

| INFRASTRUCTURE ET COÛTS               |                      |  |
|---------------------------------------|----------------------|--|
| Caractéristiques techniques           | Coût HT (c.e. 01/04) | Détails  |
| <b>Investissements ligne nouvelle</b> | <b>2 901 M€</b>      | <b>32 km</b>   |
| <b>dont</b>                           |                      |  |
| Section courante LGV hors ouvrages    | 43 M€                | 6 km   |
| Tunnels                               | 2 124 M€             | 25 km  |
| dont : • monotubes                    |                      | 0 km   |
| • bitubes                             |                      | 25 km  |
| Viaducs                               | 56 M€                | 1 km   |
| Gares nouvelles                       | 628 M€               | • Gare de Monaco souterraine en correspondance avec la gare actuelle                                   |
| Raccordements                         | 51 M€                | • raccordement à Nice St-Roch côté français<br>• raccordement dans le faisceau de la Roya côté italien |
| <b>Provisions pour risques</b>        | <b>197 M€</b>        |  |
| Risques identifiés                    | 110 M€               | • Risques associés à la géologie des tunnels<br>• Risques associés aux ouvrages d'art                  |
| Risques non identifiés                | 87 M€                | • Risques "maîtrise d'ouvrage" : 3% du coût du projet  |
| <b>Montant total</b>                  | <b>3 098 M€</b>      | <b>(c.e. 01/08 : 3 800 M€)</b>   |

| MEILLEURS TEMPS DE PARCOURS THEORIQUES PERMIS PAR L'INFRASTRUCTURE (arrondis à 5') |                        |                           |                                 |
|--|------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| Echanges avec l'Italie   | en projet (sans arrêt) | en référence (sans arrêt) | actuellement (arrêts éventuels) |
| Nice - Gênes   | 1h30                   | 1h45                      | 3h00 (11 arrêts)                |
| Monaco - Gênes   | 1h25                   | 1h35                      | 2h45 (10 arrêts)                |
| Monaco - Vintimille  | 0h10                   | 0h15                      | 0h20 (2 arrêts)                 |
| <b>Missions franco-monégasques</b>   |                        |                           |                                 |
| Monaco - Nice  | 0h10                   | 0h15                      | 0h15 (sans arrêt)               |

Nota : les temps en référence et en projet supposent la réalisation du projet de double voie à 200 km/h entre Bordighera et Finale Ligure

**ENVIRONNEMENT**

| Principaux enjeux à l'état initial   | Impacts résiduels des principaux enjeux  |
|--|--|
| Enjeux principaux liés au milieu humain par la traversée de nombreuses agglomérations dont Nice et dans la partie Est, et également au milieu naturel. | Les caractéristiques du projet dans ce secteur (jumelage à l'autoroute A8 et passage en tunnels - environ 75% du linéaire ) permettent de réduire sensiblement les impacts.<br>Impact résiduel principal sur le milieu humain. |

**Description des principaux enjeux à l'état initial en km**      **Niveaux des impacts résiduels (en km)**

La section Nice-Italie est concernée à environ 50% par le milieu naturel dans les Préalpes de Nice et 40% par l'urbanisation avec les pôles urbains du littoral.

Ce secteur reste très peu concerné par des terres agricoles (environ 2% de l'occupation du sol) qui sont disséminées et occupent des surfaces très restreintes.

- Agriculture-Sylviculture
- Milieu humain
- Milieu naturel
- Ressource en eau
- Patrimoine et paysage

- Nul
- Mineur
- Modéré
- Modéré à Fort
- Fort

(après prise en compte des caractéristiques du scénario représentatif (base de l'estimation), y compris mesures compensatoires)

Nota : les performances ci-dessus sont celles d'un scénario sans gare à Monaco et uniquement jusqu'à la frontière italienne.

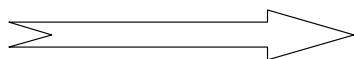
PROLONGEMENT Nice - Italie

OFFRE, TRAFICS SELON LES ETUDES SNCF

Offre Grandes Lignes desservant Monaco et l'Italie

Situation 2030 avec LGV PACA :

2 AR avec Paris  
A AR avec Lille  
A1 AR avec Brclone



Situation 2030 avec prolongement vers l'Italie :

3 AR Paris - Nice / Monaco / Vintimille / Gênes  
1 AR Lille - Nice / Monaco / Vintimille / Gênes  
2 AR Barcelone - Nice / Monaco / Vintimille / Gênes

Nota : les services supplémentaires sont des trains prolongés depuis Marseille, non des nouvelles missions

Trafics Grandes

Trafics entre le Nord de l'Italie (part du trafic passant par PACA et non par la Lyon-Turin) et

- la région PACA
- le Nord de la France et Paris
- l'Espagne, le Languedoc-Roussillon, l'Aquitaine et Midi-Pyrénées.

Situation 2030 avec LGV PACA :

1,33 Millions de voyageurs



Situation 2030 avec prolongement vers l'Italie :

1,58 Millions de voyageurs

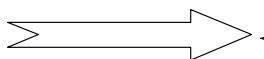
soit un gain de 250 000 voyageurs grande ligne à 80% concentrés sur les échanges PACA - Italie

ETUDES DE TRAFICS REALISEES DANS LE CADRE DES ETUDES DE CAPACITE CONTRIBUTIVE (ETUDES RFF)

Offre TGV et ICGV desservant Monaco et l'Italie

Situation 2030 avec LGV PACA :

1 radial Paris - Nice - Vintimille  
1 radial Paris - Nice - Vintimille - Gênes  
2 intersecteurs Gênes (de Lille et de Barcelone)  
1 ICGV Marseille - Gênes



Situation 2030 avec prolongement vers l'Italie :

Prolongement de 5 intersecteurs et 1 radial  
Bruxelles – Nice en Bruxelles – Gênes,  
Genève – Marseille en Genève – Gênes,  
Lyon – Nice en Lyon – Gênes,  
Strasbourg – Marseille/Nice en Strasbourg – Gênes,  
Bordeaux – Nice en Bordeaux – Gênes,  
Paris – Nice en Paris – Gênes,  
Ajout de deux trains  
Paris – Nice (direct) – Gênes  
Barcelone – Gênes

tous les TGV circulant déjà sur la LC entre Nice et Vintimille passent par la LN avec arrêt avec arrêt à Monaco TGV ; ainsi, la gare de Monaco TGV serait desservie par 13 AR/jour.

Trafics ferroviaires annuels (millions de voyageurs)

| Cas<br>Métropoles du Sud<br>par Toulon Est | Trafics      |                                |                                |                                |
|--|--------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
|  | Trafics 2020 | Trafics 2030 sans prolongement | Trafics 2030 avec prolongement | Gain du au prolongement (2030) |
| International                              | 4,8          | 6,0                            | 6,8                            | 0,8                            |
| Echange PACA-France                        | 28,6         | 34,4                           | 34,7                           | 0,3                            |
| dont Radiaux                               | 11,2         | 13,0                           | 13,1                           | 0,1                            |
| dont IS                                    | 17,4         | 21,4                           | 21,6                           | 0,2                            |
| Interne                                    | 43,7         | 54,0                           | 54,1                           | 0,1                            |
| Transit                                    | 3,3          | 4,0                            | 4,2                            | 0,2                            |
| Total                                      | 80,4         | 98,4                           | 99,8                           | 1,4                            |

| Cas<br>Côte d'Azur<br>Sud Arbois | Trafics      |                                |                                |                                |
|----------------------------------|--------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
|                                  | Trafics 2020 | Trafics 2030 sans prolongement | Trafics 2030 avec prolongement | Gain du au prolongement (2030) |
| International                    | 4,7          | 5,8                            | 6,6                            | 0,8                            |
| Echange PACA-France              | 27,4         | 32,9                           | 33,1                           | 0,2                            |
| dont Radiaux                     | 11,3         | 13,1                           | 13,2                           | 0,1                            |
| dont IS                          | 16,1         | 19,8                           | 19,9                           | 0,1                            |
| Interne                          | 43,3         | 53,5                           | 53,9                           | 0,4                            |
| Transit                          | 3,3          | 4,0                            | 4,2                            | 0,2                            |
| Total                            | 78,7         | 96,2                           | 97,8                           | 1,6                            |