultés, les voici :

- La thrombose des déplacements dans la région PACA, qui va en s'accroissant sous l'effet de la croissance démographique : 5 millions d'habitants en 2012, 6 millions attendus en 2040 (soit + 30 000/an) avec un attrait touristique important, représentant pendant la saison estivale un apport de population de plus de 2 millions d'habitants.
- La saturation des infrastructures routières, entraînant leur congestion, des pollutions atmosphériques (600 000 personnes soumises à une pollution hors norme), des pertes de temps quotidiennes (10 jours/an perdus pour un usager Marseille-Aix, 6 jours sur Cannes-Nice), un début de recul de l'attractivité de notre région... malgré les derniers investissements routiers réalisés (mise à 2 fois 3 voies de l'A8, de l'A50, la L2 à Marseille, les tunnels de Toulon, la modernisation des échangeurs de Nice Saint Augustin et d'Aubagne). Il n'est pas possible pour l'environnement de continuer à développer encore et toujours les capacités routières.
- L'impossibilité actuelle pour le rail d'être une alternative à la hauteur des enjeux compte tenu de l'énorme retard des infrastructures ferroviaires régionales, malgré les efforts de la région PACA ces 15 dernières années (réouverture de Cannes-Grasse, réalisation de la Virgule d'Avignon, modernisation des gares, 3eme voie entre Antibes et Cagnes et entre Marseille et Aubagne ...).
- La saturation du réseau ferroviaire qui en résulte : aux heures de pointe, les lignes existantes sont utilisées au maximum de leur capacité par des trains aux vitesses hétérogènes (trains à longs parcours ne s'arrêtant que dans les principales gares cohabitent avec des TER périurbains desservant chaque halte et des trains de fret sans arrêt dans les gares voyageurs). La demande est mal satisfaite, les trains sont bondés, les usagers contraints de décaler leur voyage en heure creuse ou de renoncer au train. Des scénarios de perspectives pessimistes font état de 10% de voyageurs laissés à quai dans les années à venir.
- L'enclavement ferroviaire du Centre et de l'Est Var et des Alpes Maritimes. En effet, à partir de Nice, en 4h de train on ne dépasse ni Nîmes, ni Valence. Toulouse est plus proche d'Avignon, que Nice. La région en perd son unité et sa cohérence.



Néanmoins, les propositions actuelles de passage pour cette seconde infrastructure ferroviaire avec une section entre Aubagne, le col de l'Ange, Evenos et une descente en tunnel sur Toulon ne sont pas satisfaisantes. Elles sont à la fois prévues dans un délai trop lointain, sont trop chères et trop impactantes pour l'environnement et les riverains, sans pour autant être une solution adaptée pour le désenclavement ferroviaire du centre et de l'est Var, et des Alpes Maritimes.

Loi de renoncer à cette nécessaire seconde infrastructure pour le Var, nous préconisons donc qu'après la traversée souterraine d'Aubagne, la Ligne Nouvelle remonte vers Brignoles pour rejoindre le couloir de nuisance existant de l'A8. Une gare TGV/TER Centre Var pourrait être créée, vers Brignoles, en lien avec la réouverture de la ligne Gardanne-Brignoles-Carnoules que l'Association soutient.



Dans ce scénario, Toulon resterait évidemment directement desservi par des TGV vers toutes les destinations en utilisant la ligne actuelle à moderniser dans le cadre du contrat de plan 2014-2020.

Les objectifs poursuivis par cette lettre sont de rappeler les véritables raisons de la construction de cette nouvelle infrastructure ferroviaire en Provence Alpes Côte d'Azur afin que chacun prenne conscience de ce que la région deviendrait si par malheur rien n'était fait.

Nous nous tenons à votre disposition pour de plus amples informations au sujet de cette Ligne Nouvelle Provence Cote d'Azur.

Alain PATOULLARD Association TGV et Développement Var Nice Côte d'Azur