







SCENARIOS DE LA FAMILLE A TROIS AXES DE DESSERTE		Durance - Haut Var	Nord Aix - Haut Var	Durance - Centre Var	Nord Aix - Centre Var	Nord Arbois - Centre Var	Sud Arbois - Centre Var		
									
INVESTISSEMENTS									
LGV jusqu'aux environs de l'Estérel	Longueur	180 km	170 km	170 km	160 km	155 km	150 km		
	Dont tunnels	15 km (8 %)	26 km (15 %)	18 km (11 %)	15 km (9 %)	22 km (14 %)	19 km (13 %)		
	Coût LGV (valeur 2004)	3400 M€	3400 M€	3300 M€	2700 M€	3150 M€	2850 M€		
	Coût / km	19 M€ / km	20 M€ / km	19,5 M€ / km	17 M€ / km	20,5 M€ / km	19 M€ / km		
LGV entre l'Estérel et la 3ème voie Antibes - Nice		Longueur: 60 km		Dont tunnels: 27 km (45 %)		Coût (valeur 2004): 2200 M€			
Total LGV	Longueur	240 km	230 km	230 km	220 km	215 km	210 km		
	Dont tunnels (km)	42 km (17 %)	53 km (23 %)	45 km (20 %)	42 km (19 %)	49 km (23 %)	46 km (22 %)		
	(1) Total coût LGV (valeur 2004)	5600 M€	5600 M€	5500 M€	4900 M€	5350 M€	5050 M€		
	Coût / km	23,5 M€ / km	24,5 M€ / km	24 M€ / km	22,5 M€ / km	25 M€ / km	24 M€ / km		
Investissements sur le réseau classique	A Marseille	200 M€							
	A Toulon	200 M€							
	Sur la Côte d'Azur	Néant							
	(2) Coût réseau classique(valeur 2004)	400 M€							
Total investissements (valeur 2004) (1) + (2)		6000 M€	6000 M€	5900 M€	5300 M€	5750 M€	5450 M€		
SERVICES RENDUS (MEILLEURS TEMPS DE PARCOURS SANS ARRÊT)									
Améliorer l'axe nord - sud	Toulon - Paris (Actuel 3h51)	3h30	3h30	3h25	3h25	3h25	3h30		
	Nice - Paris (Actuel 5h33)	3h35	3h35	3h35	3h35	3h35	3h40		
Améliorer l'arc méditerranéen	Toulon - Montpellier (Actuel 2h21)	1h30	1h30	1h25	1h25	1h25	1h30		
	Nice - Montpellier (Actuel 4h08)	1h35	1h35	1h35	1h35	1h35	1h40		
Améliorer les relations intra PACA	Marseille - Nice (Actuel 2h22)	1h20	1h10	1h20	1h10	1h05	1h05		
	Marseille - Toulon centre (Actuel 0h38)	Pas d'amélioration							
	Toulon centre - Nice (Actuel 1h40)	0h50	0h50	0h50	0h50	0h50	0h50		
PRINCIPAUX ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX									
LGV jusqu'aux environs de l'Estérel	Principaux enjeux humains	Villages perchés de la Durance	Périphérie aixoise	Villages perchés de la Durance	Périphérie aixoise	Agglomération aixoise	Périphérie d'Aix-Marseille		
		Périphérie Dracenoise			Périurbanisation du centre Var				
		Périphérie toulonnaise							
		Périurbanisation du sillon permien							
	Principaux enjeux agricoles	Plaine de la Durance	Coteaux d'Aix-en-Provence	Plaine de la Durance	Coteaux d'Aix-en-Provence	Plaine d'Eguilles			
		Plaines et vignobles du haut Var					Viticulture de la haute vallée de l'Arc		
		Viticulture du centre Var							
		Cultures sous serres aire toulonnaise							
	Principaux enjeux naturels et patrimoniaux	Viticulture du sillon permien							
		Basse vallée de la Durance	Chaîne d'Eguilles	Basse vallée de la Durance	Chaîne d'Eguilles	Nord du plateau de l'Arbois	Sud du plateau de l'Arbois		
		Forêt de Peyrolles							
		Montagne d'Artigues				Montagne Ste Victoire			
Massif et plaine des Maures									

Les meilleurs temps de parcours annoncés sont des temps sans arrêt intermédiaire. Les temps réels dépendront de la politique d'arrêt des trains (un arrêt sur LGV allonge le temps de parcours d'environ 8 minutes).