

Etudes complémentaires suite au débat public

Rapports

nice gènes toulon lyon marseille barcelone paris aix-en-provence turin londres bordeaux bruxelles



lille nice madrid montpellier cannes strasbourg amsterdam frejus toulon st-raph



Sommaire détaillé

Juin 2008



Sommaire du dossier des études complémentaires

Volet A Synthèses

A-1 Synthèses spécifiques

- A-1.1 Analyse fonctionnelle
- A-1.2 Etudes
 - A-1.2.1 Infrastructure / Estimations / Temps de parcours
 - A-1.2.2 Etude des gares nouvelles
 - A-1.2.3 Environnement
 - A-1.2.4 Capacité
 - A-1.2.5 Études d'offres et de trafics voyageurs et bilans transporteur
 - A-1.2.6 Evaluation économique et sociale et bilans socio-économiques
 - A-1.2.7 Etude fret
 - A-1.2.8 Etude de trafic voyageurs
 - A-1.2.9 Capacité d'autofinancement
 - A-1.2.10 Desserte d'ITER
- A-1.3 Consultation des acteurs
 - A-1.3.1 Groupes thématiques
 - A-1.3.2 Etude foncière

A-2 Fiches descriptives des scénarios

- A-2.1 Scénario Métropoles du Sud Marseille St Charles-Toulon Est-Nice
- A-2.2 Scénario Métropoles du Sud Marseille St Charles-Toulon Centre-Nice
- A-2.3 Scénario Métropoles du Sud Marseille St Charles-Toulon Nord-Nice
- A-2.4 Scénario Métropoles du Sud Marseille Blancarde -Toulon Est-Nice
- A-2.5 Scénario Métropoles du Sud Marseille Blancarde -Toulon Centre-Nice
- A-2.6 Scénario Métropoles du Sud Marseille Blancarde -Toulon Nord-Nice
- A-2.7 Scénario Côte d'Azur Durance-Haut Var-Nice
- A-2.8 Scénario Côte d'Azur Durance-Centre-Var Nice
- A-2.9 Scénario Côte d'Azur Nord Aix-Haut Var-Nice
- A-2.10 Scénario Côte d'Azur Nord Aix -Centre Var Nice
- A-2.11 Scénario Côte d'Azur Nord Arbois-Centre Var-Nice
- A-2.12 Scénario Côte d'Azur Sud Arbois-Centre Var-Nice
- A-2.13 Scénario Alternatif Nord Arbois-Gardanne-Brignoles-Centre Var-Nice
- A-2.14 Scénario Alternatif Sud Arbois-Gardanne-Brignoles-Centre Var-Nice
- A-2.15 Prolongement Nice-Italie

Volets B Rapports

B-1 Sommaire détaillé

B-2 Analyse fonctionnelle

- B-2.1 Rapport d'analyse fonctionnelle
- B-2.2 Annexes
 - B-2.2.1 Structuration du graphique
 - B-2.2.2 Etudes TER - Intercites
 - B-2.2.3 Les problématiques de capacité
 - B-2.2.4 Les prévisions de trafics

- B-2.2.5 Le Programme Lirica
- B-2.2.6 Les principaux flux routiers dans la Région PACA
- B-2.2.7 Observatoire des trafics à travers les Alpes
- B-2.2.8 Etude Prospective sur les déplacements liés au tourisme dans la région PACA
- B-2.2.9 LGV PACA Remarques sur la concurrence aérienne
- B-2.2.10 Objectifs et principes de conception des gares
- B-2.2.11 Métropolisation et grande vitesse ferroviaire
- B-2.2.12 Territoires d'excellence
- B-2.2.13 LGV PACA Projets de gare dans les Alpes-Maritimes
- B-2.2.14 LGV PACA Projets de nouvelles gares dans la métropole marseillaise
- B-2.2.15 Analyse des sites potentiels pour les futures gares de la LGV PACA Aire Toulonnaise

B-3 Etudes techniques

- B-3.1 Infra / Estimations / Temps de parcours / Infrastructure
 - B-3.1.1 Méthodologie et résultats généraux
 - B-3.1.1.1 Expertise des études précédentes
 - B-3.1.1.1.1 Rapport d'expertise des études Bonnard & Gardel
 - B-3.1.1.1.2 Comparaison des méthodes d'estimation des études précédentes
 - B-3.1.1.2 Conception technique générale
 - B-3.1.1.3 Méthodologie et résultats principaux des estimations
 - B-3.1.1.4 Evaluation des temps de parcours
 - B-3.1.1.5 Description des sections élémentaires
 - B-3.1.2 Points singuliers
 - B-3.1.2.1 Etude de points singuliers
 - B-3.1.2.2 Arrivée Nord de Marseille depuis la PLM - Plans synoptiques
 - B-3.1.2.3 Tête de tunnel à St Marcel - Plans synoptiques
 - B-3.1.2.4 Traversée de Toulon - Plans synoptiques
 - B-3.1.2.5 Arrivée au pk 211 - Plans synoptiques
 - B-3.1.2.6 Arrivée à St Laurent du Var (pk 216) - Plans synoptiques
 - B-3.1.3 Variantes
 - B-3.1.3.1 Relèvement de vitesse sur ligne classique
 - B-3.1.3.1.1 Notice explicative
 - B-3.1.3.1.2 Plans synoptiques
 - B-3.1.3.2 Etudes des solutions alternatives Gardannes Brignoles - Note explicative
 - B-3.1.3.3 Secteur de Marseille
 - B-3.1.3.3.1 Tunnel sous Marseille
 - B-3.1.3.3.1.1 Rapport
 - B-3.1.3.3.1.2 Schéma des gares
 - B-3.1.3.3.2 Vallée de l'Huveaune
 - B-3.1.3.3.2.1 Etude d'une 4ème voie entre St Marcel et Aubagne pour une vitesse de 125 km/h
 - B-3.1.3.3.2.2 Etude d'une 4ème voie entre St Marcel et Aubagne pour une vitesse de 200 km/h

B-3.1.3.3.2.3 Etude d'optimisation du projet de
4ème voie à V200

B-3.1.3.3.3 Analyse partielle de la géométrie de LN5 entre
les Pk 700 et 711

B-3.1.3.3.4 Tête de tunnel à St Marcel - Plans des variantes
de franchissement de l'Huveaune

B-3.1.3.3.5 Etude d'une gare semi enterrée à La Blancarde

B-3.1.3.3.5.1 Note explicative

B-3.1.3.3.5.2 Carte des contraintes

B-3.1.3.3.6 Etude d'une gare avec quais centraux

B-3.1.3.4 Variantes partie Est

B-3.1.3.5 Faisabilité de desserte de Monaco depuis Nice St Roch

B-3.1.4 Expertise sur la conception et l'estimation des tunnels de la LGV
PACA

B-3.1.5 Risques miniers

B-3.1.5.1 Contraintes liées aux anciennes industries extractives
souterraines en PACA

B-3.1.5.2 cartes n°1

B-3.1.5.3 cartes n°2

B-3.1.5.4 cartes n°3

B-3.1.5.5 cartes n°4

B-3.1.5.6 cartes n°5

B-3.1.5.7 cartes n°6

B-3.1.5.8 cartes n°1 avec report des couloirs d'études

B-3.1.5.9 cartes n°2 avec report des couloirs d'études

B-3.1.5.10 cartes n°3 avec report des couloirs d'études

B-3.1.5.11 cartes n°4 avec report des couloirs d'études

B-3.1.5.12 cartes n°5 avec report des couloirs d'études

B-3.1.5.13 cartes n°6 avec report des couloirs d'études

B-3.1.6 Etude sur la faisabilité de l'alimentation électrique de la ligne

B-3.1.7 Expertise sur la géologie des tunnels des scénarios Métropoles du Sud

B-3.2 Gares nouvelles

B-3.2.1 Etude de l'opportunité des gares nouvelles

B-3.2.2 Gare nouvelle de Marseille

B-3.2.3 Gare nouvelle de Toulon

B-3.2.4 Gare nouvelle Est Var

B-3.2.5 Gare nouvelle Ouest Alpes Maritimes

B-3.2.6 Gare nouvelle de Nice Saint Augustin

B-3.2.6 Gare nouvelle de Monaco

- B-3.3 Environnement
 - B-3.3.1 Méthodologie des études environnementales
 - B-3.3.2 Etat initial de l'aire d'étude
 - B-3.3.3 Analyse des enjeux
 - B-3.3.3.1 par sections élémentaires
 - B-3.3.3.1.1 Val de Durance
 - B-3.3.3.1.2 Durance-Centre Var
 - B-3.3.3.1.3 Haut Var
 - B-3.3.3.1.4 Esterel-3ème voie
 - B-3.3.3.1.5 Nice Italie
 - B-3.3.3.1.6 Nord Aix
 - B-3.3.3.1.7 Nord Aix-Centre Var
 - B-3.3.3.1.8 Centre Var
 - B-3.3.3.1.9 Centre Var-Nord Toulon
 - B-3.3.3.1.10 Nord-arbois
 - B-3.3.3.1.11 Sud Arbois
 - B-3.3.3.1.12 Vallée de l'Arc
 - B-3.3.3.1.13 Marseille
 - B-3.3.3.1.14 Toulon Nord
 - B-3.3.3.1.15 Nord Toulon-Plaine des Maures
 - B-3.3.3.1.16 Toulon Centre
 - B-3.3.3.1.17 Nord Toulon
 - B-3.3.3.1.18 Plaine des Maures
 - B-3.3.3.1.19 Toulon Est
 - B-3.3.3.2 par scénarios
 - B-3.3.3.2.1 Durance - Haut Var
 - B-3.3.3.2.2 Durance - Centre Var
 - B-3.3.3.2.3 Nord Aix - Haut Var
 - B-3.3.3.2.4 Nord Aix - Centre Var
 - B-3.3.3.2.5 Nord Arbois - Centre Var
 - B-3.3.3.2.6 Sud Arbois - Centre Var
 - B-3.3.3.2.7 Marseille Saint Charles Toulon Centre Nice et Marseille Blancarde Toulon Centre Nice
 - B-3.3.3.2.8 Marseille Saint Charles Toulon Est Nice et Marseille Blancarde Toulon Est Nice
 - B-3.3.3.2.9 Marseille Saint Charles Toulon Nord Nice et Marseille Blancarde Toulon Nord Nice
 - B-3.3.4 Analyse des impacts résiduels
- B-3.4 Capacité
 - B-3.4.1 Etude de capacité partie Ouest
 - B-3.4.2 Etude de capacité partie Est
- B-3.5 Etudes d'offres et de trafics voyageurs et bilans transporteur
 - B-3.5.1 Études d'offres et de trafics voyageurs et bilans transporteur Grandes Lignes
 - B-3.5.2 Études d'offres, trafics et bilans voyageurs régionaux
 - B-3.5.3 Prévisions de trafics liées à la mise en service de trains intercity à grande vitesse
- B-3.6 Evaluation et bilans socio-économiques
 - B-3.6.1 LGV PACA et dynamiques territoriales : contexte et enjeux socio-économiques en Provence-Alpes-Côte-d'Azur

B-3.6.2 Résultats de l'évaluation socio-économique et de l'évaluation carbone du projet de la LGV PACA

B-3.7 Etudes fret

B-3.7.1 Diagnostic et enjeux

B-3.7.2 Prévisions de trafic à l'horizon 2020

B-4 Consultation des acteurs - fiches actions

B-4.1 Fiches d'actions élaborées par RFF en réponse aux demandes des 4 groupes de travail thématiques

B-4.2 Etude foncière