

Les séquences

- 1- Le bassin d'Aix
- 2- La haute vallée de l'Arc
- 3- Le bassin de St Maximun
- 4- Le plateau de l'Issole
- 5- La vallée de l'Huveaune
- 6- Les bassins Sud Ste Baume
- 7- La vallée du Gapeau
- 8 - Le Sillon Permien Cuers

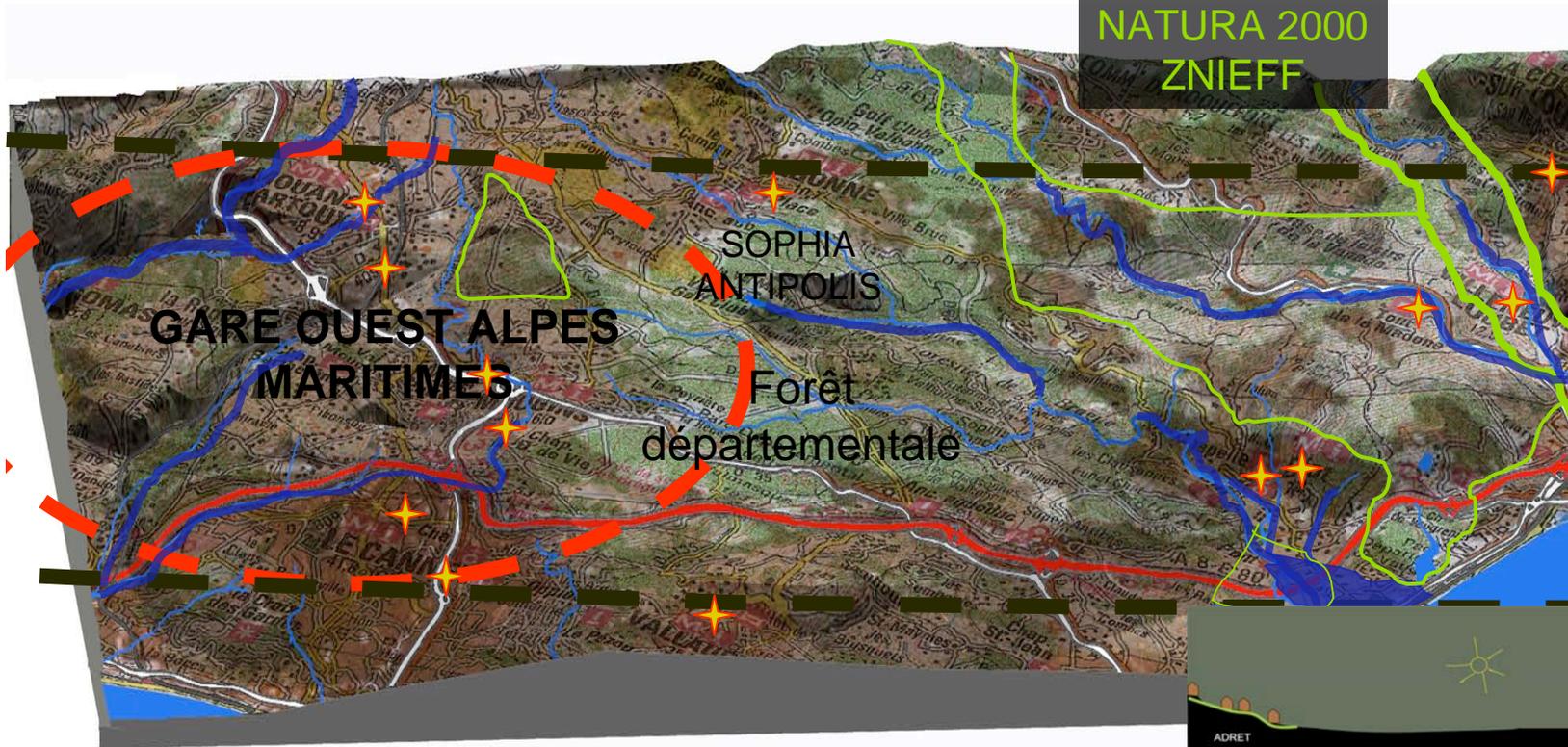
- 9- La plaine des Maures
- 10- La vallée de l'Argens
- 11 - la vallée du Reyau
- 12- La vallée de la Siagne
- 13- les collines de Grasse
- 14- La vallée du Var





-  Agriculture
-  Urbanisation
-  Emprise du couloir LGV
-  Autoroute
-  Route Nationale
-  Voie ferrée
-  Cours d'eau
-  Zone inondable
-  Protection réglementaire
-  Monument historique

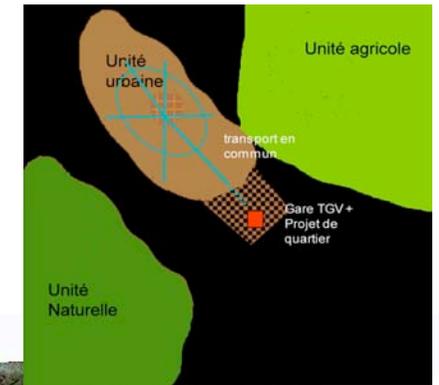
LA VALLÉE DE LA SIAGNE



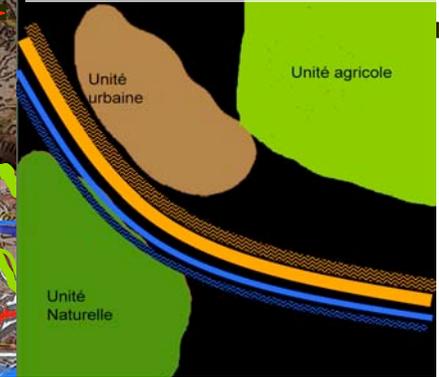
A8 AIX



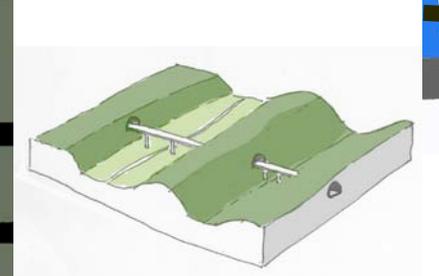
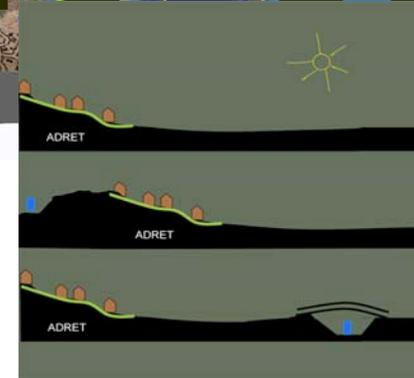
NATURA 2000
ZNIEFF



GARE SUR FRANGE URBAINE



JUMELAGE D'INFRASTRUCTURES



PROTECTION DES HABITATIONS ET OUVRAGE

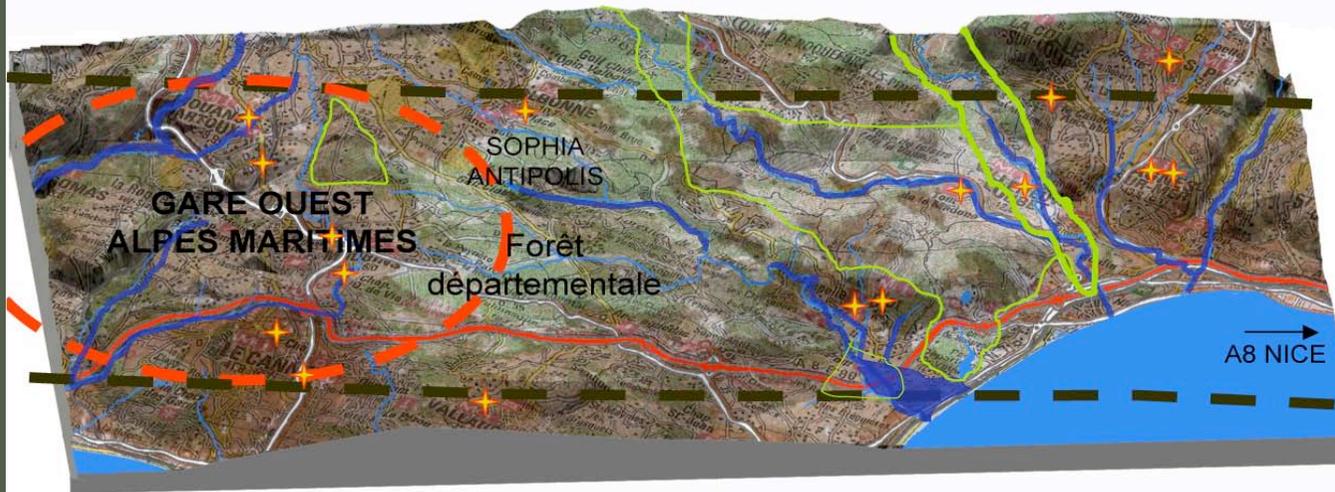


13 - LES COLLINES DE GRASSE

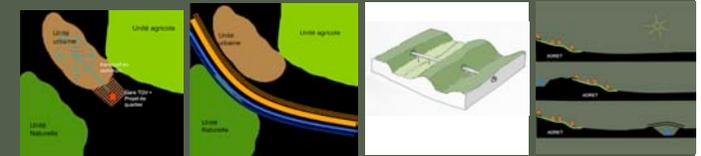
- Agriculture
- Urbanisation
- Emprise du couloir LGV
- Autoroute
- Route Nationale
- Voie ferrée
- Cours d'eau
- Zone inondable
- Protection réglementaire
- Monument historique

LA VALLÉE DE LA SIAGNE

LA VALLÉE DU VAR



Quelques forêts sont protégées dans l'artificialisation



Les contraintes :

- Les petites unités naturelles la topographie coupée transversalement par le couloir - Natura 2000 ZNIEFF - la DTA
- Les cours d'eau (contrat de rivière, champ d'inondation)
- La présence des infrastructures et de l'urbanisation. Monuments historiques et villages de caractère en chapelet transversal au couloir

Les projets

- Extension de Sophia Antipolis et réhabilitation de ZA
- densification villageoise - mutualisation d'équipements
- Requalification du bord de mer (Cagnes)
- 3 eme voie ferrée
- Développement touristiques

Les enjeux :

- Gare frange urbaine ou urbaine????
- Ouvrages (hydrogéologie complexe)
- Jumelage d'infrastructures
- Protections des espaces habités