









SCENARIOS DE LA FAMILLE A DEUX AXES DE DESSERTE		Durance - Nord Toulon	Nord Aix - Nord Toulon	Nord Arbois - Nord Toulon	Sud Arbois - Nord Toulon	Sud Arbois - Est Marseille - Nord Toulon	Nord Arbois - Sud Ste Baume - Nord Toulon	Nord Arbois - Toulon centre	Nord Arbois - Toulon centre avec tunnel de Toulon	
										
<b>INVESTISSEMENTS</b>										
LGV jusqu'aux environs de l'Estérel	Longueur	140 km	130 km	125 km	120 km	125 km	125 km	140 km	150 km	
	Dont tunnels	23 km (16 %)	20 km (15 %)	27 km (22 %)	24 km (20 %)	49 km (39 %)	62 km (42 %)	50 km (36 %)	66 km (44 %)	
	Coût LGV (valeur 2004)	3100 M€	2500 M€	2950 M€	2650 M€	4350 M€	5000 M€	4350 M€	6050 M€	
	Coût / km	22 M€ / km	19 M€ / km	23,5 M€ / km	22 M€ / km	35 M€ / km	40 M€ / km	31 M€ / km	40,5 M€ / km	
LGV entre l'Estérel et la 3ème voie Antibes - Nice		Longueur: 60 km		Dont tunnels: 27 km (45 %)		Coût (valeur 2004): 2200 M€		Coût / km: 36,5 M€ / km		
Total LGV	Longueur	200 km	190 km	185 km	180 km	185 km	185 km	200 km	210 km	
	Dont tunnels	50 km (25 %)	47 km (25 %)	54 km (28 %)	51 km (28 %)	76 km (41 %)	89 km (48 %)	77 km (38 %)	93 km (44 %)	
	(1) Total coût LGV (valeur 2004)	5300 M€	4700 M€	5150 M€	4850 M€	6550 M€	7200 M€	6550 M€	8250 M€	
	Coût / km	26 M€ / km	24 M€ / km	28 M€ / km	27 M€ / km	35,5 M€ / km	39 M€ / km	33 M€ / km	39,5 M€ / km	
Investissements sur le réseau classique	A Marseille	200 M€	200 M€	200 M€	200 M€	900 M€	200 M€	200 M€	200 M€	
	A Toulon	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	600 M€	Néant	
	Sur la Côte d'Azur	Néant								
	(2) Coût réseau classique(valeur 2004)	200 M€	200 M€	200 M€	200 M€	900 M€	200 M€	800 M€	200 M€	
<b>Total investissements (valeur 2004) (1) + (2)</b>		<b>5500 M€</b>	<b>4900 M€</b>	<b>5350 M€</b>	<b>5050 M€</b>	<b>7450 M€</b>	<b>7400 M€</b>	<b>7350 M€</b>	<b>8450 M€</b>	
<b>SERVICES RENDUS (MEILLEURS TEMPS DE PARCOURS SANS ARRÊT)</b>										
Améliorer l'axe nord-sud	Toulon - Paris (Actuel 3h51)	3h05	3h05	3h05	3h10	3h10	3h05	3h10	3h10	
	Nice - Paris (Actuel 5h33)	3h40	3h40	3h40	3h45	3h45	3h40	3h55	3h50	
Améliorer l'arc méditerranéen	Toulon - Montpellier (Actuel 2h21)	1h05	1h05	1h05	1h10	1h10	1h05	1h10	1h10	
	Nice - Montpellier (Actuel 4h08)	1h40	1h40	1h40	1h45	1h45	1h40	1h55	1h50	
Améliorer les relations intra PACA	Marseille - Nice (Actuel 2h22)	1h25	1h15	1h10	1h10	1h05	1h10	1h25	1h20	
	Marseille - Toulon centre (Actuel 0h38)	Pas d'amélioration								
	Toulon centre - Nice (Actuel 1h40)	0h55	0h55	0h55	0h55	0h55	0h55	0h50	0h50	
<b>PRINCIPAUX ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX</b>										
LGV jusqu'aux environs de l'Estérel	Principaux enjeux humains	Villages perchés de la Durance	Périphérie aixoise	Agglomération aixoise	Périphérie d'Aix-Marseille	Agglomération aixoise				
		Périurbanisation du centre Var					Agglomération marseillaise	Périphérie marseillaise		
		Périurbanisation du plateau de l'Issole						Périphérie toulonnaise	Agglomération toulonnaise	
		Périurbanisation du sillon permien								
	Principaux enjeux agricoles	Plaine de la Durance	Coteaux d'Aix-en-Provence	Plaine d'Eguilles	Plaine d'Eguilles					
		Viticulture de la haute vallée de l'Arc								
		Viticulture du centre Var						Viticulture du plateau du Beausset		
		Viticulture du plateau de l'Issole						Cultures sous serres aire toulonnaise		
	Principaux enjeux naturels et patrimoniaux	Viticulture du sillon permien								
		Basse vallée de la Durance	Chaîne d'Eguilles	Nord du plateau de l'Arbois	Sud du plateau de l'Arbois			Nord du plateau de l'Arbois		
Forêt de Peyrolles				Massif de la Ste Baume						
Montagne d'Artigues		Montagne Ste Victoire			Forêt domaniale des Morières		Massif d'Evenos			
Massif et plaine des Maures										

Les meilleurs temps de parcours annoncés sont des temps sans arrêt intermédiaire. Les temps réels dépendront de la politique d'arrêt des trains (un arrêt sur LGV allonge le temps de parcours d'environ 8 minutes).