

Etudes complémentaires suite au débat public

Rapports

nice gènes toulon lyon marseille barcelone paris aix-en-provence turin londres bordeaux bruxelles



lille nice madrid montpellier cannes strasbourg amsterdam frejus toulon st-rafael Antibes marseille monaco



Juin 2008

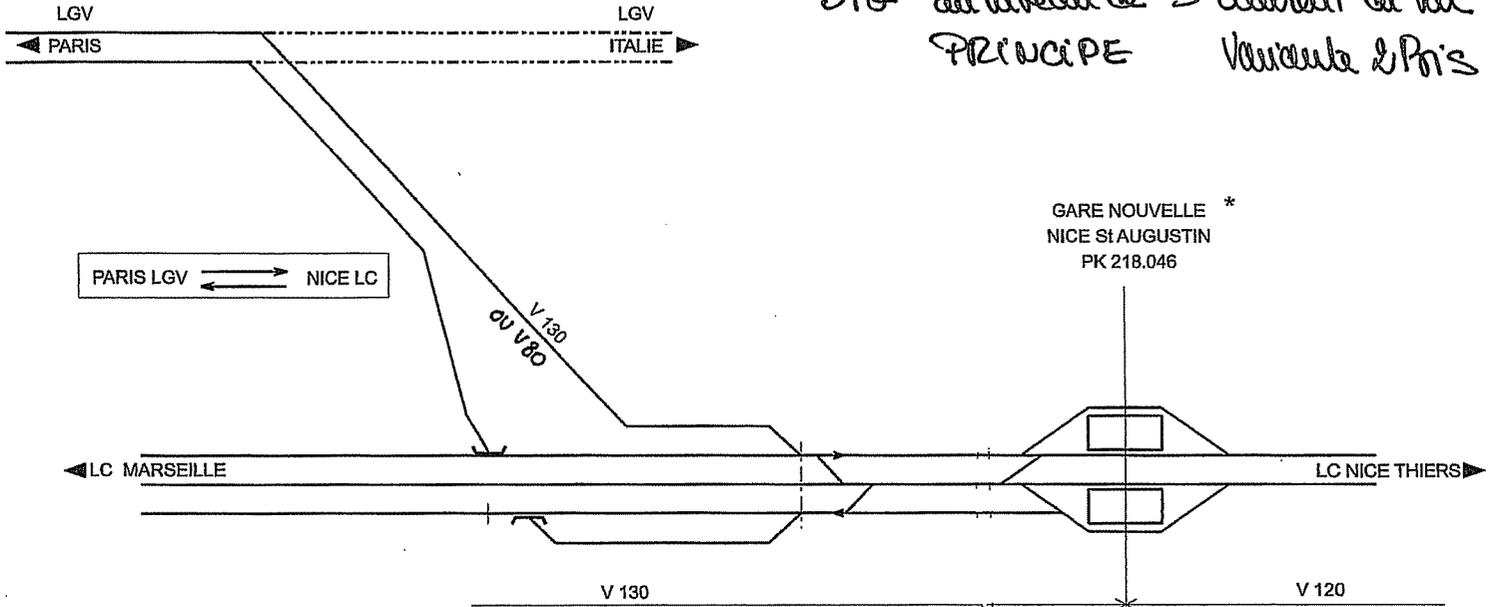
Etudes de points singuliers

Arrivée à St Laurent du Var (pk 216) Plans synoptiques



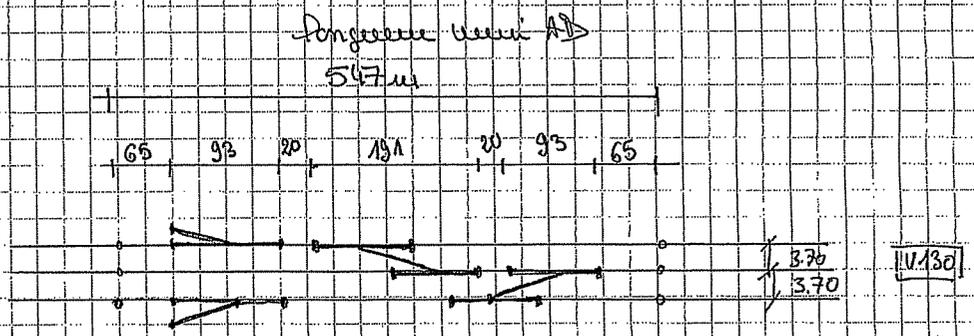
Arrivée à St Laurent du Var

SIG au niveau de St Laurent du Var
PRINCIPE Variante 2Pis



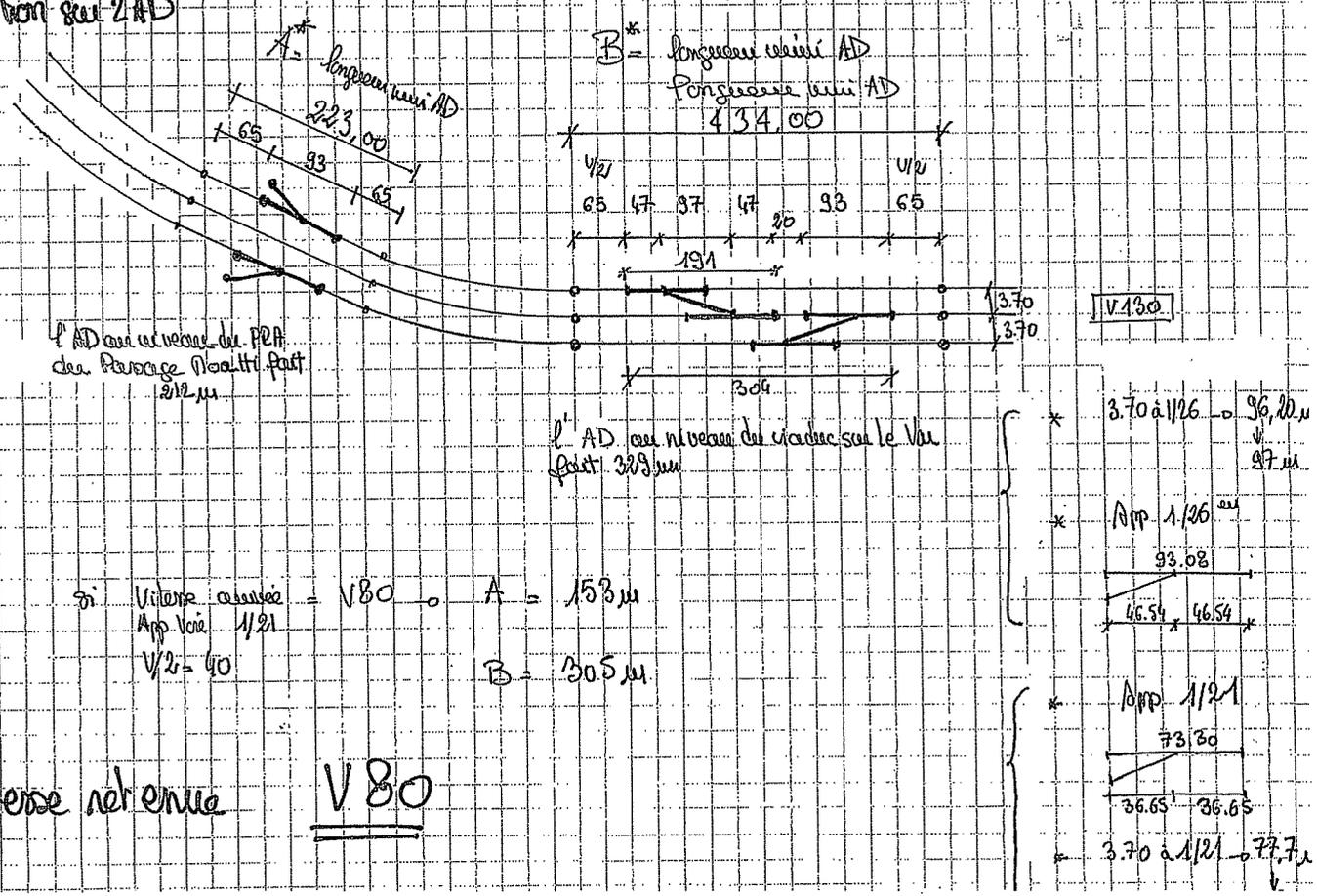
CAS 1

Possibilité des Appareils sur la voie AD



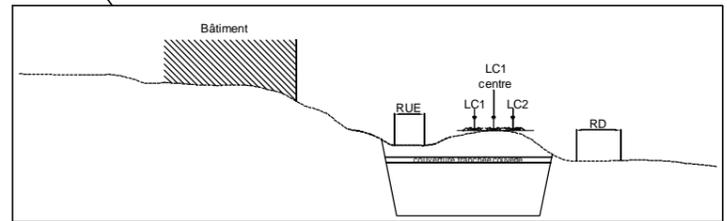
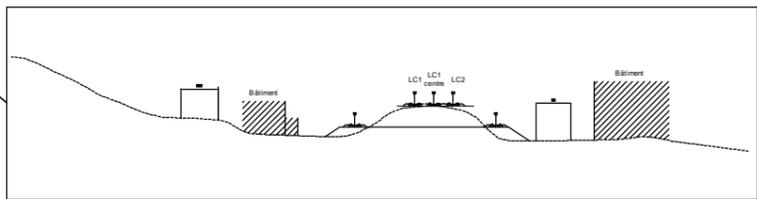
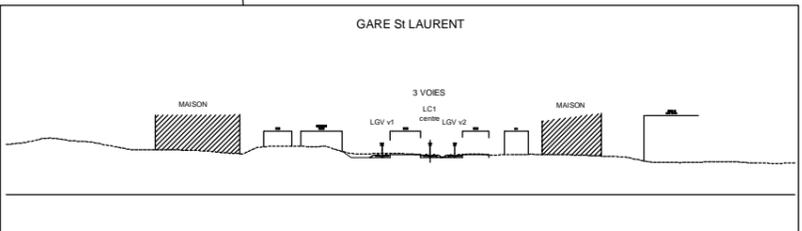
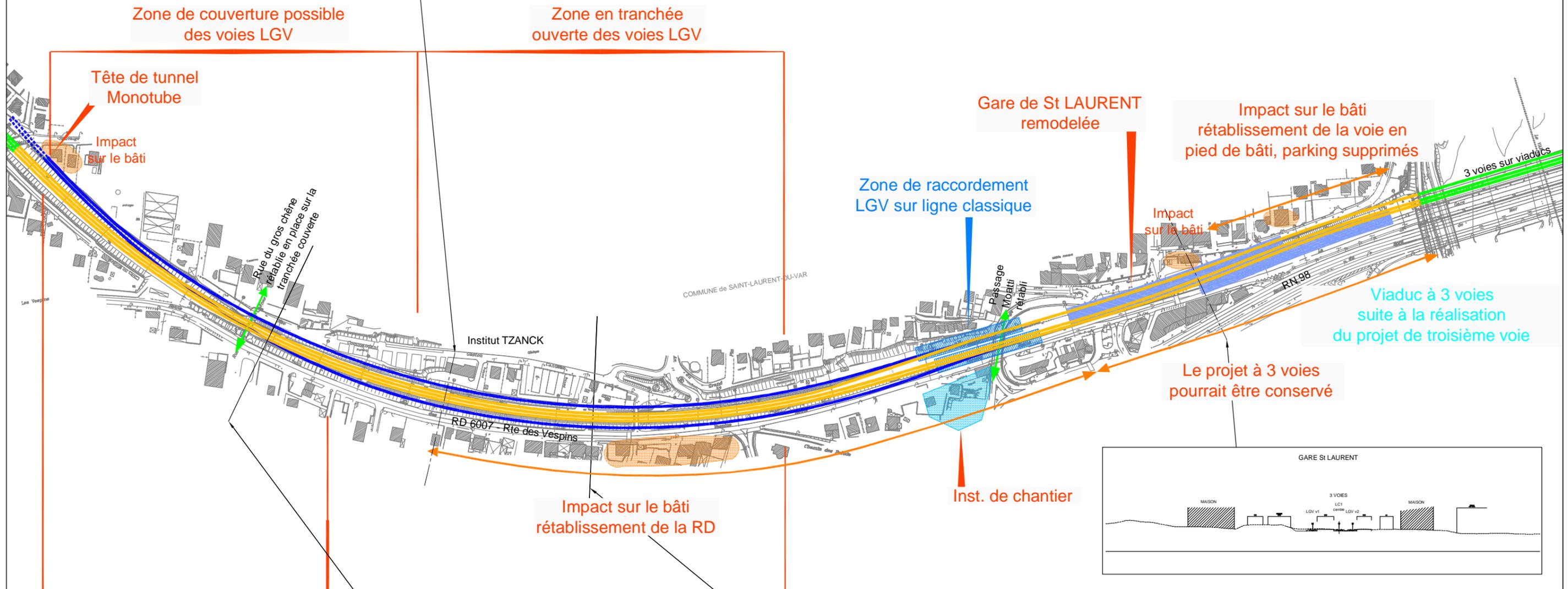
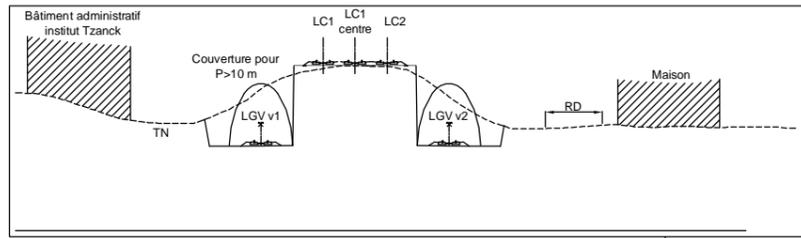
CAS 2

de composition sur 2 AD



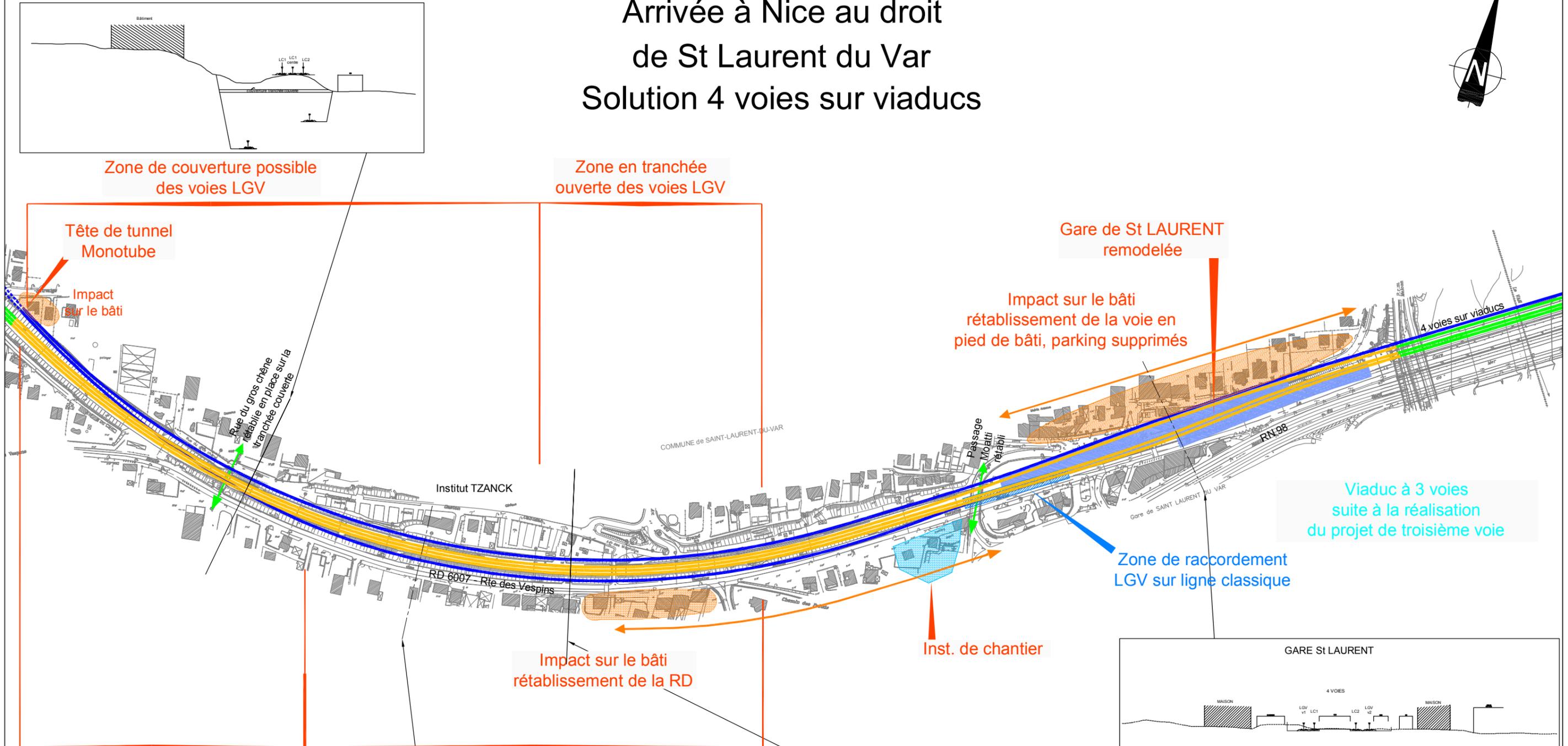
LGV PACA - Étude de points singuliers

Arrivée à Nice au droit
de St Laurent du Var
Solution 3 voies sur viaducs



LGV PACA - Étude de points singuliers

Arrivée à Nice au droit
de St Laurent du Var
Solution 4 voies sur viaducs



Zone de couverture possible des voies LGV

Zone en tranchée ouverte des voies LGV

Gare de St LAURENT remodelée

Impact sur le bâti rétablissement de la voie en pied de bâti, parking supprimés

Viaduc à 3 voies suite à la réalisation du projet de troisième voie

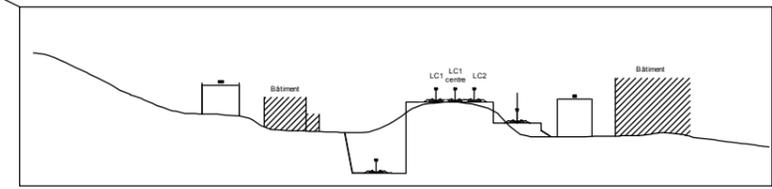
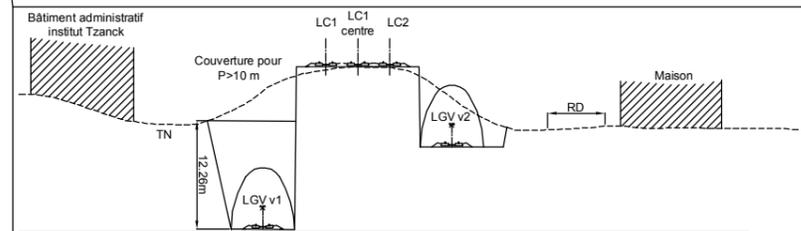
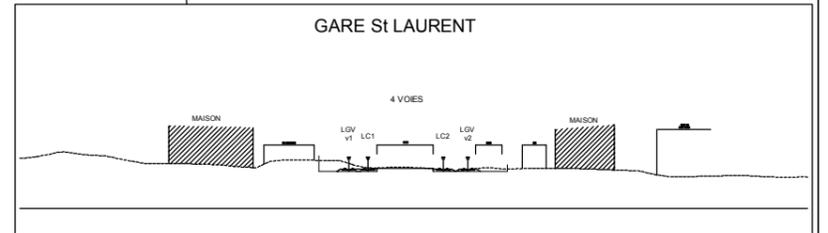
Zone de raccordement LGV sur ligne classique

Inst. de chantier

Impact sur le bâti rétablissement de la RD

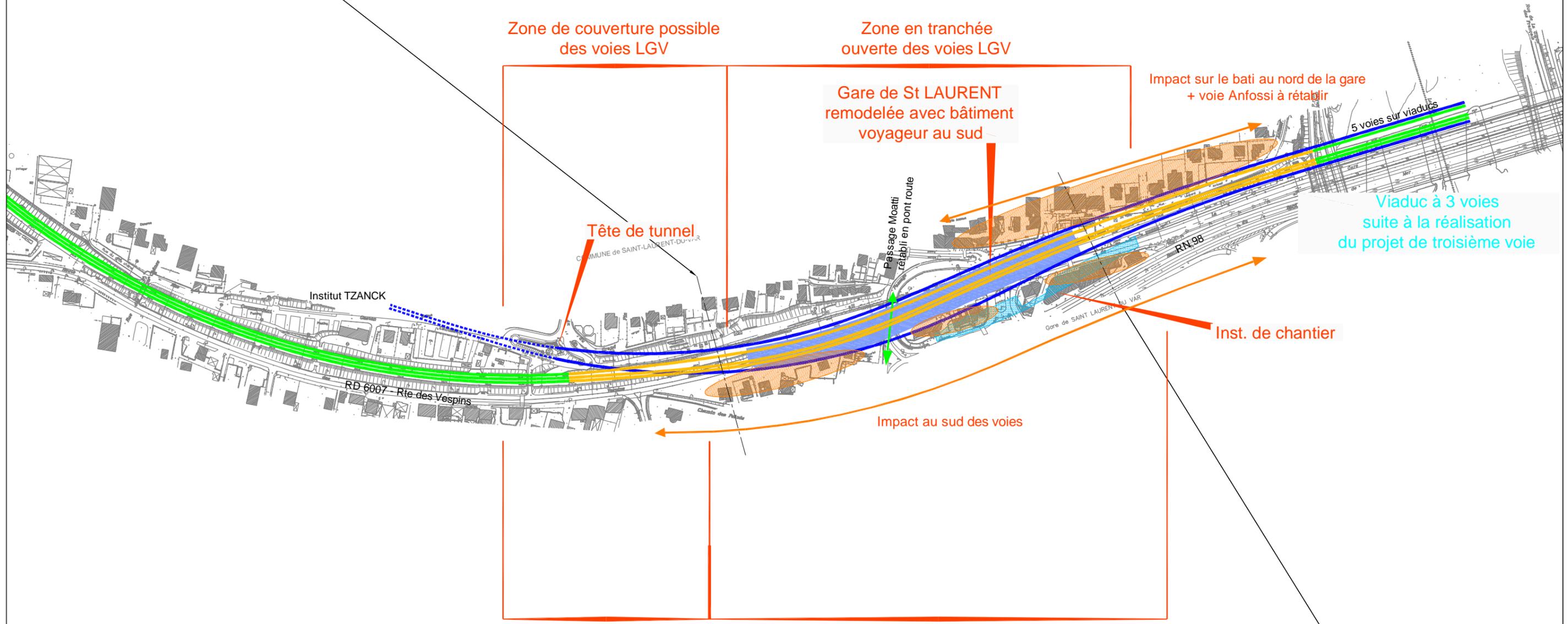
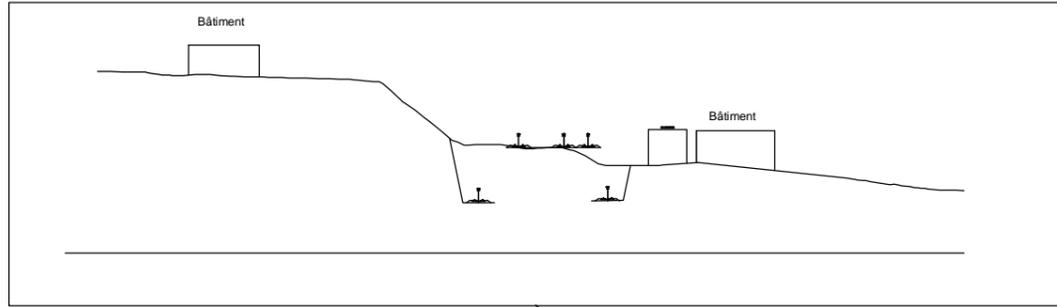
Zone de couverture possible des voies LGV

Zone en tranchée ouverte des voies LGV



LGV PACA - Étude de points singuliers

Arrivée à Nice au droit
de St Laurent du Var
Solution 5 voies sur viaducs



Viaduc à 3 voies
suite à la réalisation
du projet de troisième voie

Zone de couverture possible
des voies LGV

Zone en tranchée
ouverte des voies LGV

