

Etudes complémentaires suite au débat public

Rapports

nice gènes toulon lyon marseille barcelone paris aix-en-provence turin londres bordeaux bruxelles



lille nice madrid montpellier cannes strasbourg amsterdam frejus toulon st-rafael antibes marseille monaco



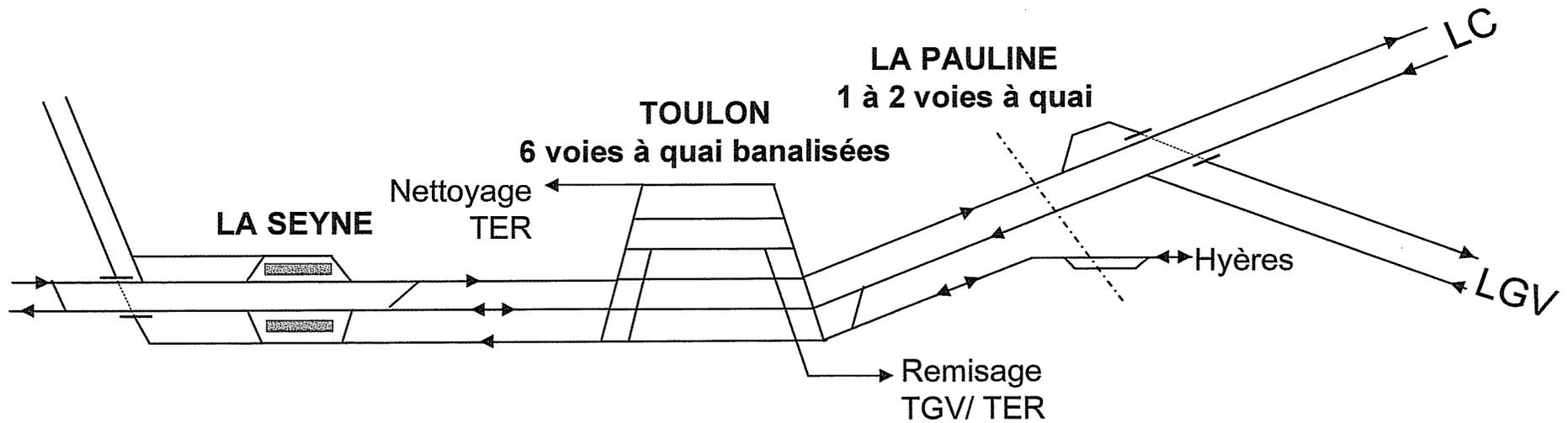
Juin 2008

Etudes de points singuliers

Traversée de Toulon Plans synoptiques

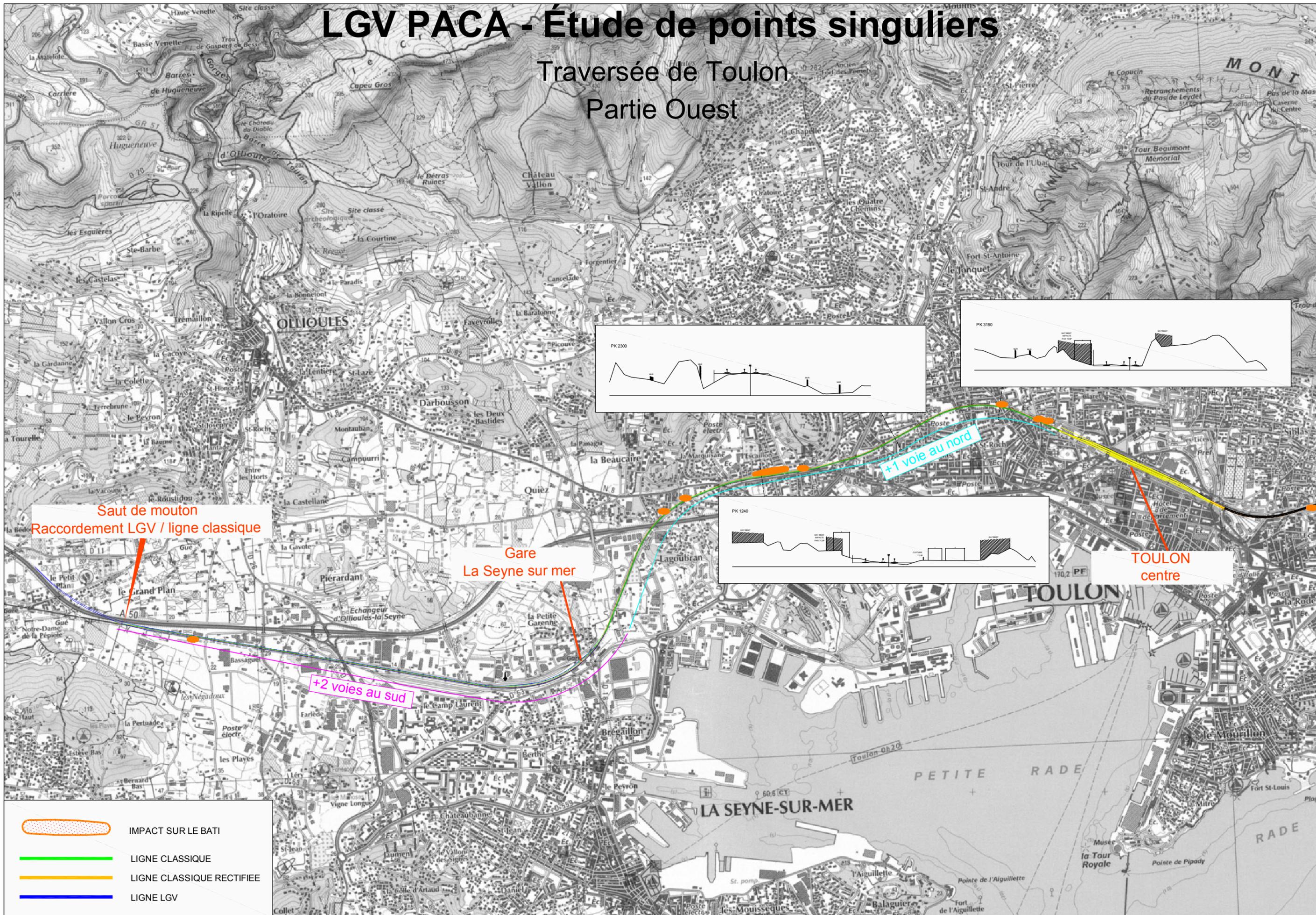


Traversée de Toulon 3/4
Schéma des installations ferroviaires
- section 4
- section 1,2,3
-section 5 et 6 variante 1
3 voies à l'OUEST et 3 voies à l'EST



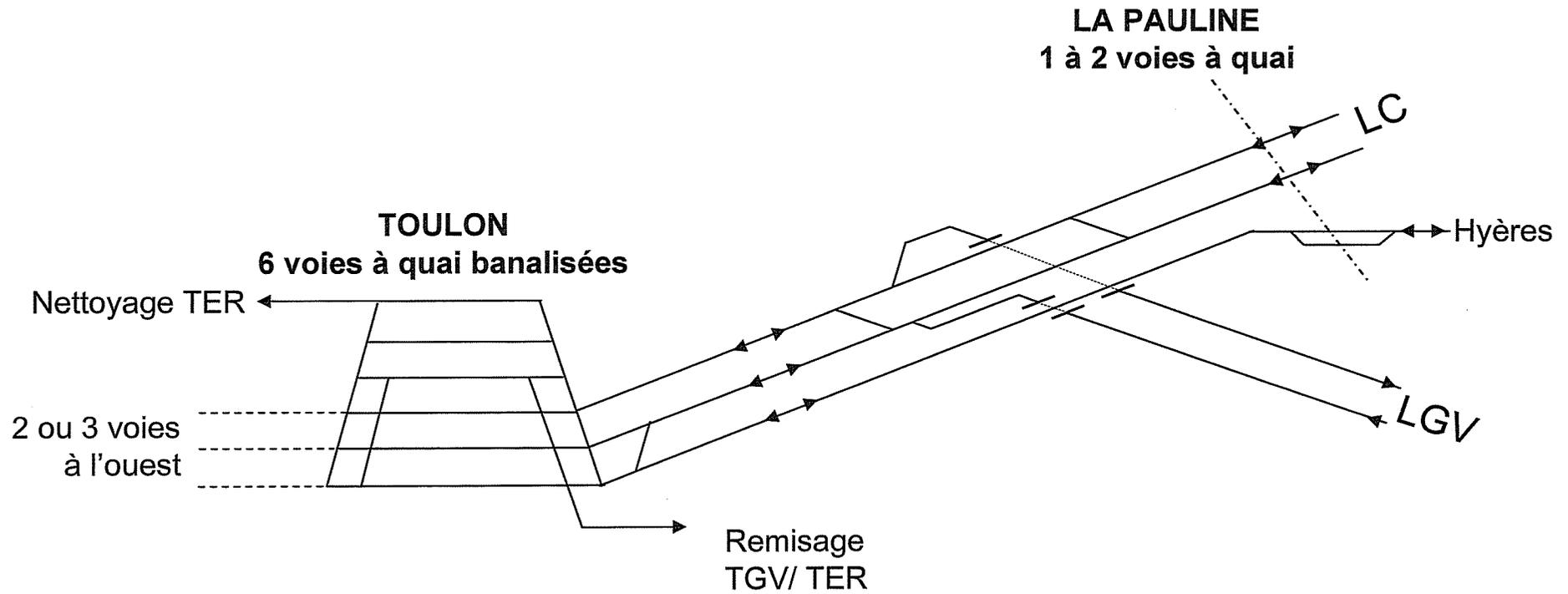
LGV PACA - Étude de points singuliers

Traversée de Toulon Partie Ouest



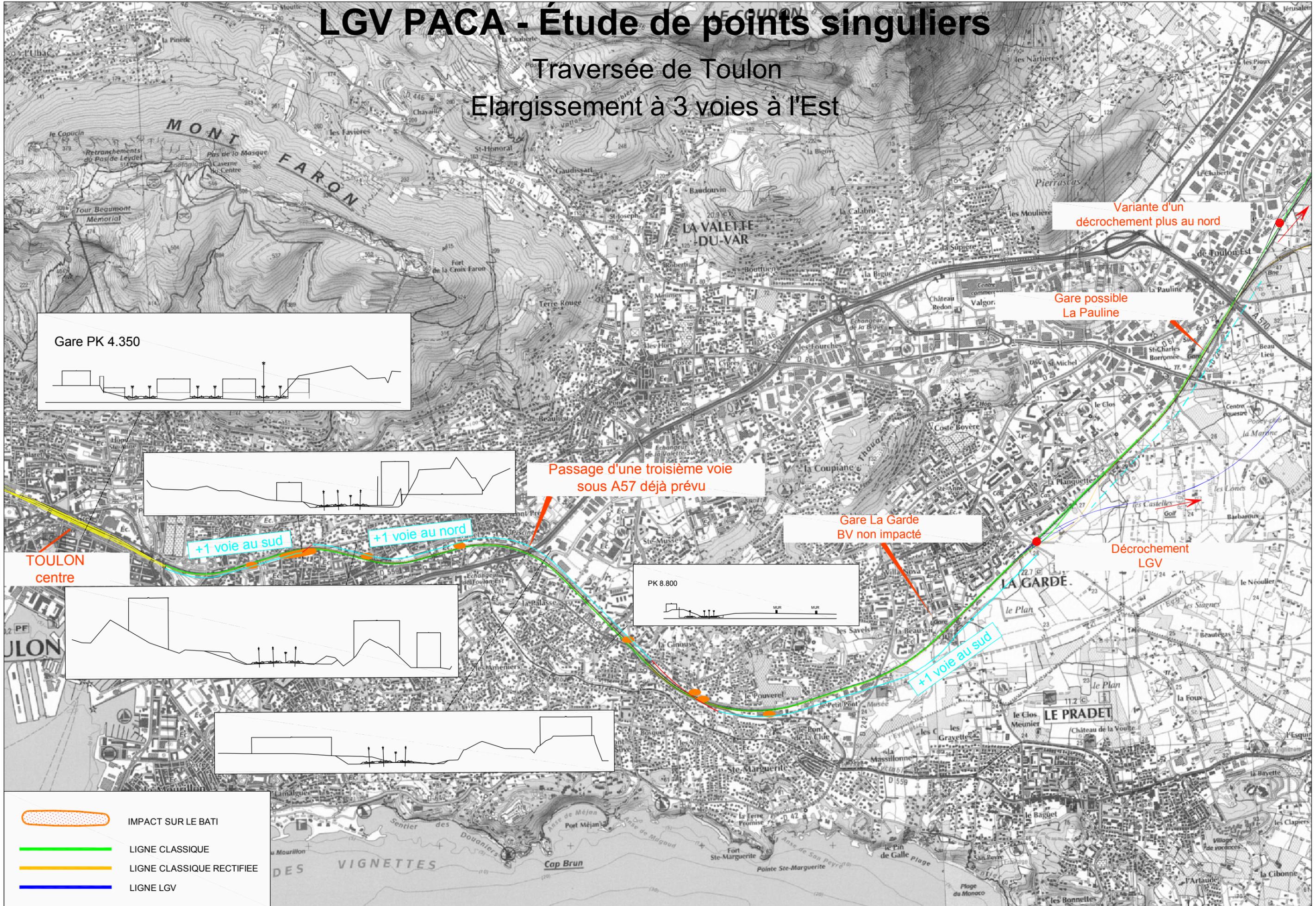
Traversée de Toulon 2/4
Schéma des installations ferroviaires
- section 4
- section 5 variante 1

3 voies à l'EST avec bifurcation LGV entre la Garde et La Pauline



LGV PACA - Étude de points singuliers

Traversée de Toulon Élargissement à 3 voies à l'Est



Gare PK 4.350

Variante d'un décrochement plus au nord

Gare possible La Pauline

Passage d'une troisième voie sous A57 déjà prévu

Gare La Garde BV non impacté

Décrochement LGV

TOULON centre

+1 voie au sud

+1 voie au nord

PK 8.800

+1 voie au sud

IMPACT SUR LE BATI

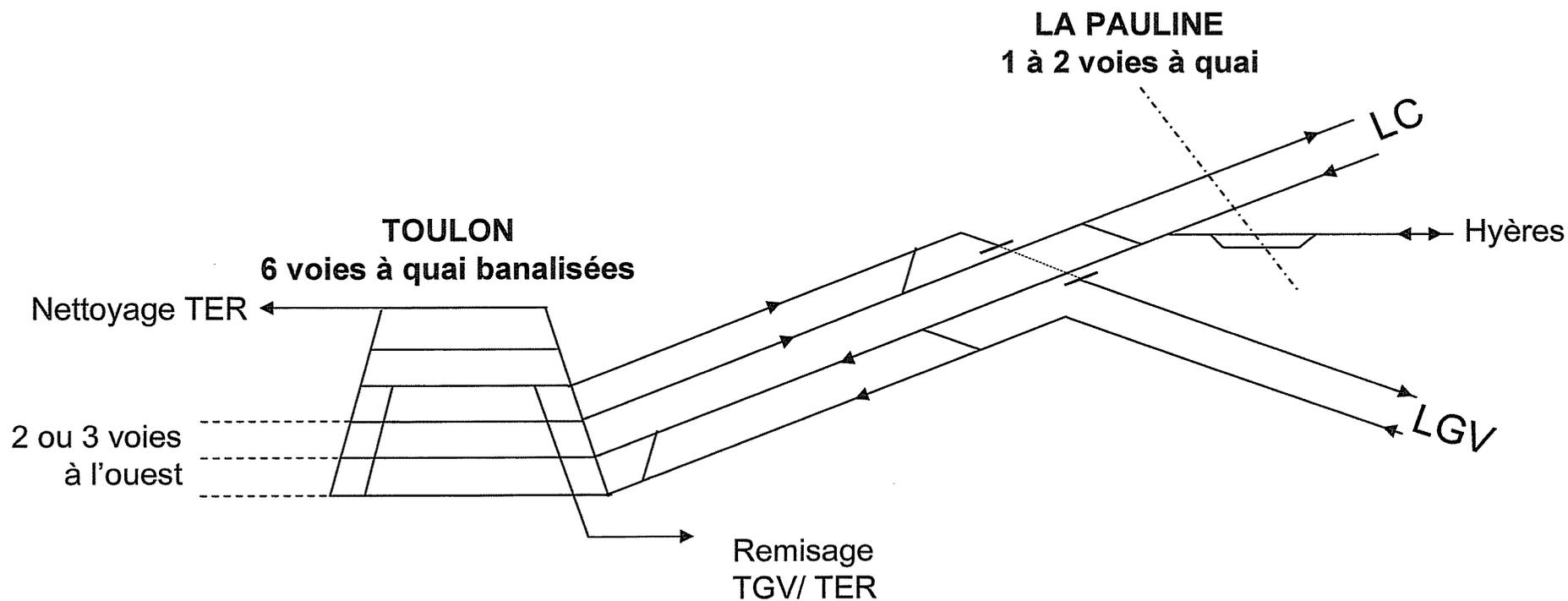
LIGNE CLASSIQUE

LIGNE CLASSIQUE RECTIFIEE

LIGNE LGV

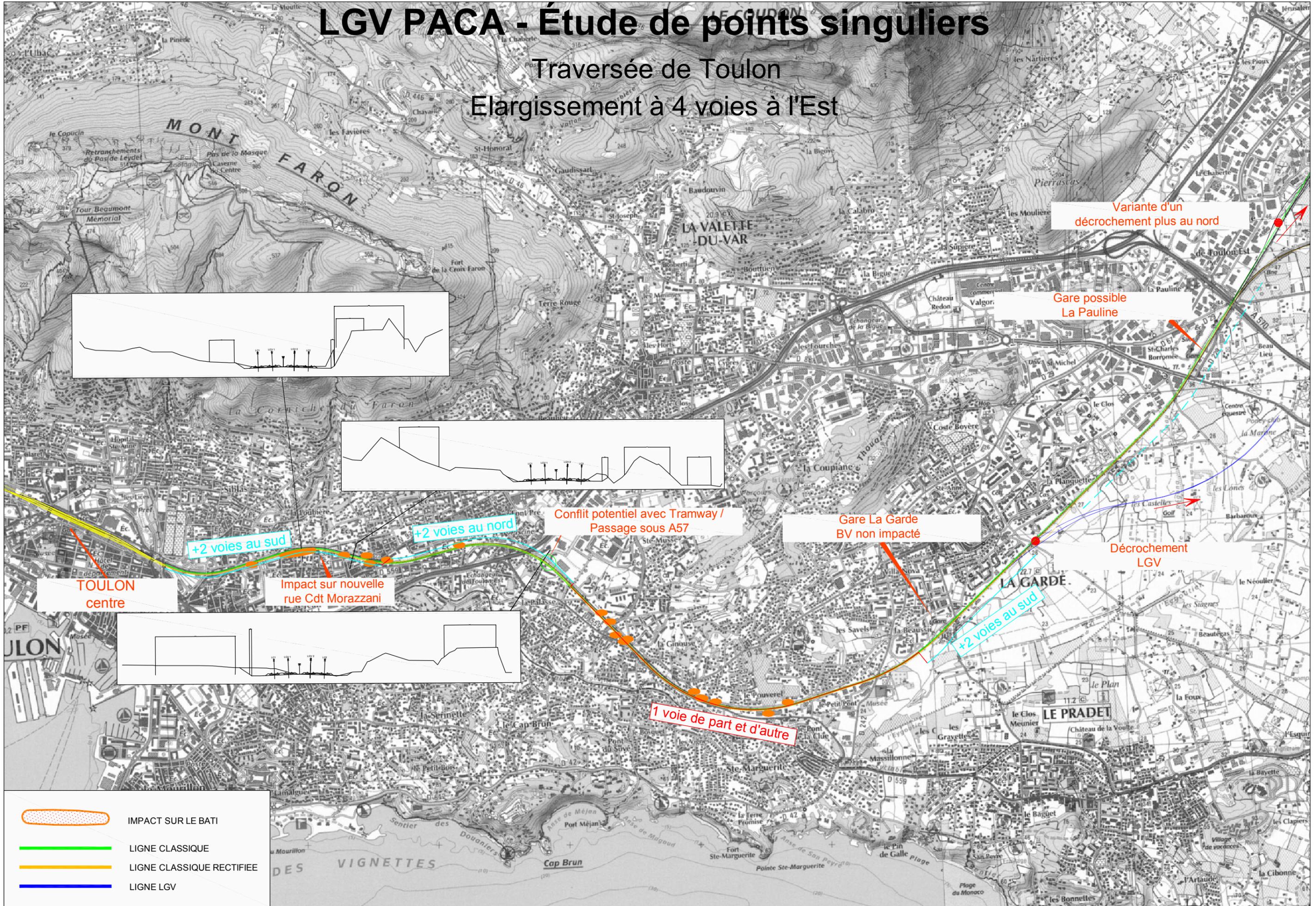
Traversée de Toulon 1/4
Schéma des installations ferroviaires
- section 4
- section 5 variante 2

4 voies à l'EST avec bifurcation LGV entre la Garde et La Pauline



LGV PACA - Étude de points singuliers

Traversée de Toulon Elargissement à 4 voies à l'Est



Variante d'un décrochement plus au nord

Gare possible La Pauline

+2 voies au sud

+2 voies au nord

Conflit potentiel avec Tramway / Passage sous A57

Gare La Garde BV non impacté

Décrochement LGV

+2 voies au sud

1 voie de part et d'autre

- IMPACT SUR LE BATI
- LIGNE CLASSIQUE
- LIGNE CLASSIQUE RECTIFIEE
- LIGNE LGV

LGV PACA - Étude de points singuliers

Traversée de Toulon

Esquisse d'une traversée en souterrain du centre de Toulon, avec gare en surface

