

Etudes complémentaires suite au débat public

# Rapports

nice gènes toulon lyon marseille barcelone paris aix-en-provence turin londres bordeaux bruxelles



lille nice madrid montpellier cannes strasbourg amsterdam frejus toulon st-rafael Antibes marseille monaco

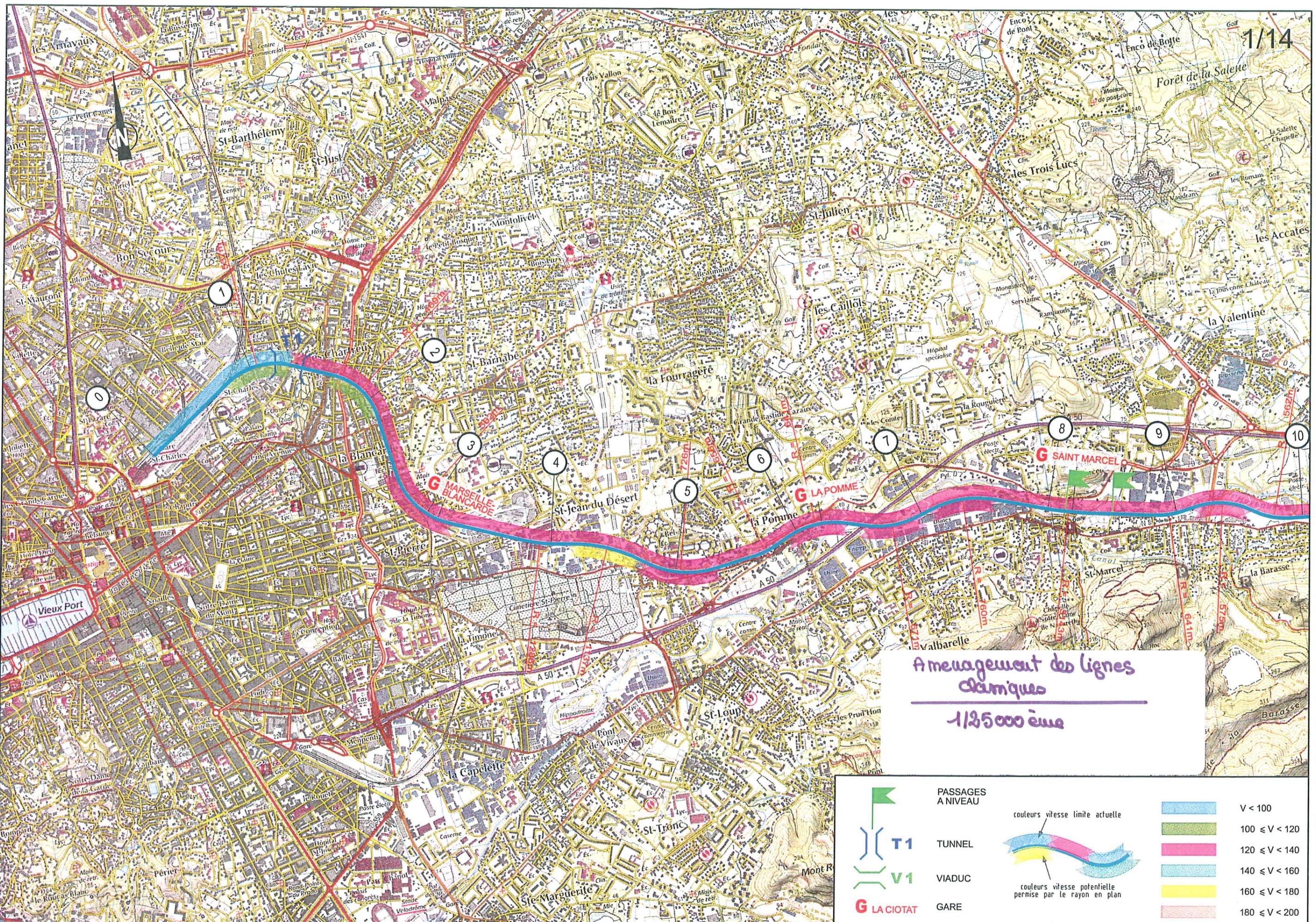


Juin 2008

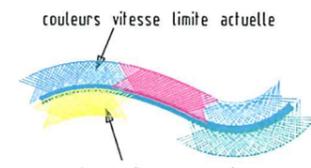
## Relèvement de vitesse sur ligne classique

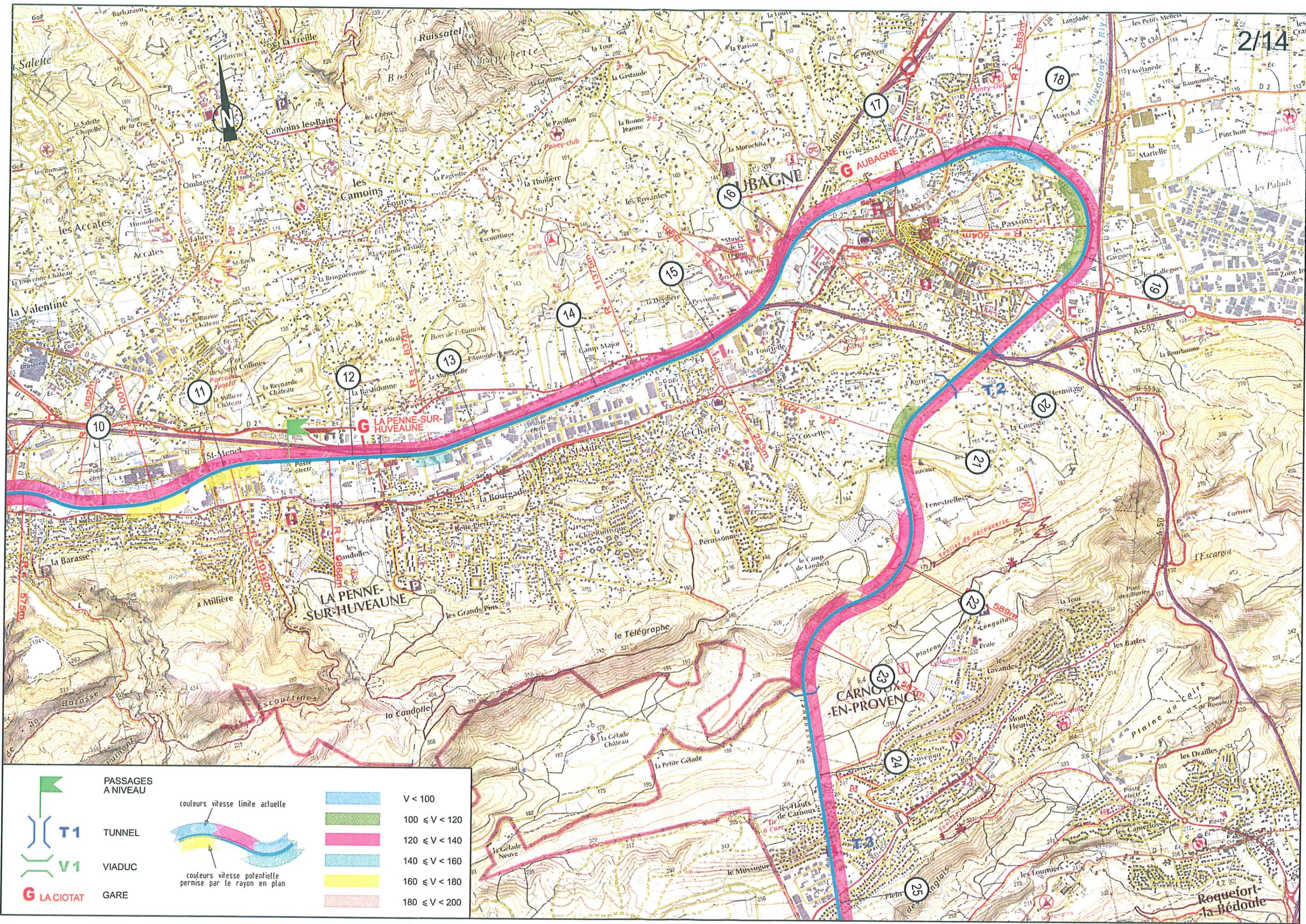
### Plans synoptiques





Amenagement des lignes  
classiques  
1/25 000ème

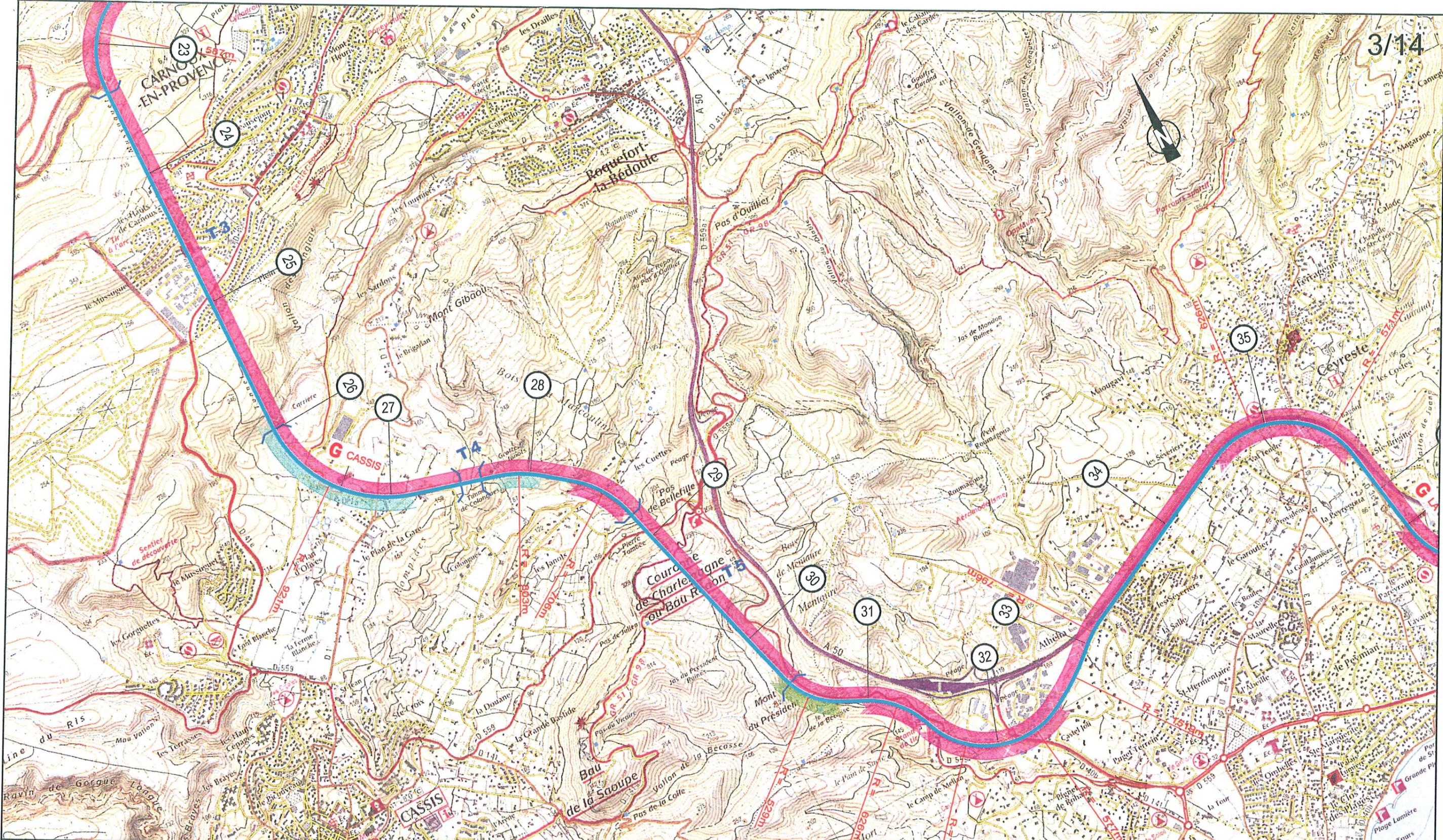
	PASSAGES A NIVEAU														
	T1 TUNNEL														
	V1 VIADUC														
	G GARE														
			<table border="0"> <tr> <td></td> <td>V &lt; 100</td> </tr> <tr> <td></td> <td>100 ≤ V &lt; 120</td> </tr> <tr> <td></td> <td>120 ≤ V &lt; 140</td> </tr> <tr> <td></td> <td>140 ≤ V &lt; 160</td> </tr> <tr> <td></td> <td>160 ≤ V &lt; 180</td> </tr> <tr> <td></td> <td>180 ≤ V &lt; 200</td> </tr> </table>		V < 100		100 ≤ V < 120		120 ≤ V < 140		140 ≤ V < 160		160 ≤ V < 180		180 ≤ V < 200
	V < 100														
	100 ≤ V < 120														
	120 ≤ V < 140														
	140 ≤ V < 160														
	160 ≤ V < 180														
	180 ≤ V < 200														



	PASSAGES A NIVEAU		$V < 100$
	TUNNEL		$100 \leq V < 120$
	VIADUC		$120 \leq V < 140$
	GARE		$140 \leq V < 160$
			$160 \leq V < 180$
			$180 \leq V < 200$

couleurs vitesse limite actuelle

couleurs vitesse potentielle permise par le rayon en plan



**PASSAGES A NIVEAU**

**T1** TUNNEL

**V1** VIADUC

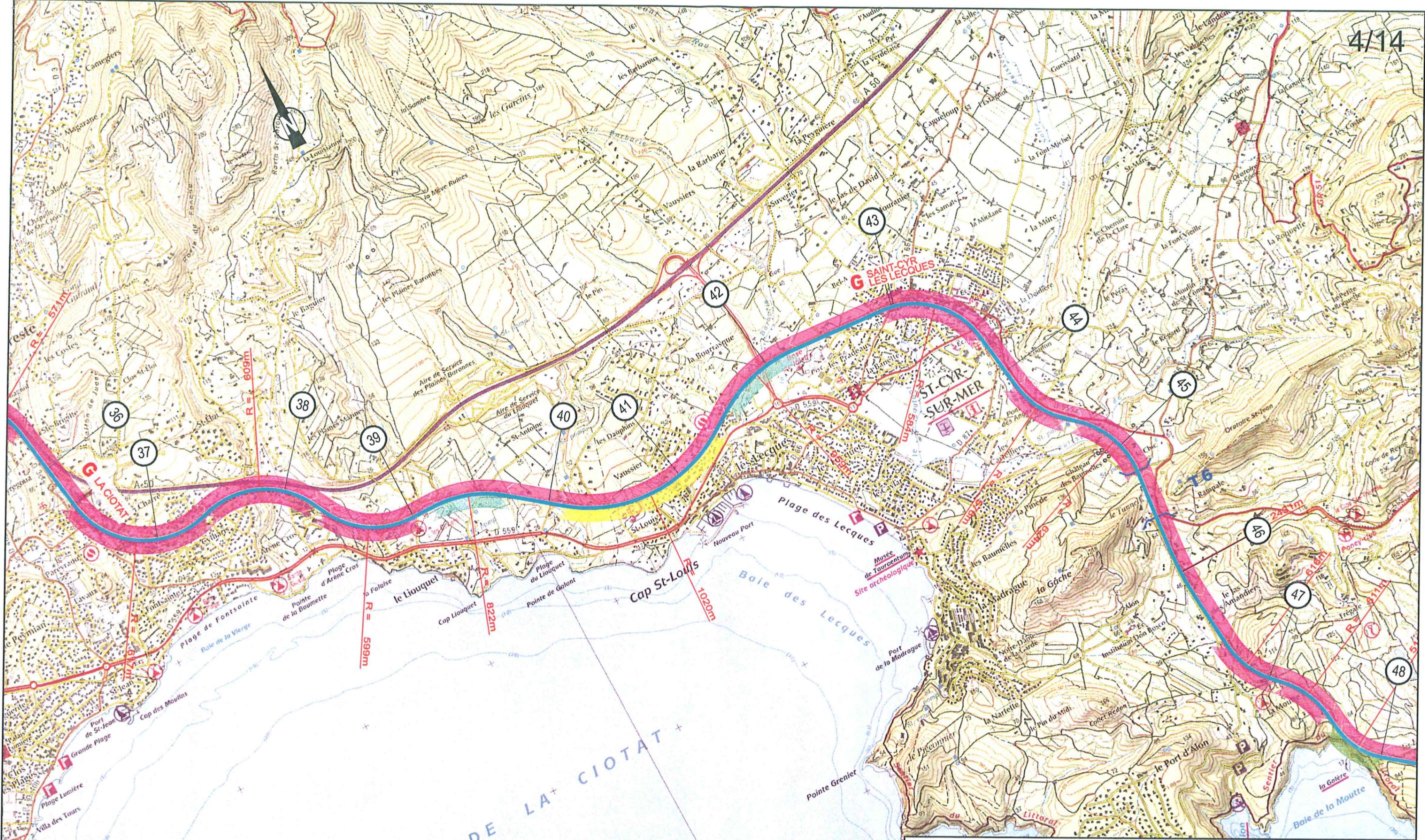
**G LA CIOTAT** GARE

couleurs vitesse limite actuelle

couleurs vitesse potentielle permise par le rayon en plan

	V < 100
	100 ≤ V < 120
	120 ≤ V < 140
	140 ≤ V < 160
	160 ≤ V < 180
	180 ≤ V < 200





	PASSAGES A NIVEAU		V < 100
	TUNNEL		100 ≤ V < 120
	VIADUC		120 ≤ V < 140
	GARE		140 ≤ V < 160
			160 ≤ V < 180
			180 ≤ V < 200

couleurs vitesse limite actuelle

couleurs vitesse potentielle permise par le rayon en plan

**LA CIOTAT**

30,7 CT

Bassin des Capucins

Bassin du Bernard

Phare du Bérard

Phare du Môle Neuf

Phare du Large



Visite des colonnes  
de la Galère, Frioul, Château d'If  
en saison

Rade de Toulon  
Île des Embiez  
Porquerolles  
en saison

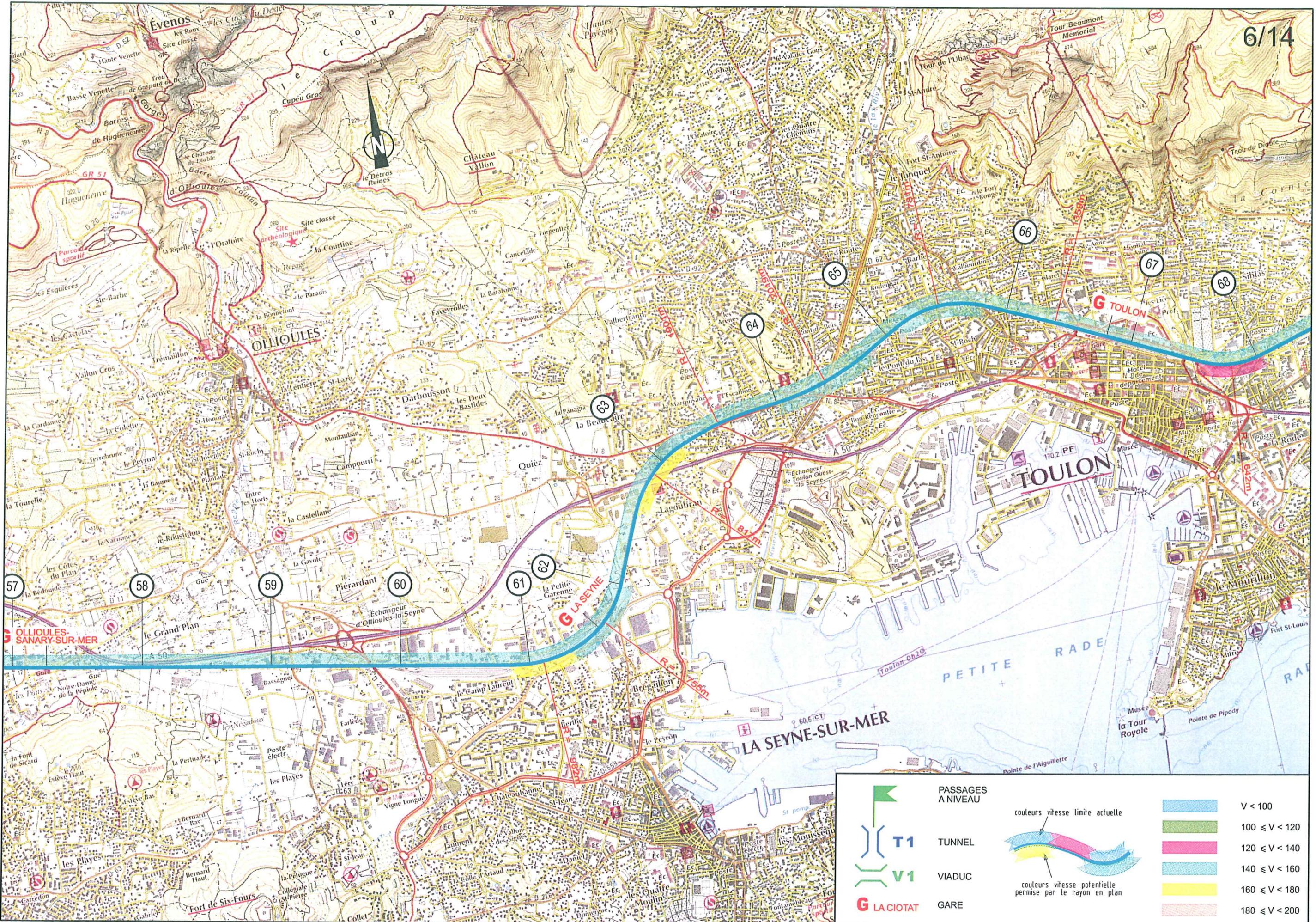
	PASSAGES A NIVEAU		V < 100
	TUNNEL		100 ≤ V < 120
	VIADUC		120 ≤ V < 140
	GARE		140 ≤ V < 160

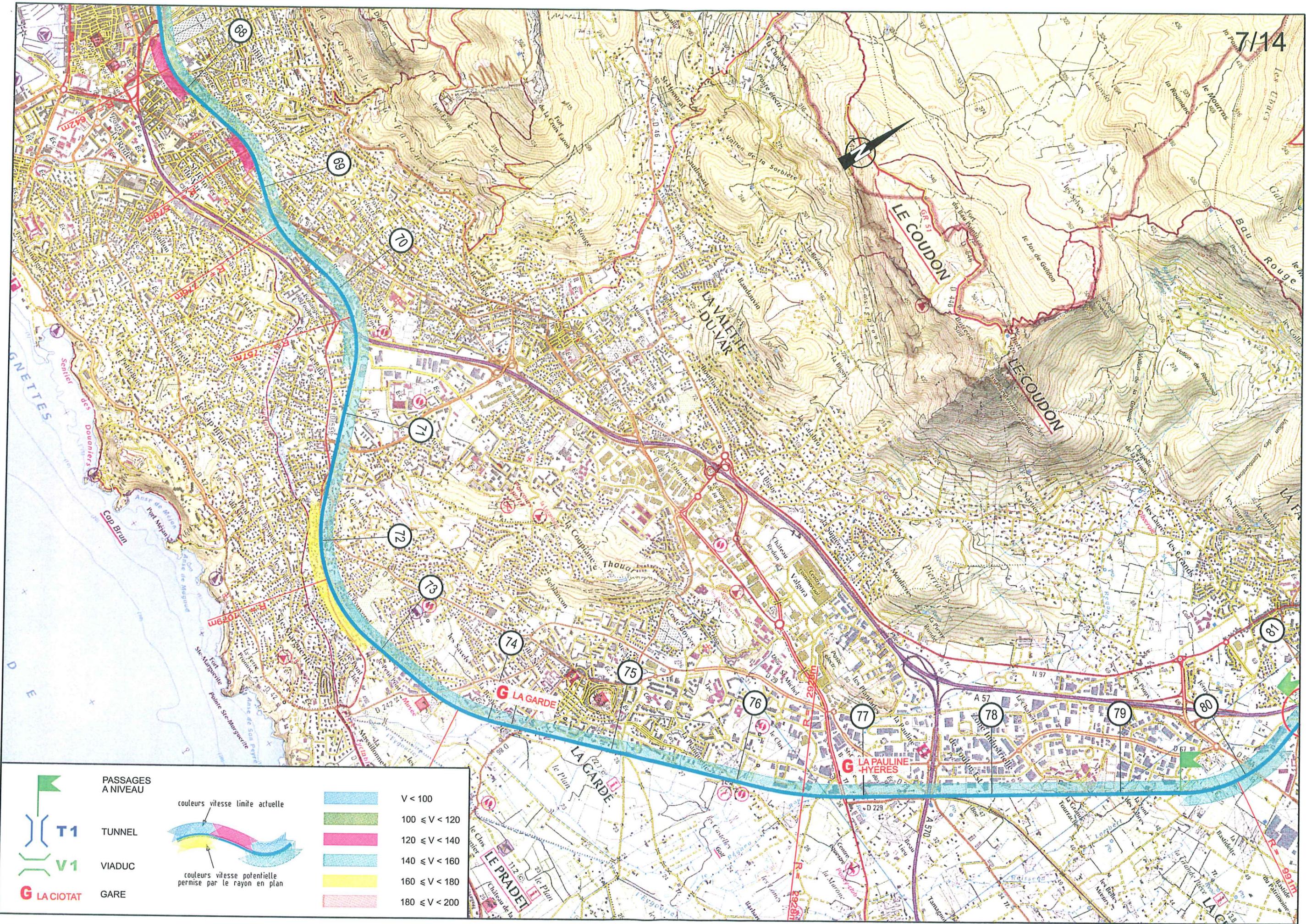
  

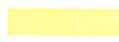
	couleurs vitesse limite actuelle
	couleurs vitesse potentielle permise par le rayon en plan

	160 ≤ V < 180
	180 ≤ V < 200

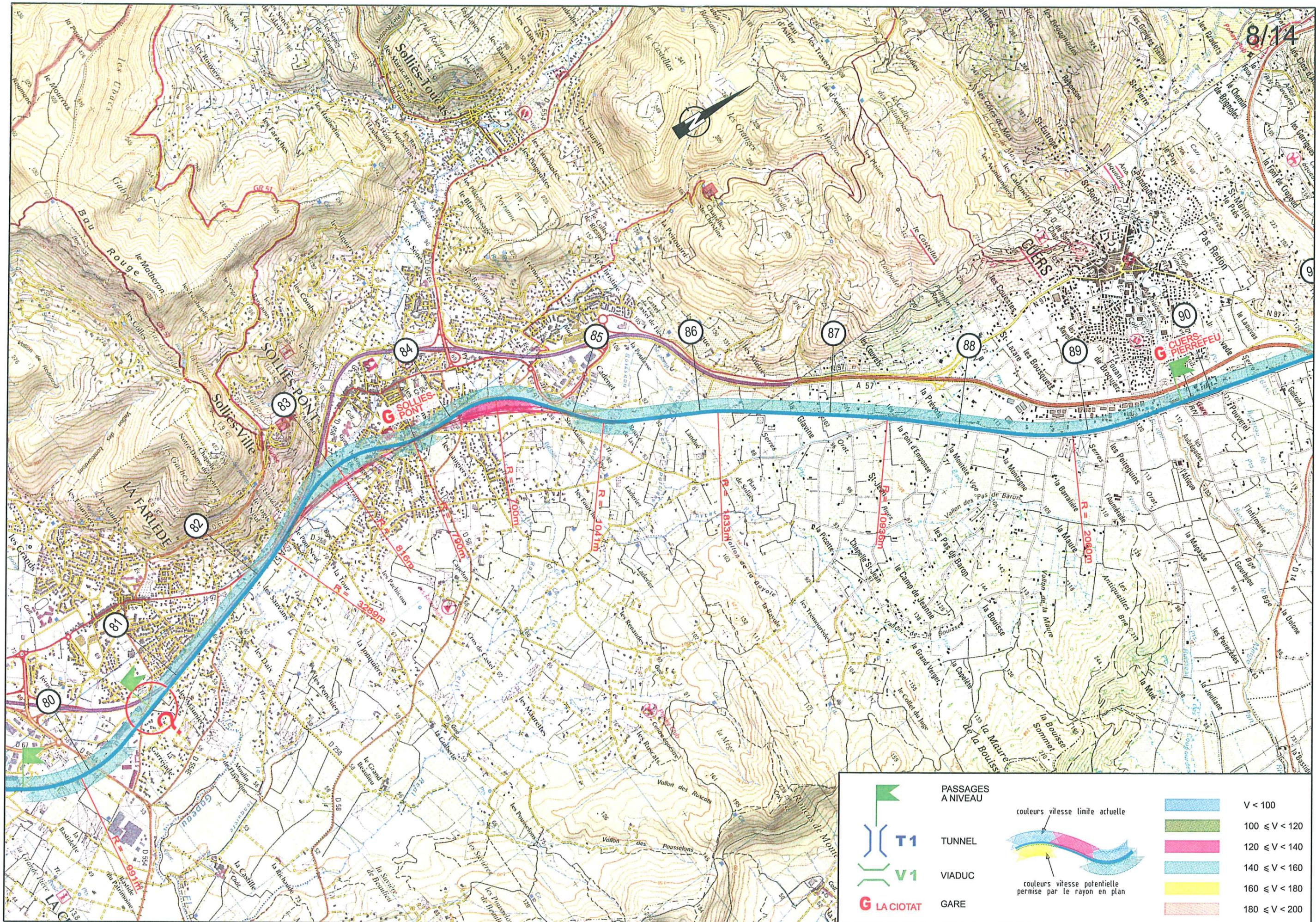


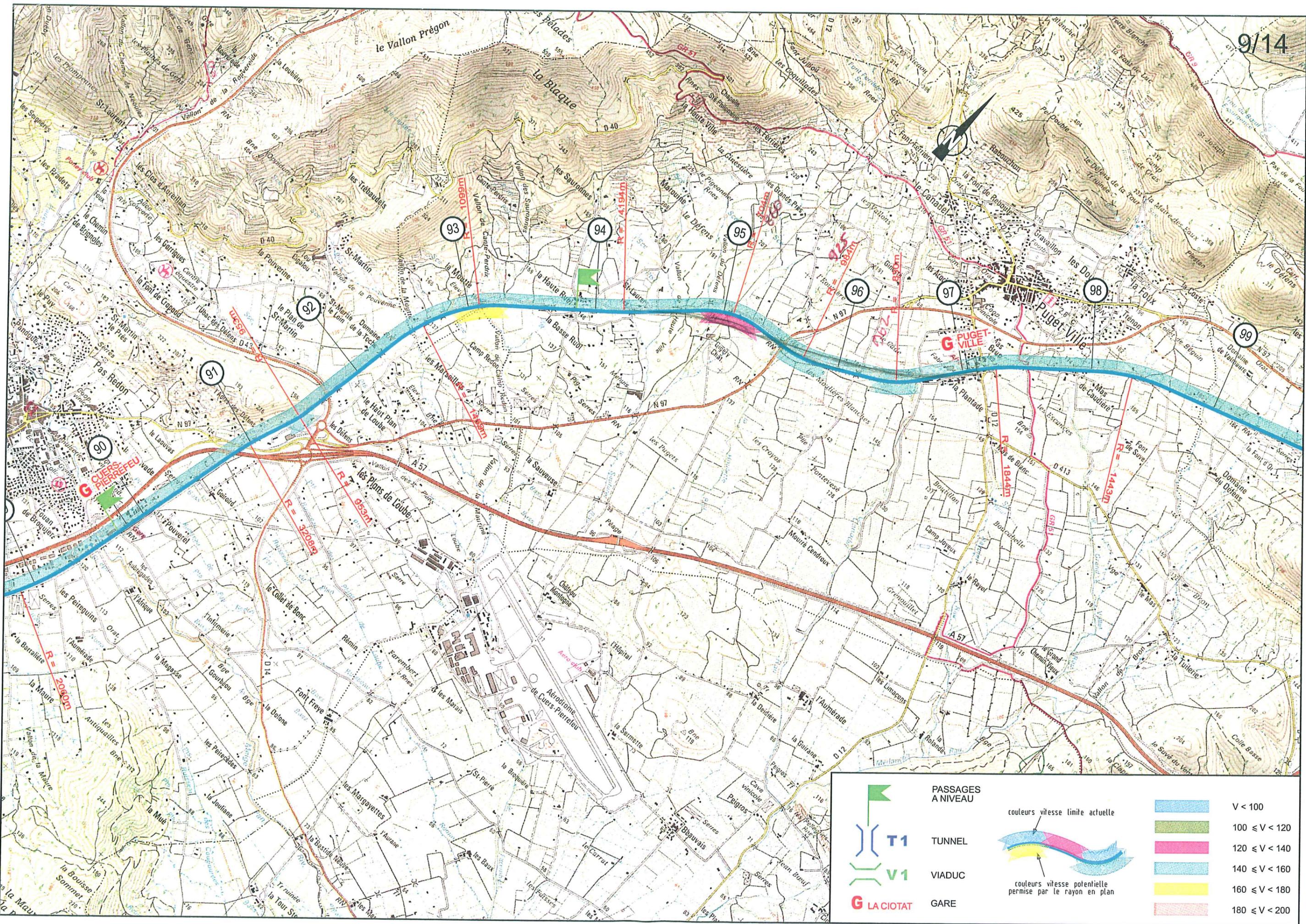


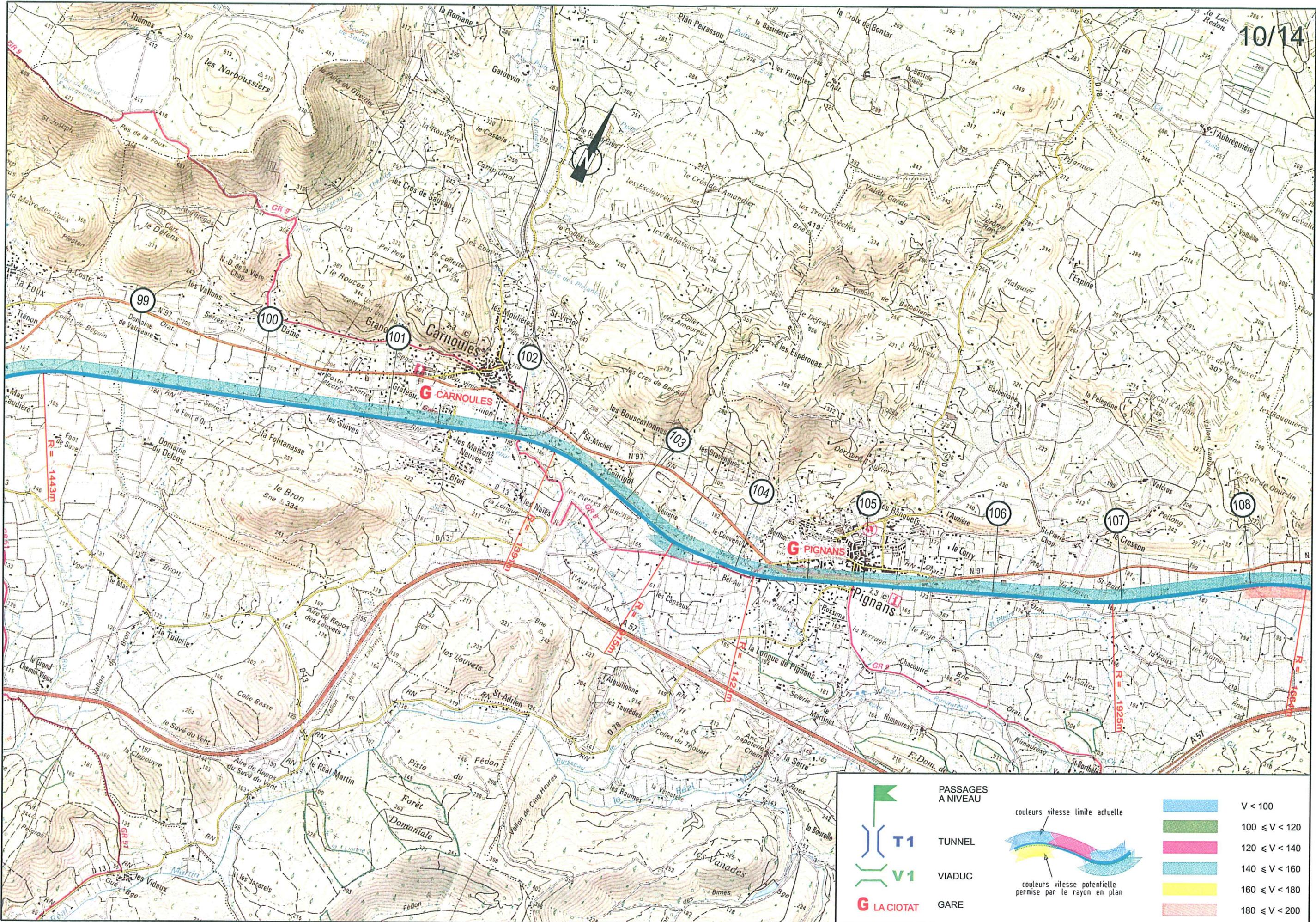
	PASSAGES A NIVEAU		$V < 100$
	TUNNEL		$100 \leq V < 120$
	VIADUC		$120 \leq V < 140$
	GARE		$140 \leq V < 160$
			$160 \leq V < 180$
			$180 \leq V < 200$

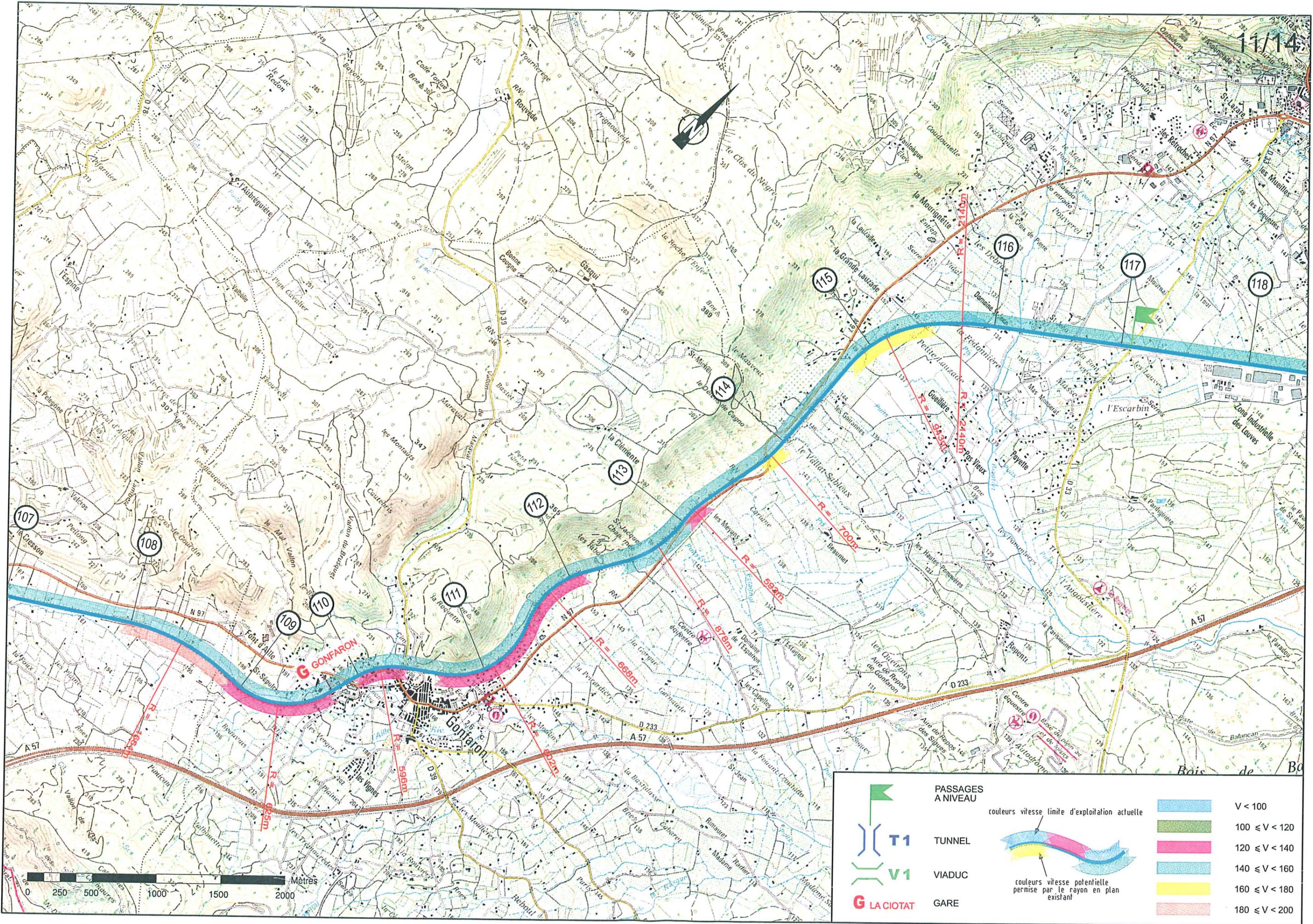
couleurs vitesse limite actuelle

couleurs vitesse potentielle permise par le rayon en plan







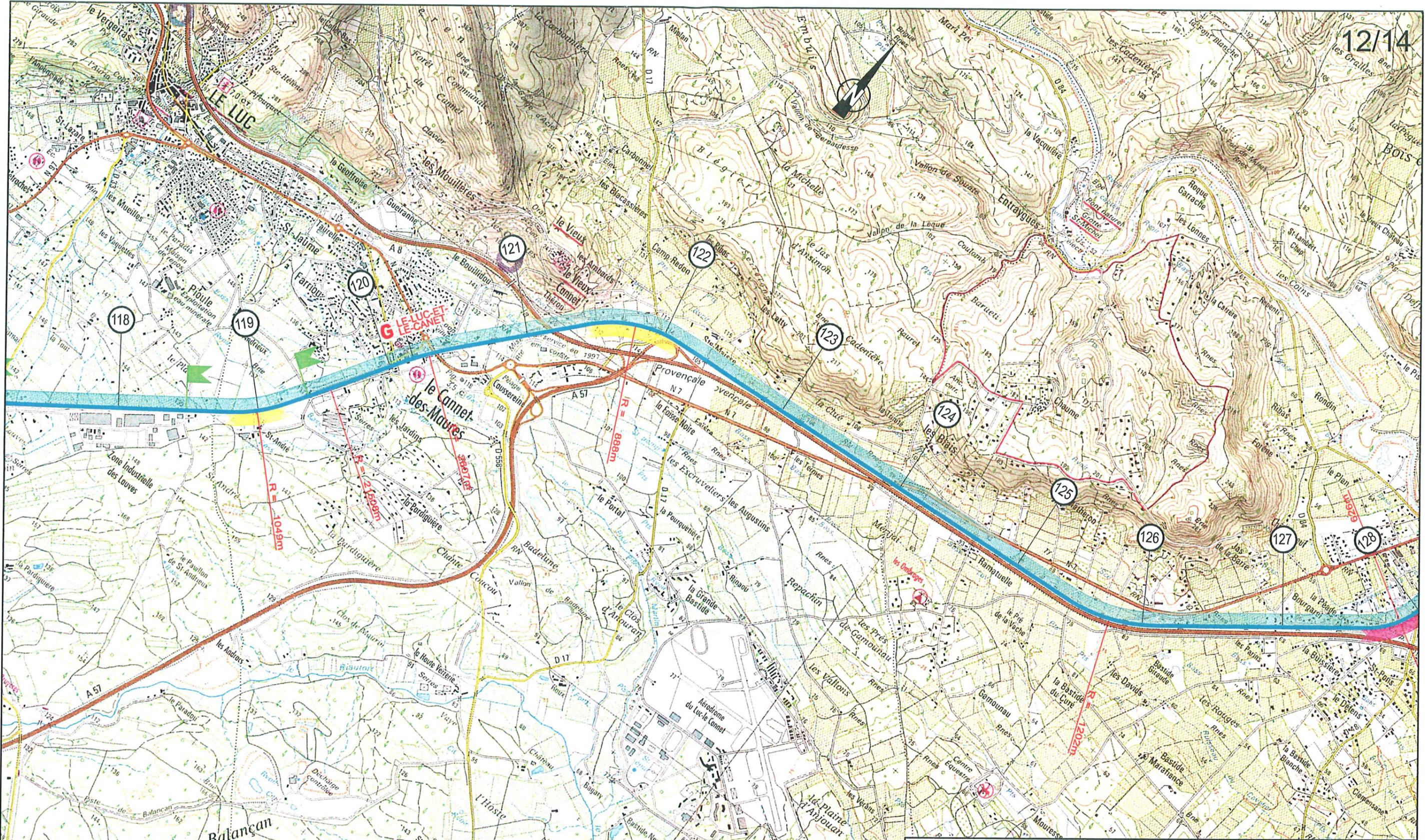


	PASSAGES A NIVEAU		V < 100
	TUNNEL		100 ≤ V < 120
	VIADUC		120 ≤ V < 140
	GARE		140 ≤ V < 160
			160 ≤ V < 180
			180 ≤ V < 200

couleurs vitesse limite d'exploitation actuelle

couleurs vitesse potentielle permise par le rayon en plan existant

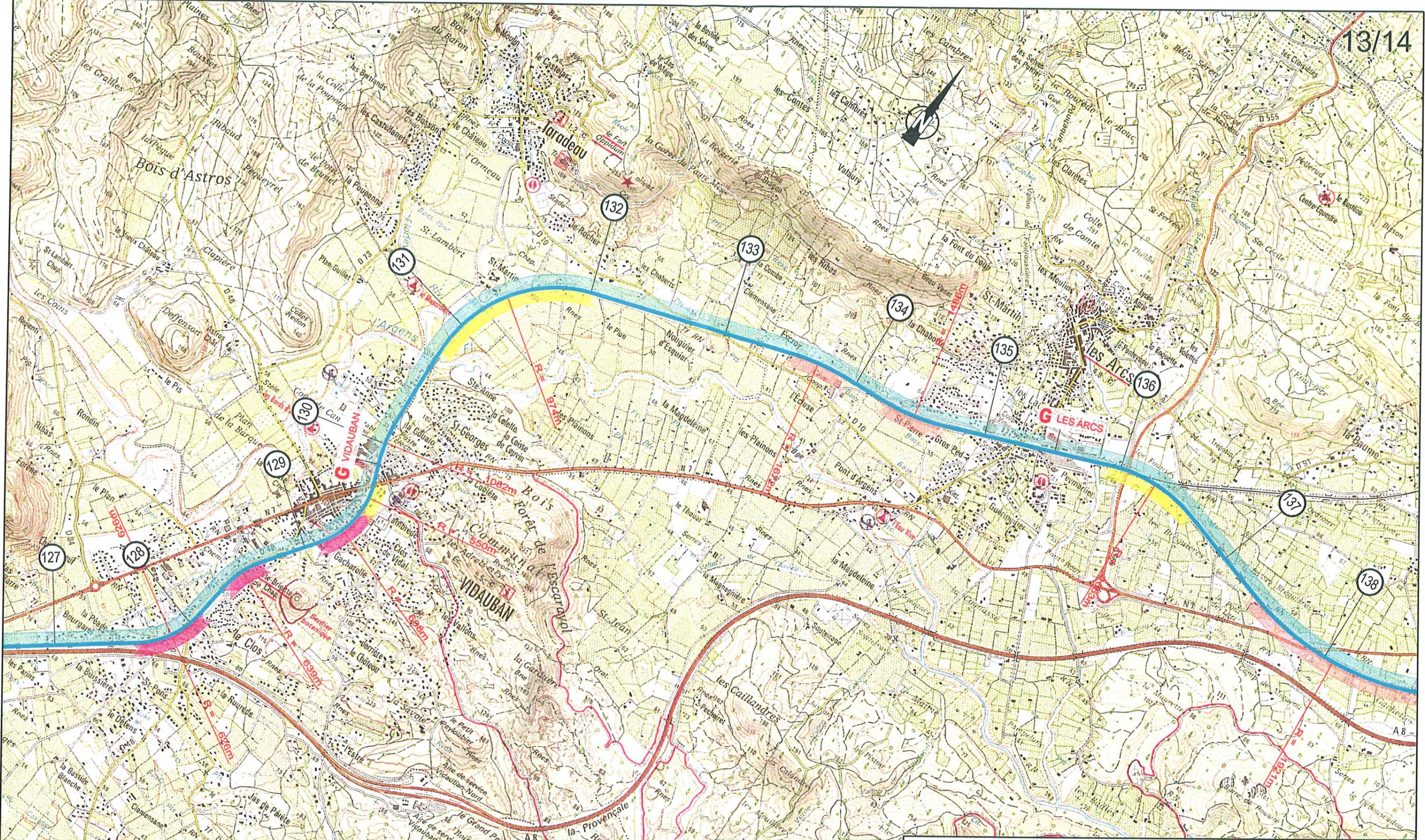




	PASSAGES A NIVEAU		V < 100
	TUNNEL		100 ≤ V < 120
	VIADUC		120 ≤ V < 140
	GARE		140 ≤ V < 160

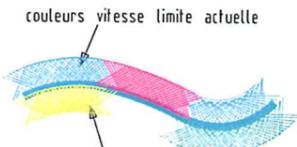
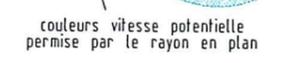
  

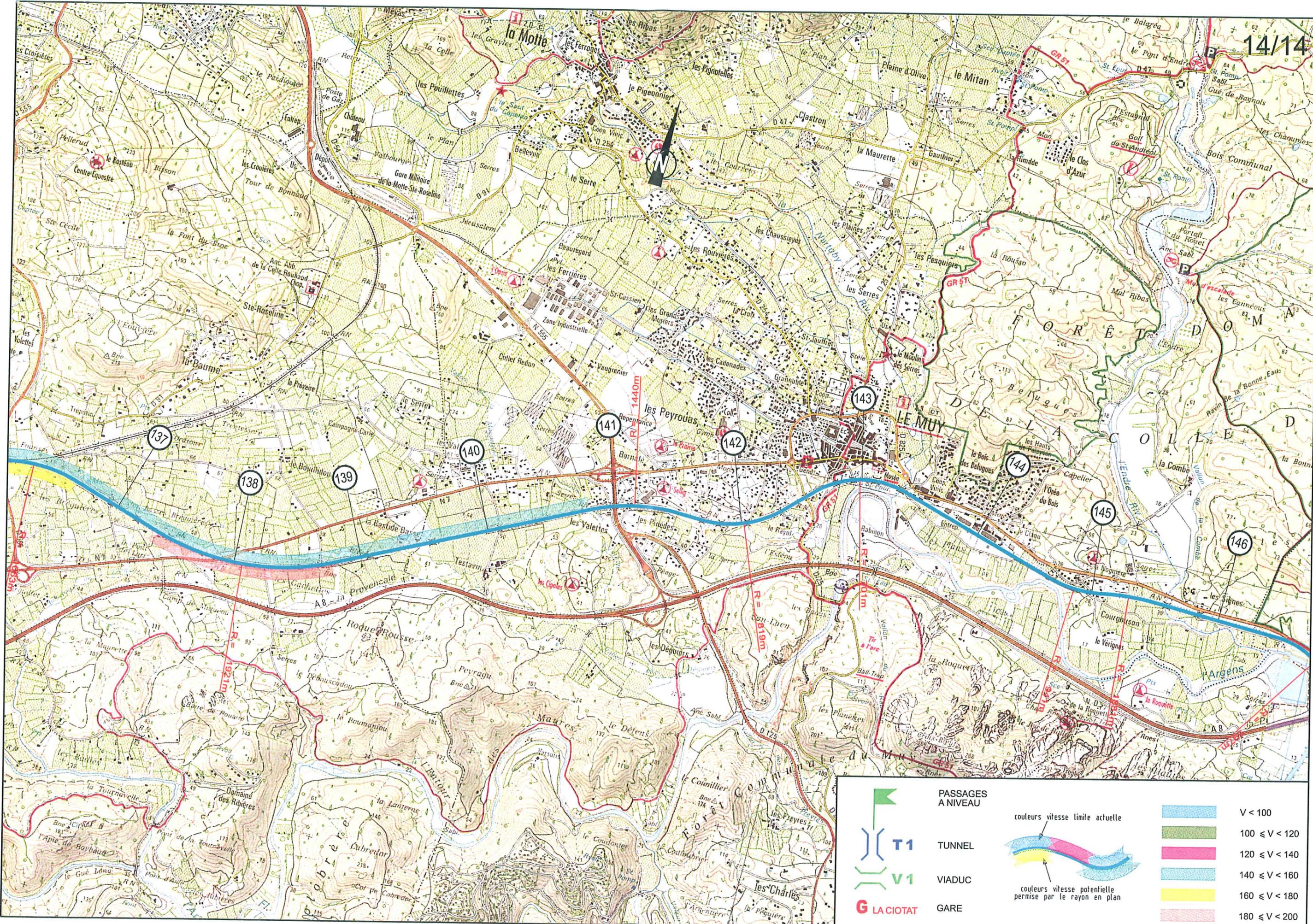
couleurs vitesse limite actuelle			V < 100
			100 ≤ V < 120
			120 ≤ V < 140
couleurs vitesse potentielle permise par le rayon en plan			140 ≤ V < 160
			160 ≤ V < 180
			180 ≤ V < 200

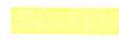


	PASSAGES A NIVEAU		V < 100
	TUNNEL		100 ≤ V < 120
	VIADUC		120 ≤ V < 140
	GARE		140 ≤ V < 160

	couleurs vitesse limite actuelle
	couleurs vitesse potentielle permise par le rayon en plan



	PASSAGES A NIVEAU		
	T1 TUNNEL		V < 100
	V1 VIADUC		100 ≤ V < 120
	G LA CIOTAT GARE		120 ≤ V < 140
			140 ≤ V < 160
			160 ≤ V < 180
			180 ≤ V < 200

couleurs vitesse limite actuelle

couleurs vitesse potentielle permise par le rayon en plan