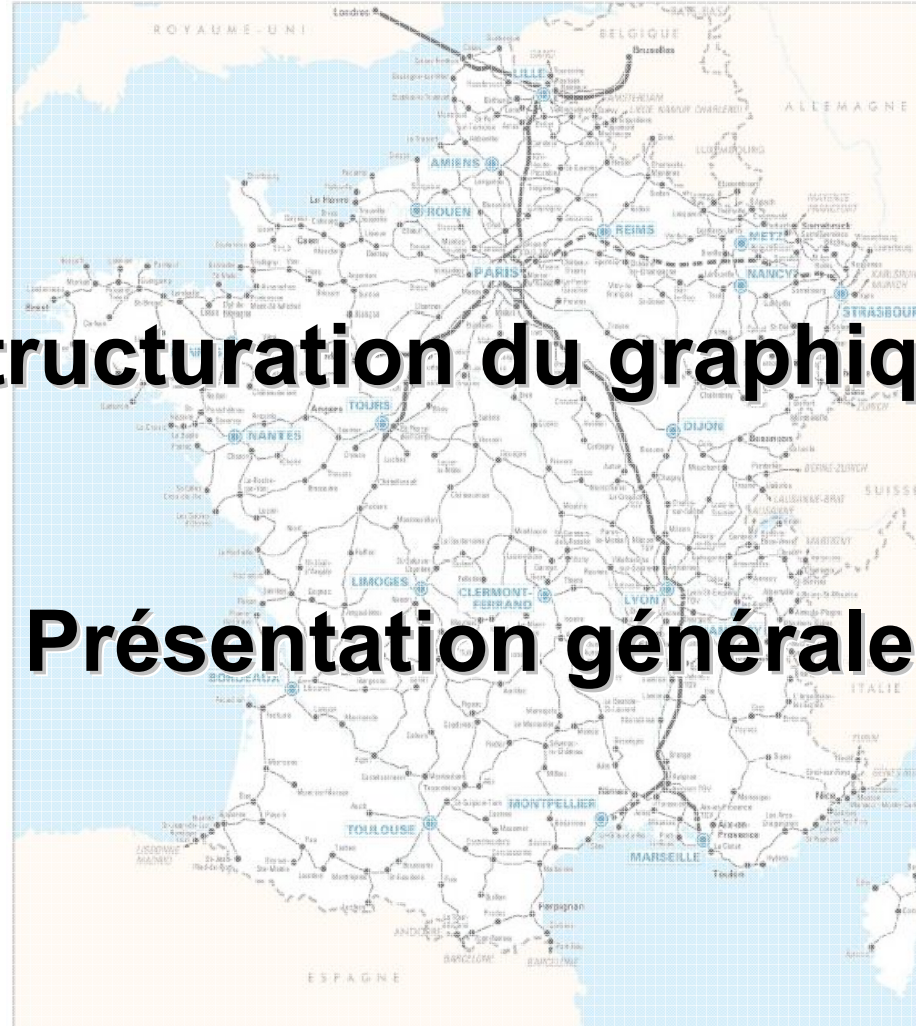


Structuration du graphique

Présentation générale



1 – Le contexte du projet : situation LGV horizon 2012

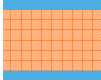


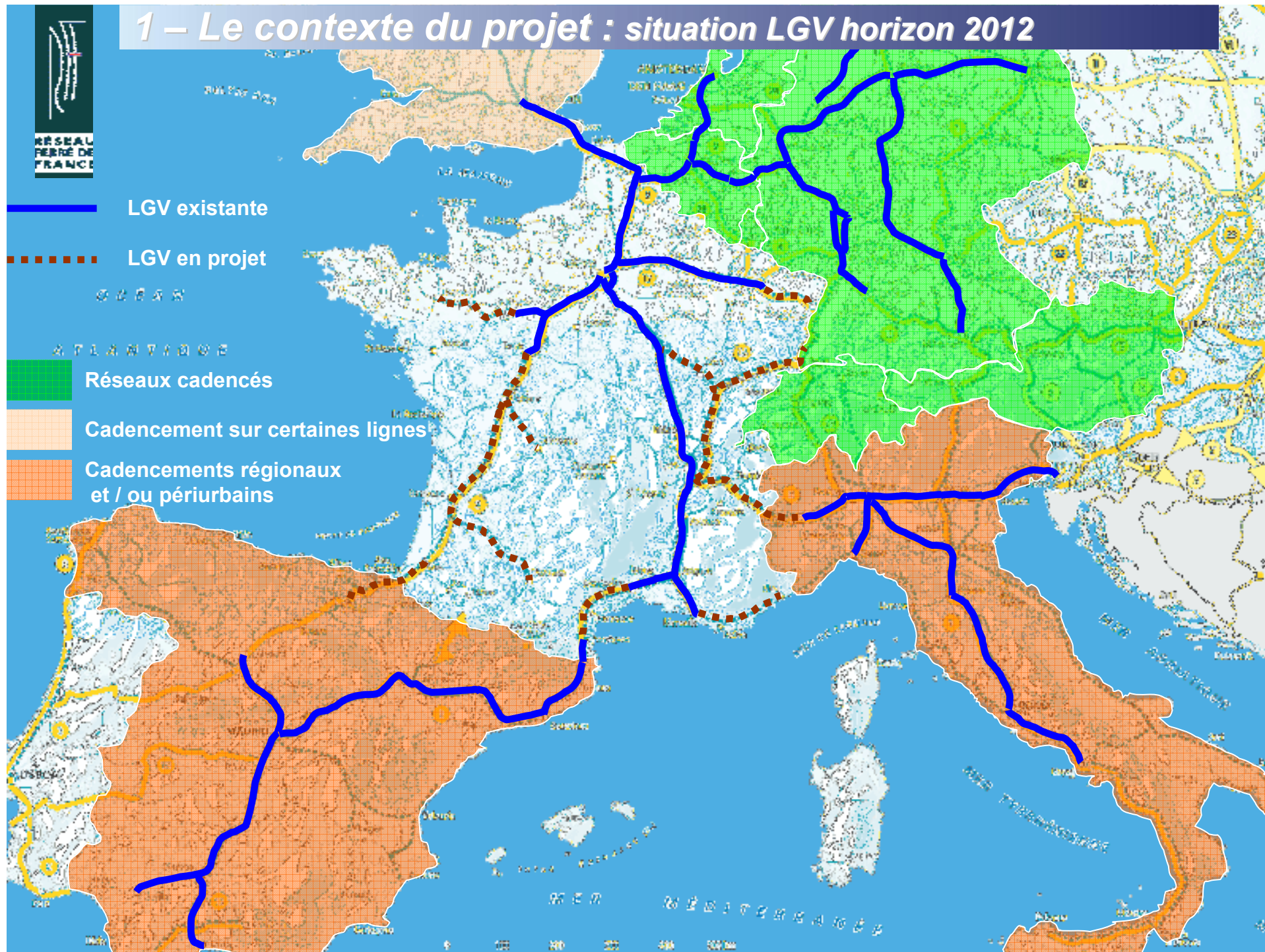
 LGV existante

 LGV en projet

 Réseaux cadencés

 Cadencement sur certaines lignes

 Cadencements régionaux et / ou périurbains



1 Définition de l'horaire cadencé en réseau

- **La structuration applique les principes du cadencement en réseau au plan de sillons**
- **Un catalogue de sillons est proposé dans lequel on est libre de choisir les heures effectives de circulation des trains**

3 axes de définition :

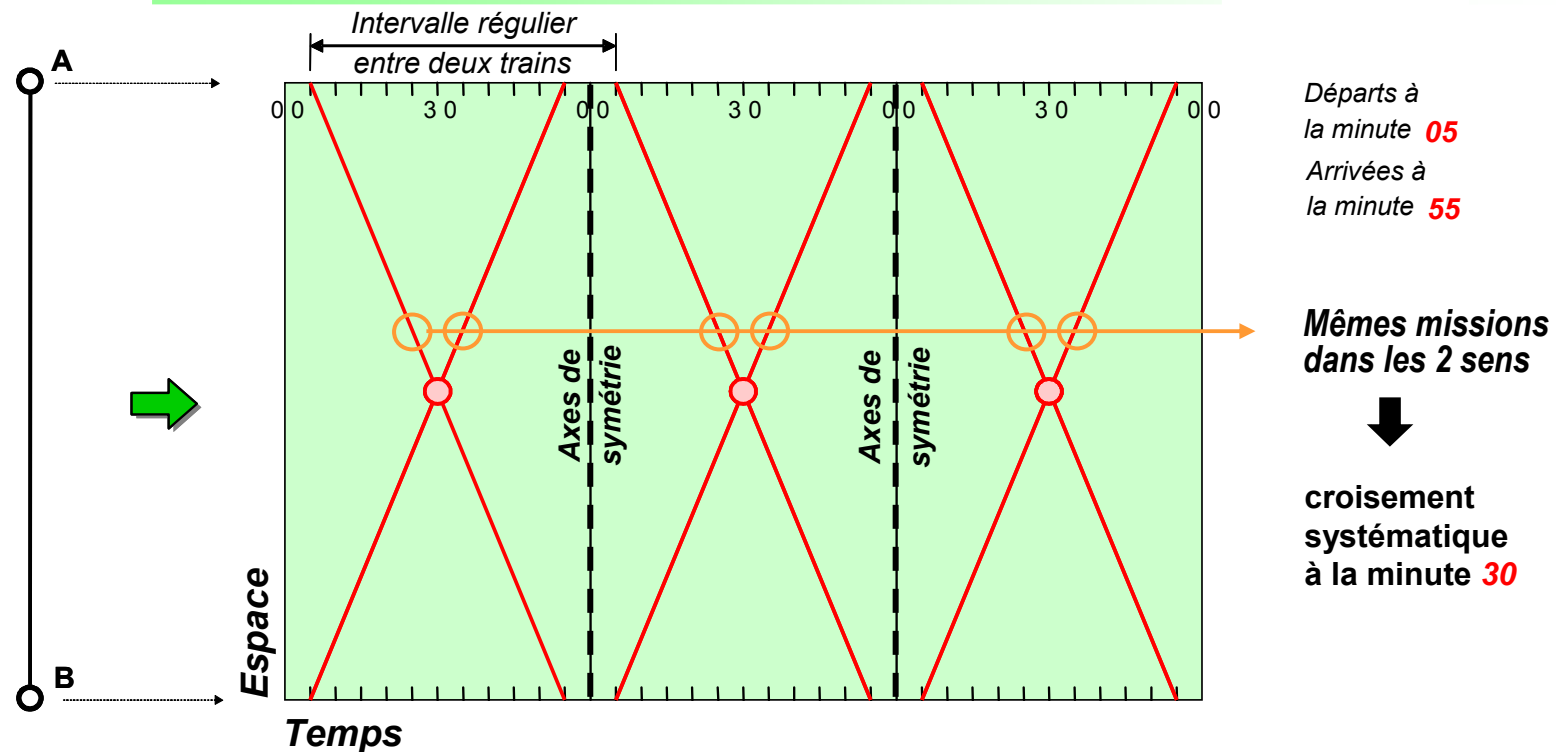
**(A) Optimisation infrastructure-exploitation par
systématisation + répétition + symétrie**

**(B) Coordination en réseau par
nœuds de correspondances + réseau + ordonnancement**

**(C) Planification à long terme
de l'horaire et de l'infrastructure**

1 Définition de l'horaire cadencé en réseau

(A) Optimisation infrastructure-exploitation par systématisation + répétition + symétrie



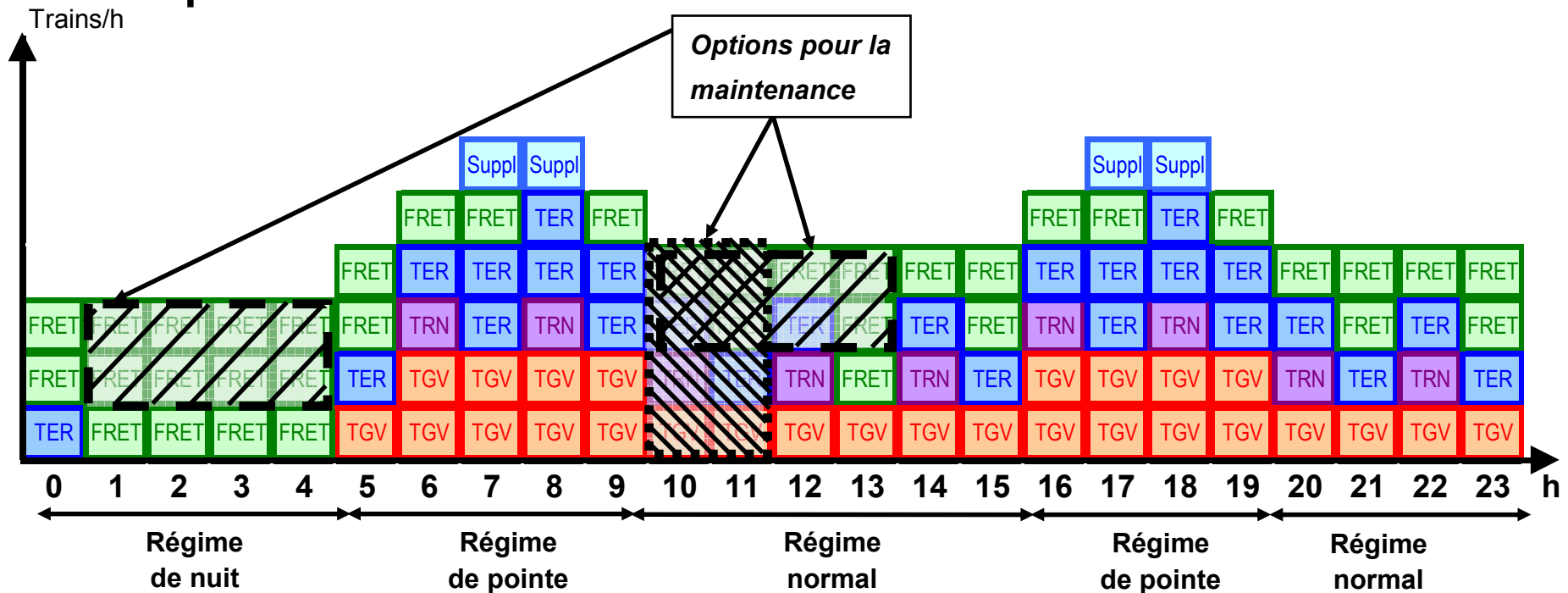
- Points de croisement et de dépassement systématiques
- Optimisation infrastructure - exploitation

1 Définition de l'horaire cadencé en réseau

(A) Optimisation infrastructure-exploitation par systématisation + répétition + symétrie

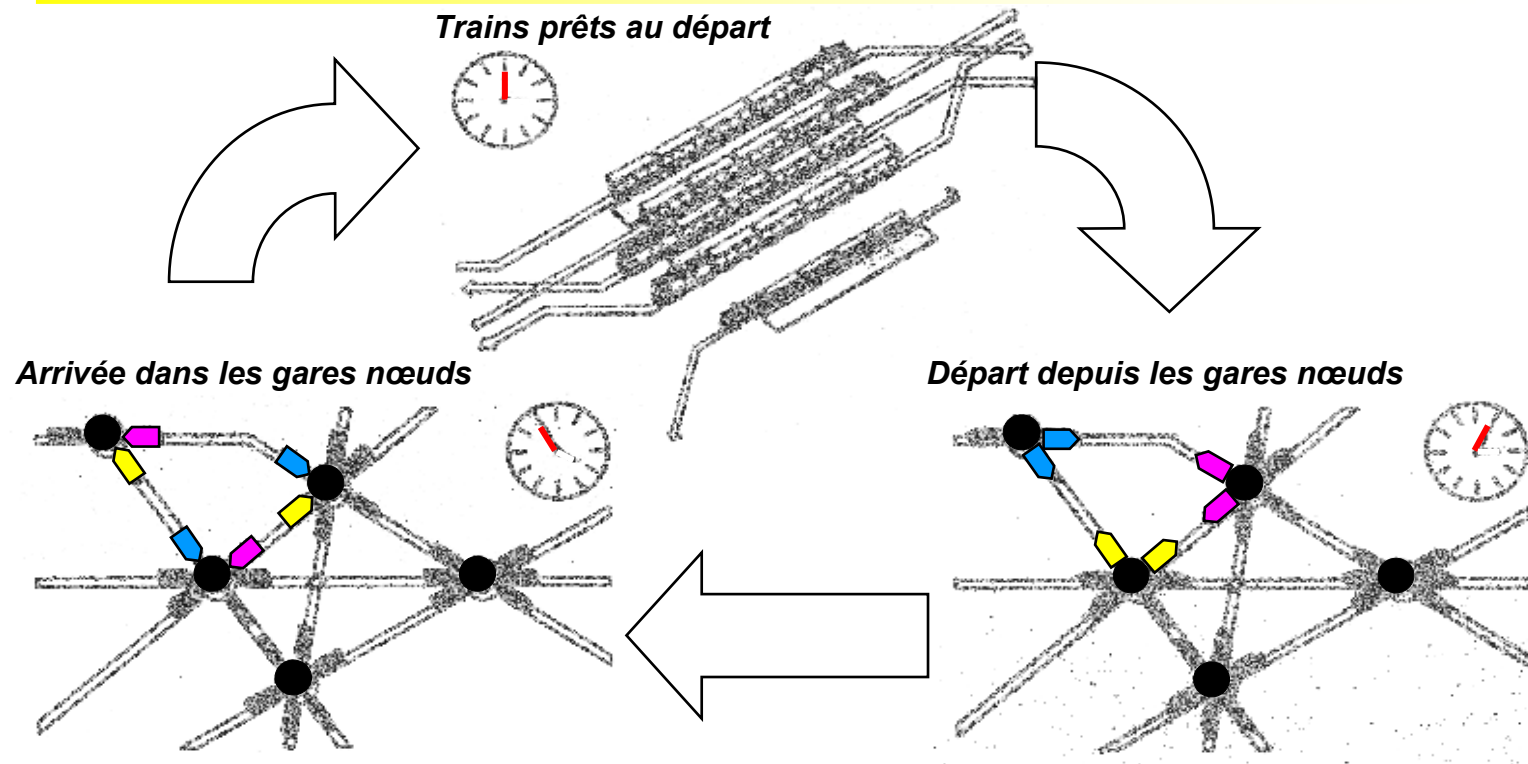
- L'offre peut varier à condition d'être compatible avec la cadence
- Des besoins ponctuels peuvent être traités en plus de la cadence

⇒ Réponse à la demande



1 Définition de l'horaire cadencé en réseau

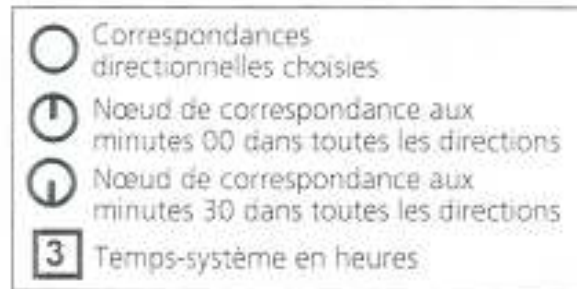
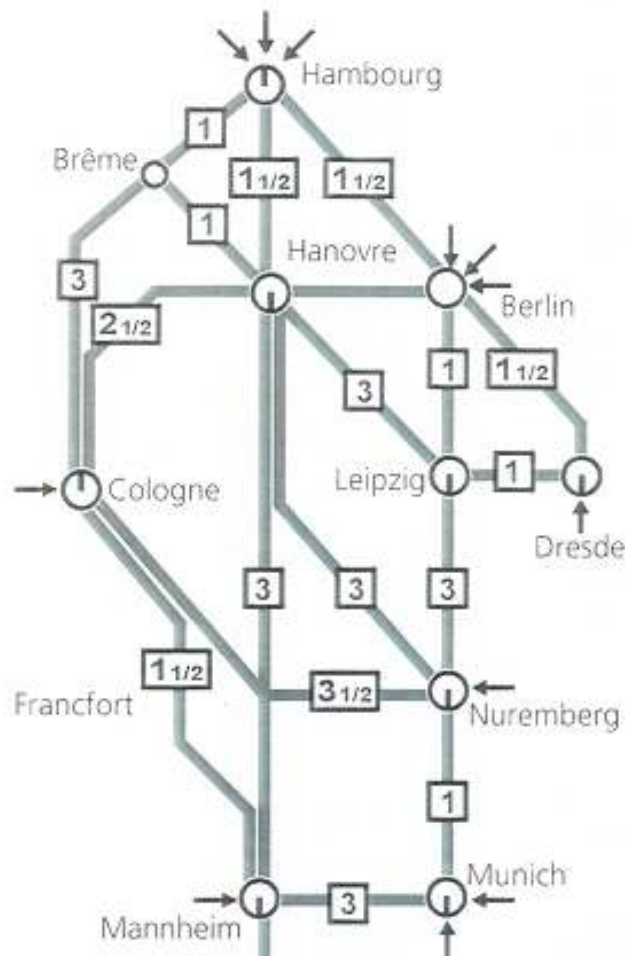
(B) Coordination en réseau par nœuds de correspondances + réseau + ordonnancement



- Les trains s'apportent les clients les uns aux autres
- Les convois sont réutilisés à chaque cycle de cadence

1 Définition de l'horaire cadencé en réseau

(B) Coordination en réseau par nœuds de correspondances + réseau + ordonnancement

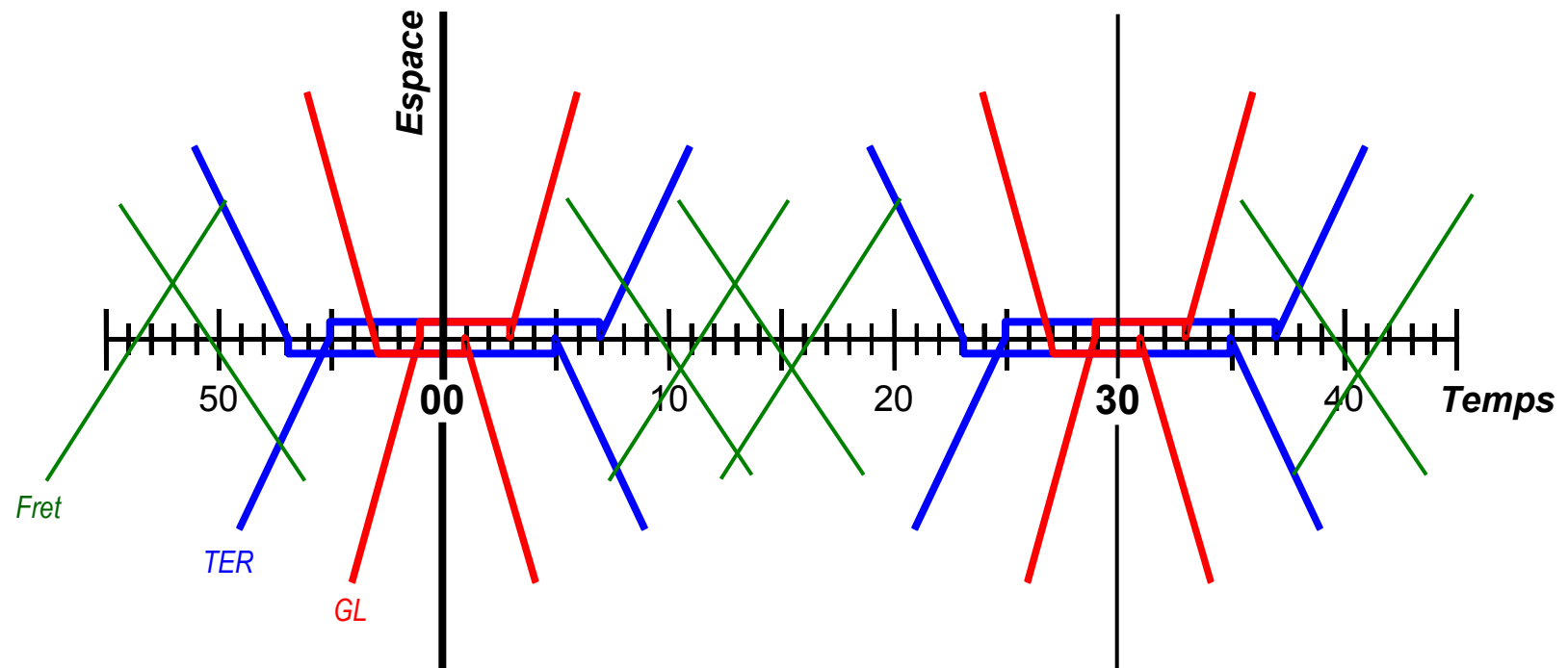


- Conception en réseau de l'horaire
- Des nœuds étoiles de correspondances
- Des temps-systèmes entre les nœuds

On construit l'horaire en réseau à partir des nœuds étoiles de correspondances

1 Définition de l'horaire cadencé en réseau

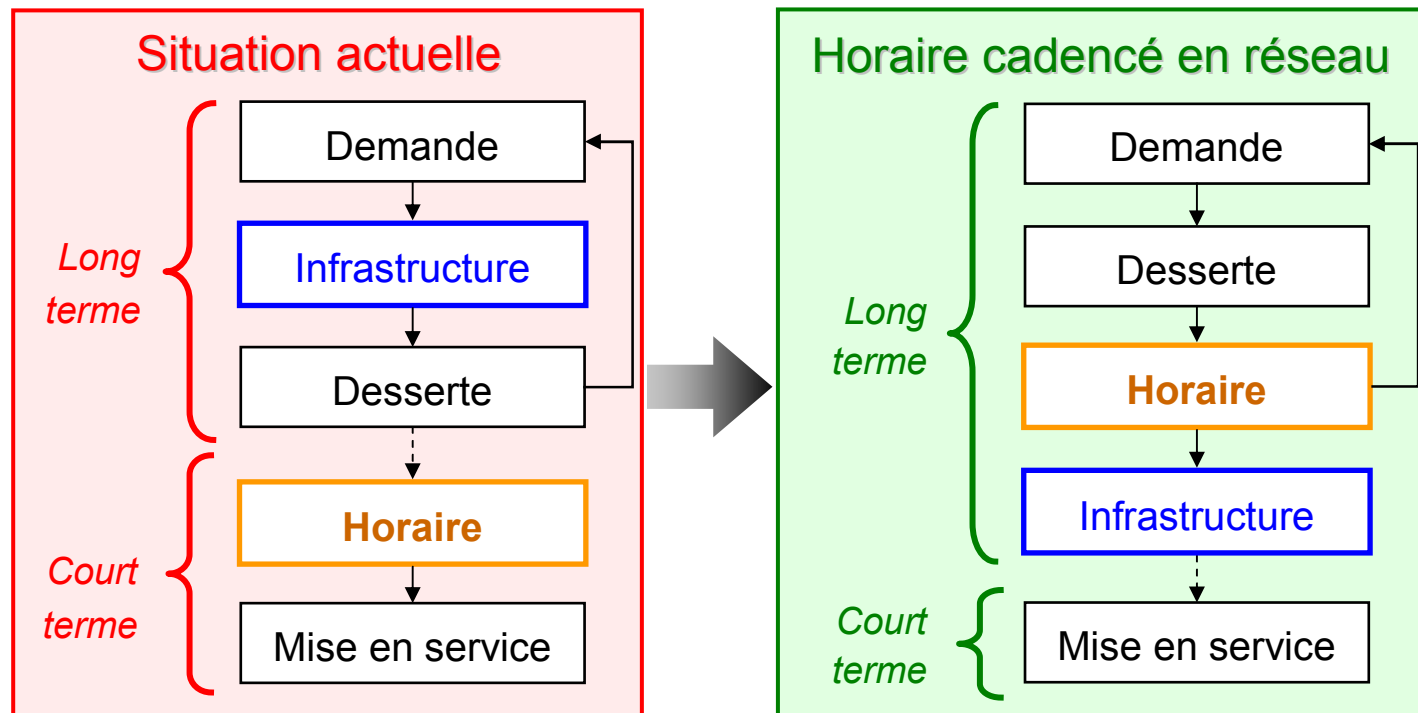
(B) Coordination en réseau par nœuds de correspondances + réseau + ordonnancement



- Ordonnancement optimisé : trains rapides puis lents
- Les fret traversent le nœud entre les pointes voyageurs

1 Définition de l'horaire cadencé en réseau

© Planification à long terme de l'horaire et de l'infrastructure



- **Horaire = cœur du système, planifié à long terme**
- **Optimisation infrastructure - exploitation, capacité maxi**

2 Système de nœuds

PROVISOIRE

2h Temps-systèmes :
arrondis à +/- 15 min

● Nœud '00

● Nœud '30

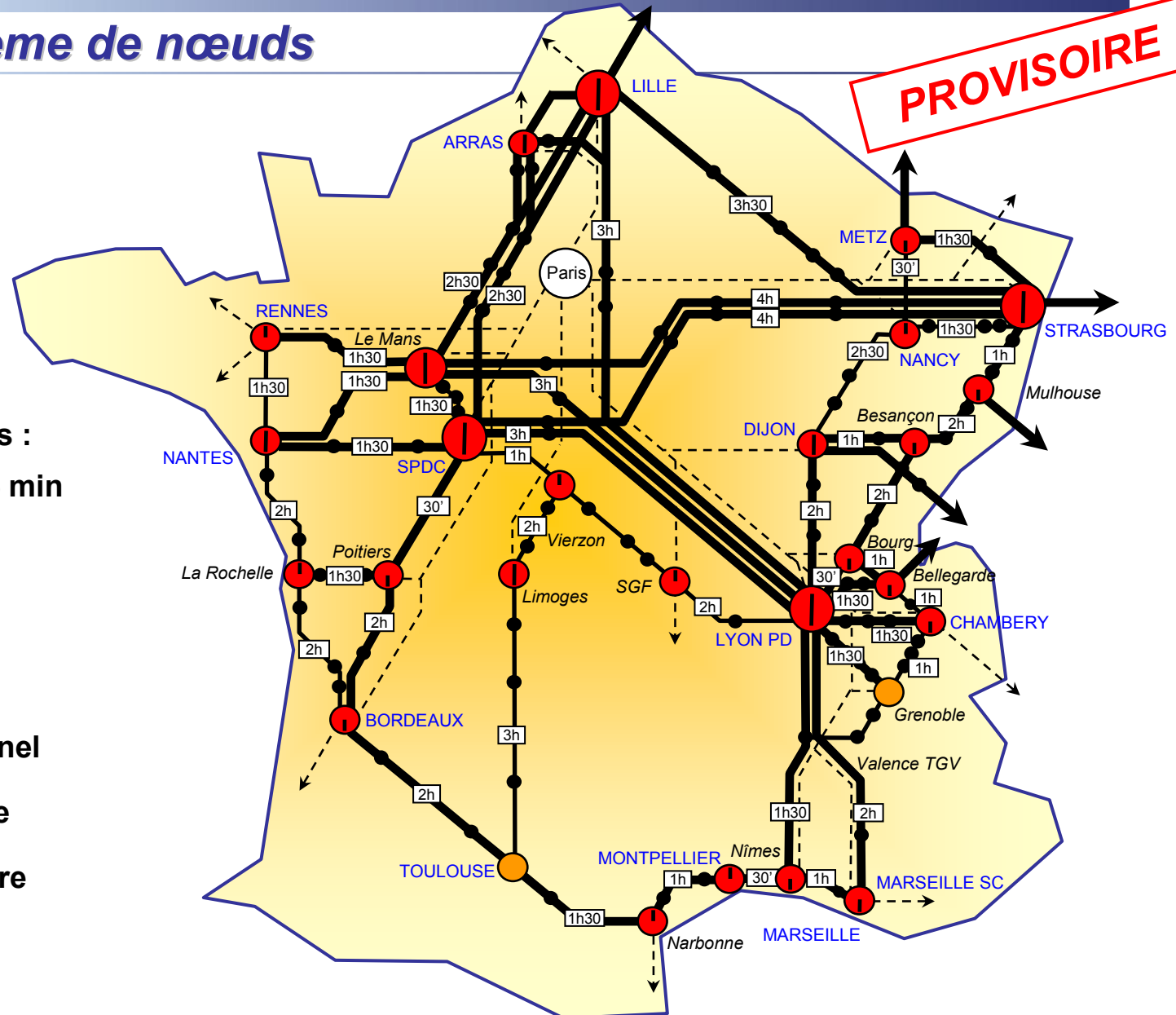
● Nœud '00 et '30

● Nœud directionnel

— Maille principale

— Maille secondaire

--- Antenne



2 Offre structurante

Ordre de construction de l'horaire des dessertes structurantes

- 1. TGV Intersecteurs**
- 2. TGV radiaux, en commençant par les plus contraints (VU...)**
- 3. TGV et TRN tangentiels**
- 4. TRN radiaux**

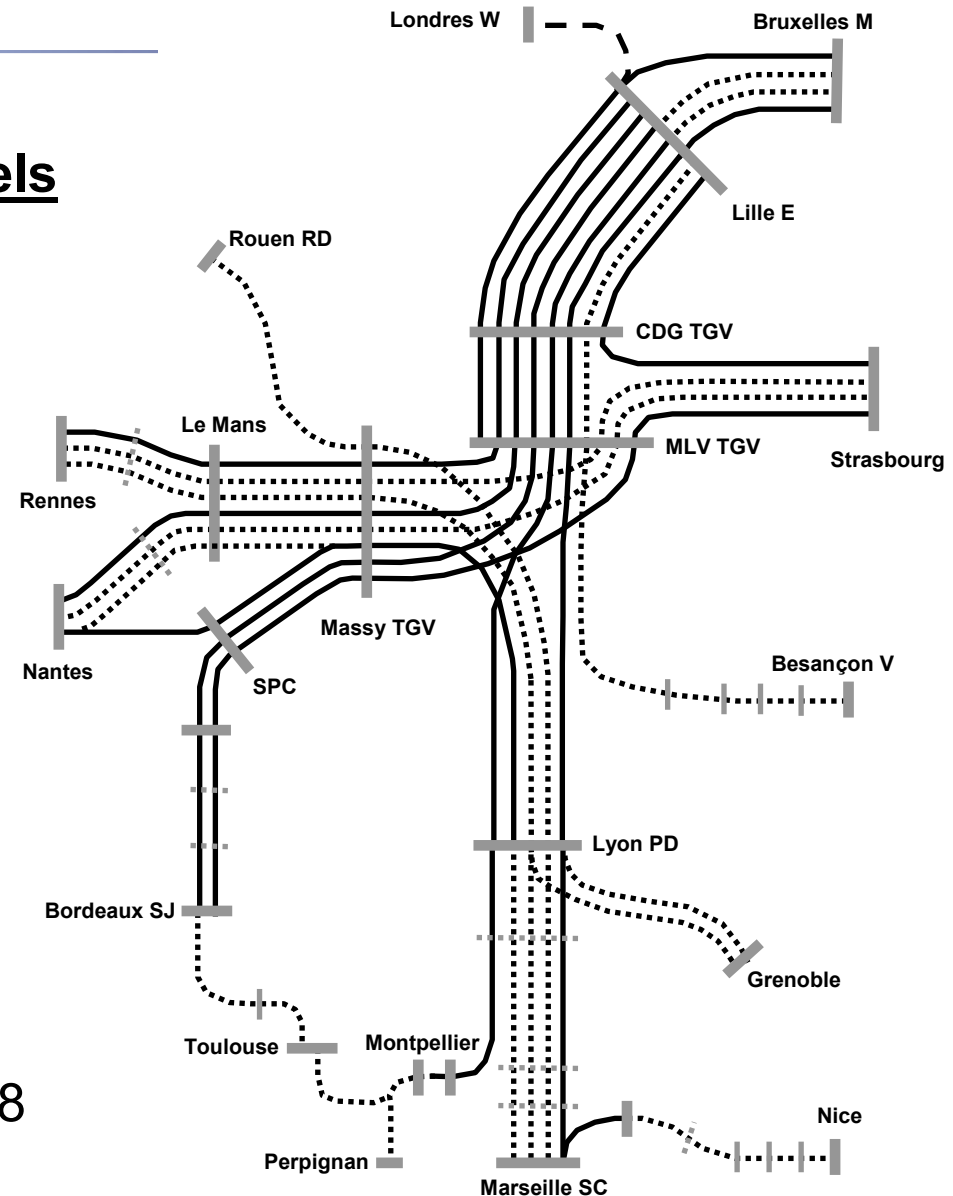
2 TGV Intersecteurs

TGV Intersecteurs actuels

Missions TGV Intersecteurs pour un JOB pré-été

- 3 à 8 AR/JOB
- 1 à 2 AR/JOB

- Grande variété de missions
- Fréquences faibles (1 à 5 AR par JOB)
- Nette augmentation d'ici à 2008

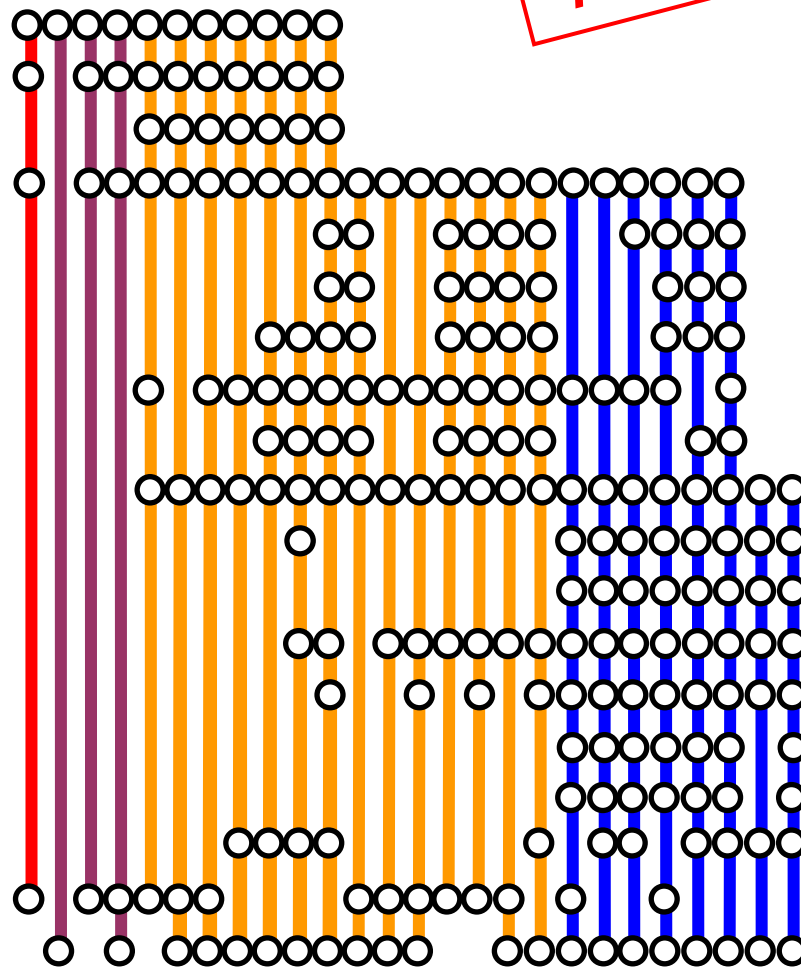


Lisibilité de la desserte

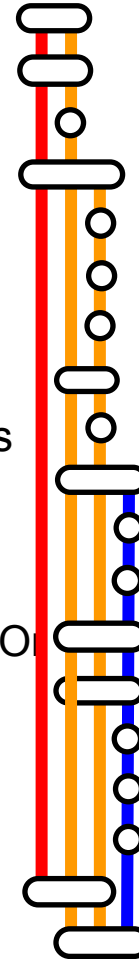
Dessertes actuelles

PROVISOIRE

Proposition avec cadencement



- Dijon Ville**
- Chalon-sur-Saône**
- Tournus
- Mâcon Ville**
- Crèches-sur-Saône
- Pontaveneaux
- Romanèche Thorins
- Belleville-sur-Saône
- Saint-Georges-de-Reneins
- Villefranche-sur-Saône**
- Anse
- Quincieux
- Saint-Germain-au-Mont-d'O
- Villevert Neuville
- Couzon
- Collonges Fontaines
- Lyon Vaise
- Lyon Part-Dieu**
- Lyon Perrache**



1 Impacts de l'horaire cadencé en réseau

Impacts pour les producteurs:

- Grille plus simple, meilleure facilité à produire, régularité améliorée.
- Les infras découlent de l'horaire, et non l'inverse. Vision à long terme.
- Meilleure utilisation d'un minimum d'infrastructures.
- Stationnements et mouvements parasites fortement réduits.



1 Impacts de l'horaire cadencé en réseau

Impacts pour les clients:

- Grille plus simple, offre lisible pour les voyageurs.
- Sillons fret standardisés, interchangeables, plus fréquents.
- Relations et correspondances systématiques.
- Résorption des perturbations plus facile.

2 Principales étapes de travail

1 Offre structurante au niveau national

- Réseau de nœuds de correspondance
- Horaire des dessertes structurantes

2 Offre complète région par région

- Faisabilité de l'offre complète
- Catalogue de sillons fret

3 Évaluation de l'offre construite

Critères pour le GI, les EF voyageurs et fret, les Conseils régionaux, ...