

Etudes complémentaires suite au débat public

# Rapports

nice gènes toulon lyon marseille barcelone paris aix-en-provence turin londres bordeaux bruxelles



lille nice madrid montpellier cannes strasbourg amsterdam frejus toulon st-rafael Antibes marseille monaco



Juin 2008

## Traversée de Marseille Etude d'optimisations & de solutions variantes sous St Charles et la Blancarde

## Schémas des gares

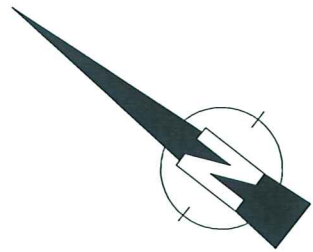


# HYPOTHESE 1

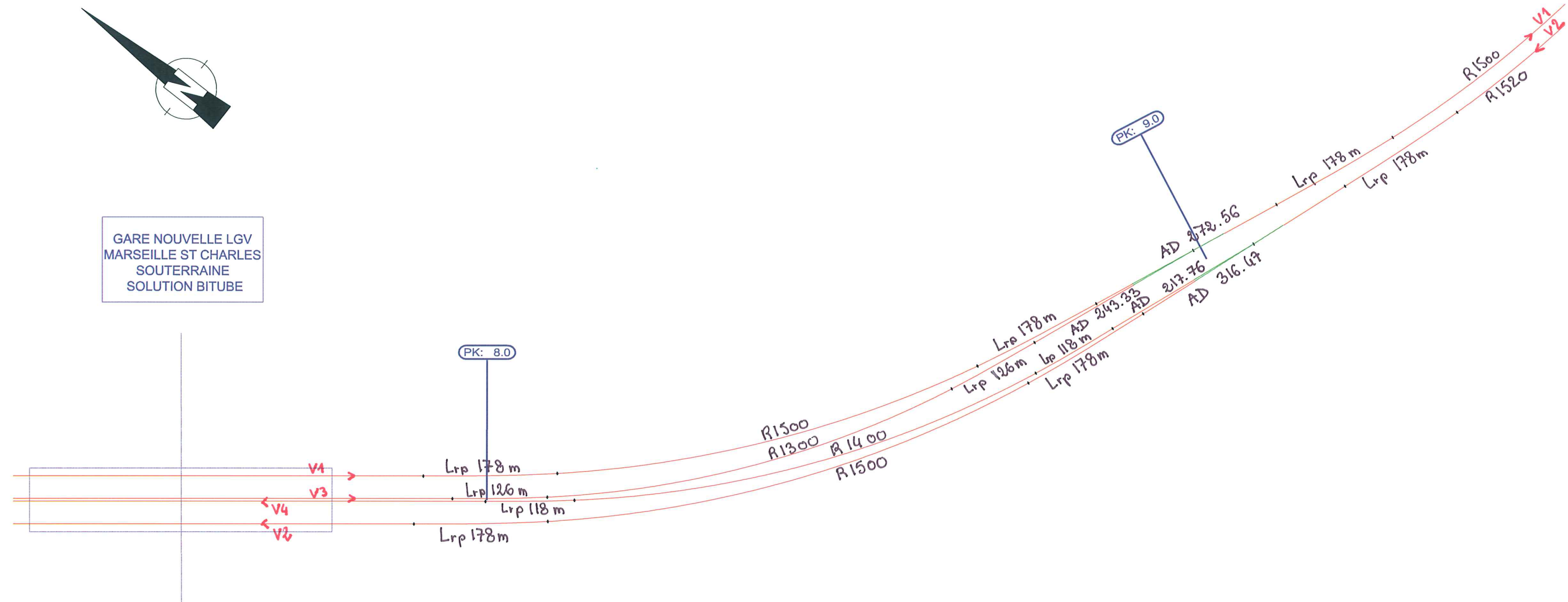
## Solution bitube

2/2

iud 4 - le 13/05/08



GARE NOUVELLE LGV  
MARSEILLE ST CHARLES  
SOUTERRAINE  
SOLUTION BITUBE

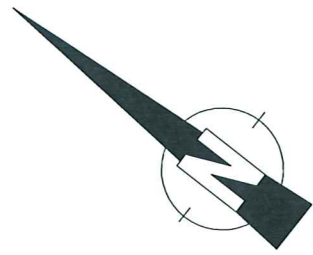


# HYPOTHESE 1

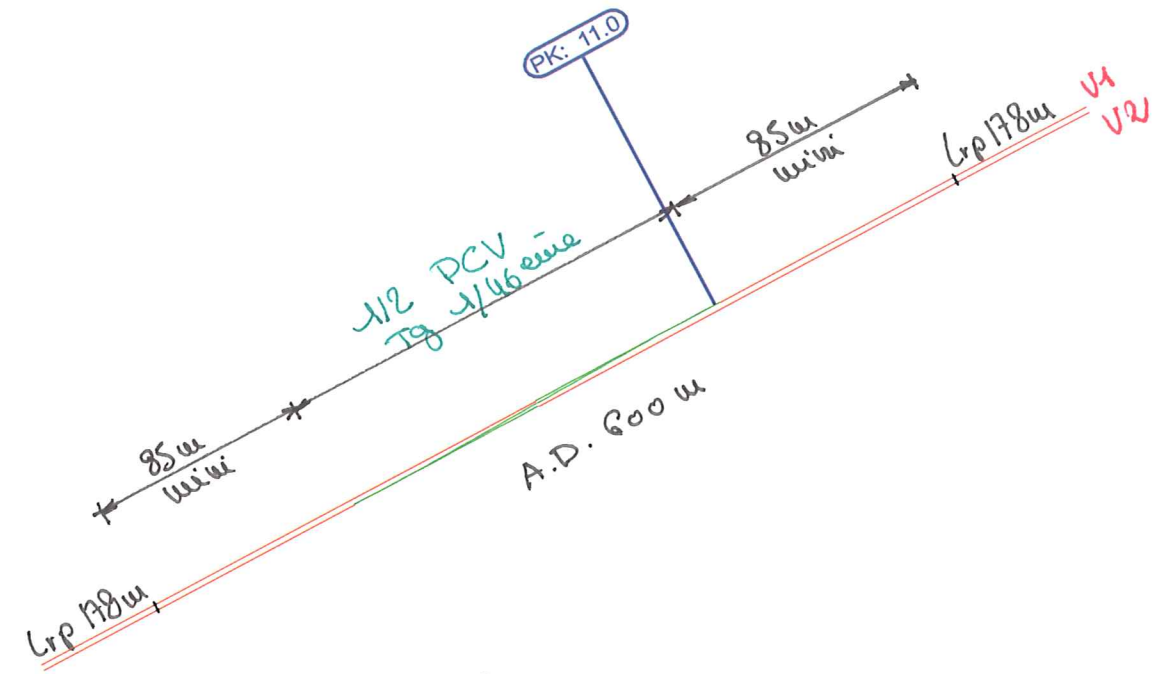
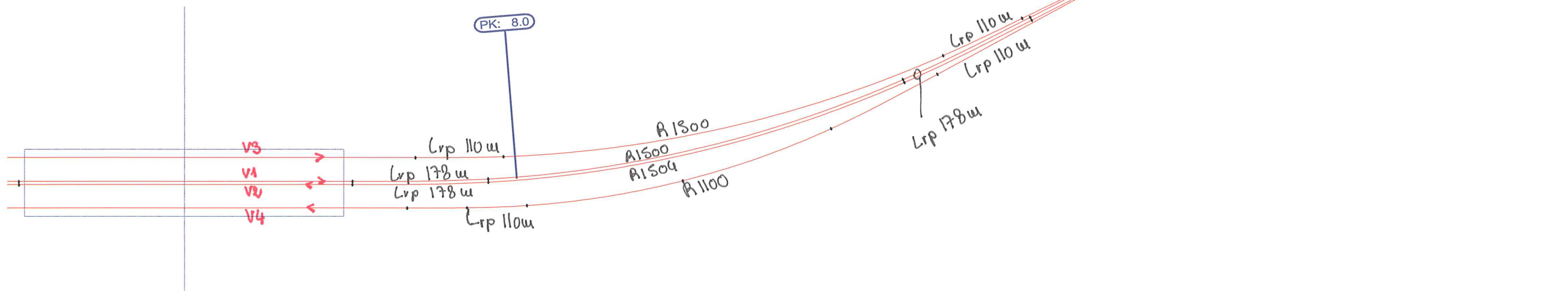
## Solution monotube

2/2

ind 1 - le 15/05/08



GARE NOUVELLE LGV  
MARSEILLE ST CHARLES  
SOUTERRAINE  
SOLUTION MONOTUBE

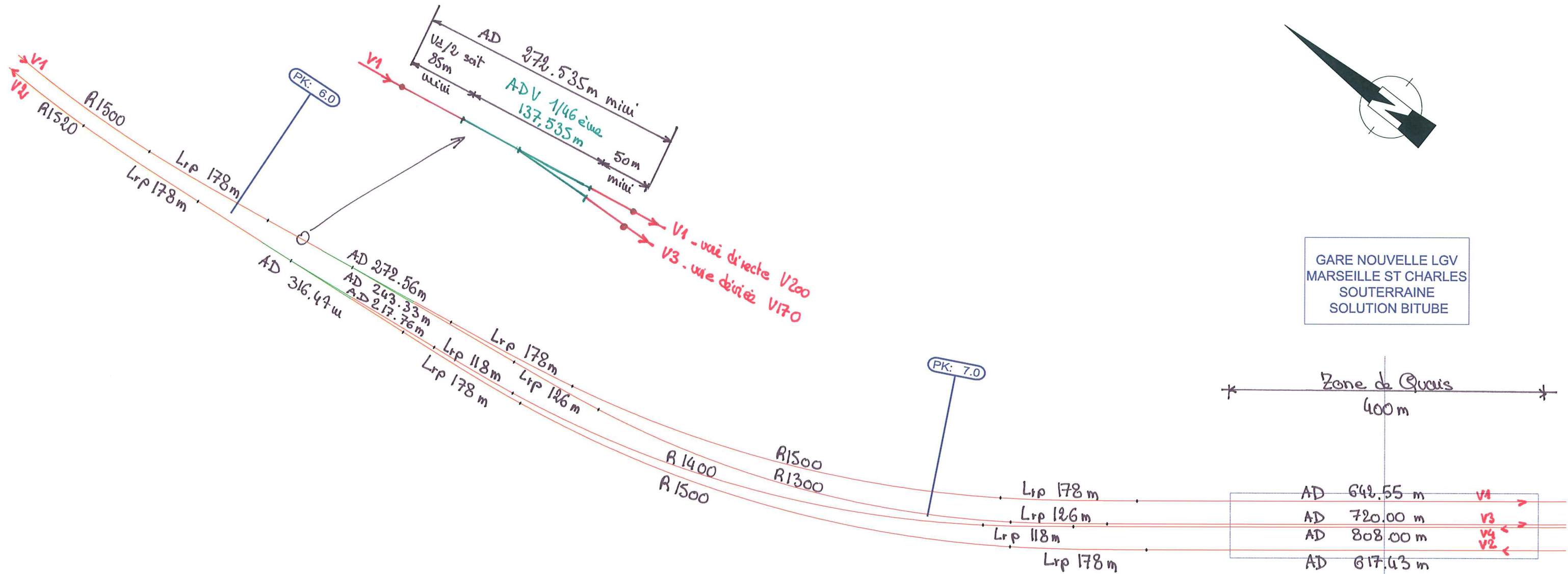


# HYPOTHESE 1

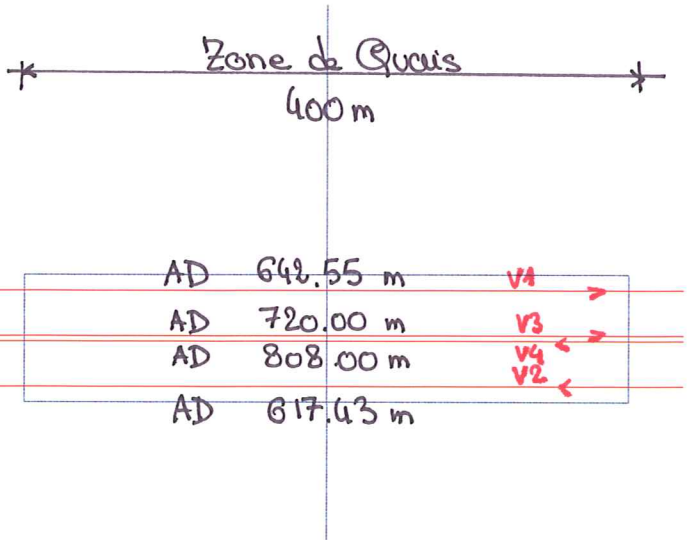
## Solution bitube

1/2

iud 1. le 15/05/08



GARE NOUVELLE LGV  
MARSEILLE ST CHARLES  
SOUTERRAINE  
SOLUTION BITUBE



### NOTA

V1-V2 voies filantes V200 km/h

V3-V4 voies à quai V170 km/h

AD = alignement droit

R = rayon

Lrp = longueur racc. progressif

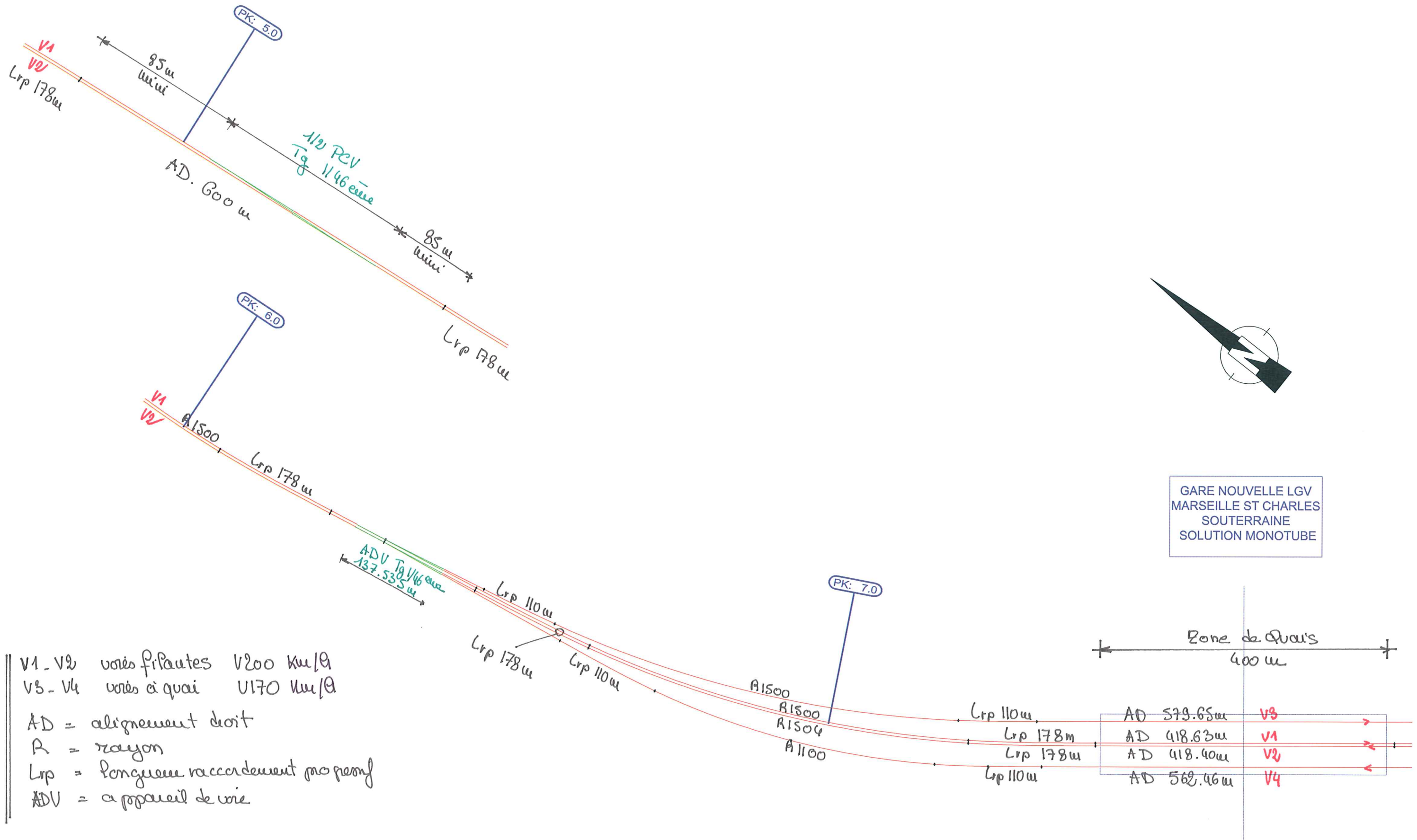
ADV = appareil de voie

# HYPOTHESE 1

## Solution monotube

1/2

ind 1 - le 15/05/08



GARE NOUVELLE LGV  
 MARSEILLE ST CHARLES  
 SOUTERRAINE  
 SOLUTION MONOTUBE

NOTA

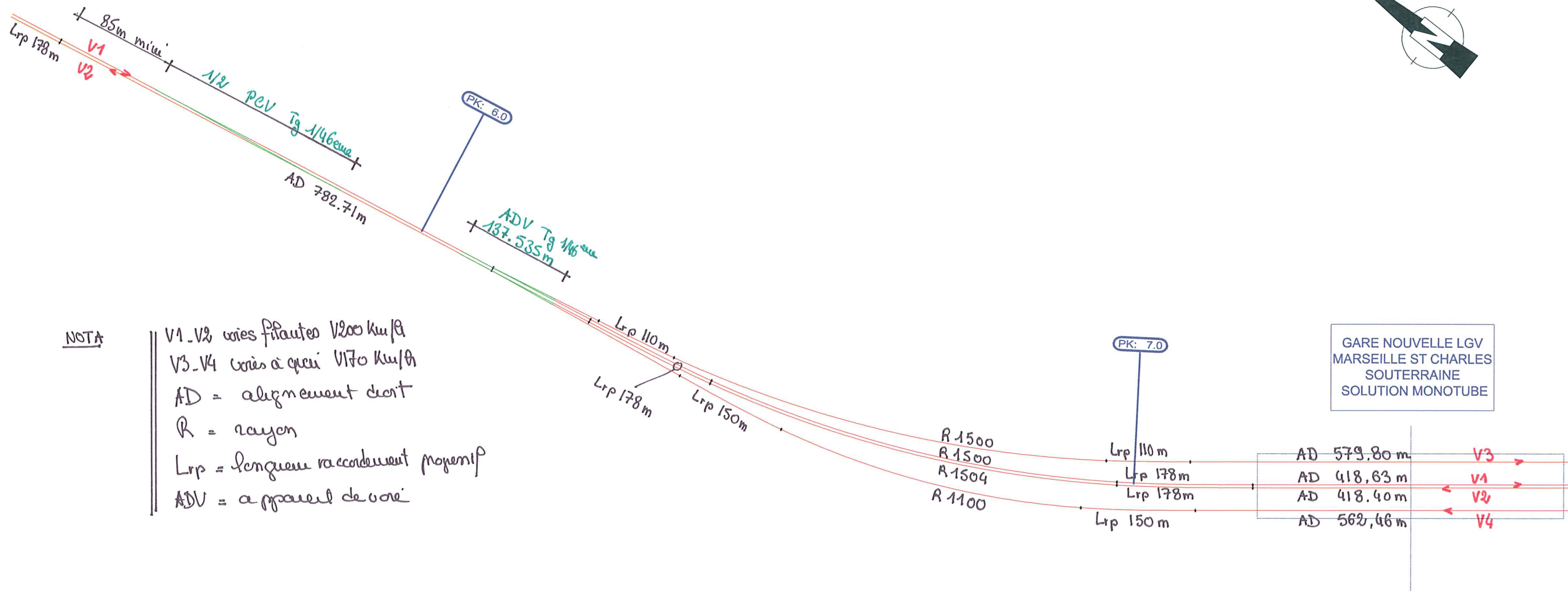
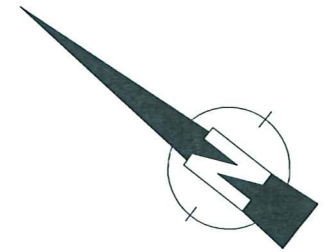
- V1 - V2 voies filantes V200 km/h
- V3 - V4 voies à quai V170 km/h
- AD = alignement droit
- R = rayon
- Lrp = longueur raccordement proprement dit
- ADV = appareil de voie

# HYPOTHESE 3

## Solution monotube

1/2

iud 1 - le 15/05/08



NOTA

V1-V2 voies filantes 1200 km/h

V3-V4 voies à quai 170 km/h

AD = alignement droit

R = rayon

Lrp = longueur raccordement moyenné

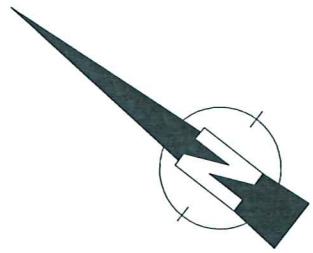
ADV = appareil de voie

# HYPOTHESE 3

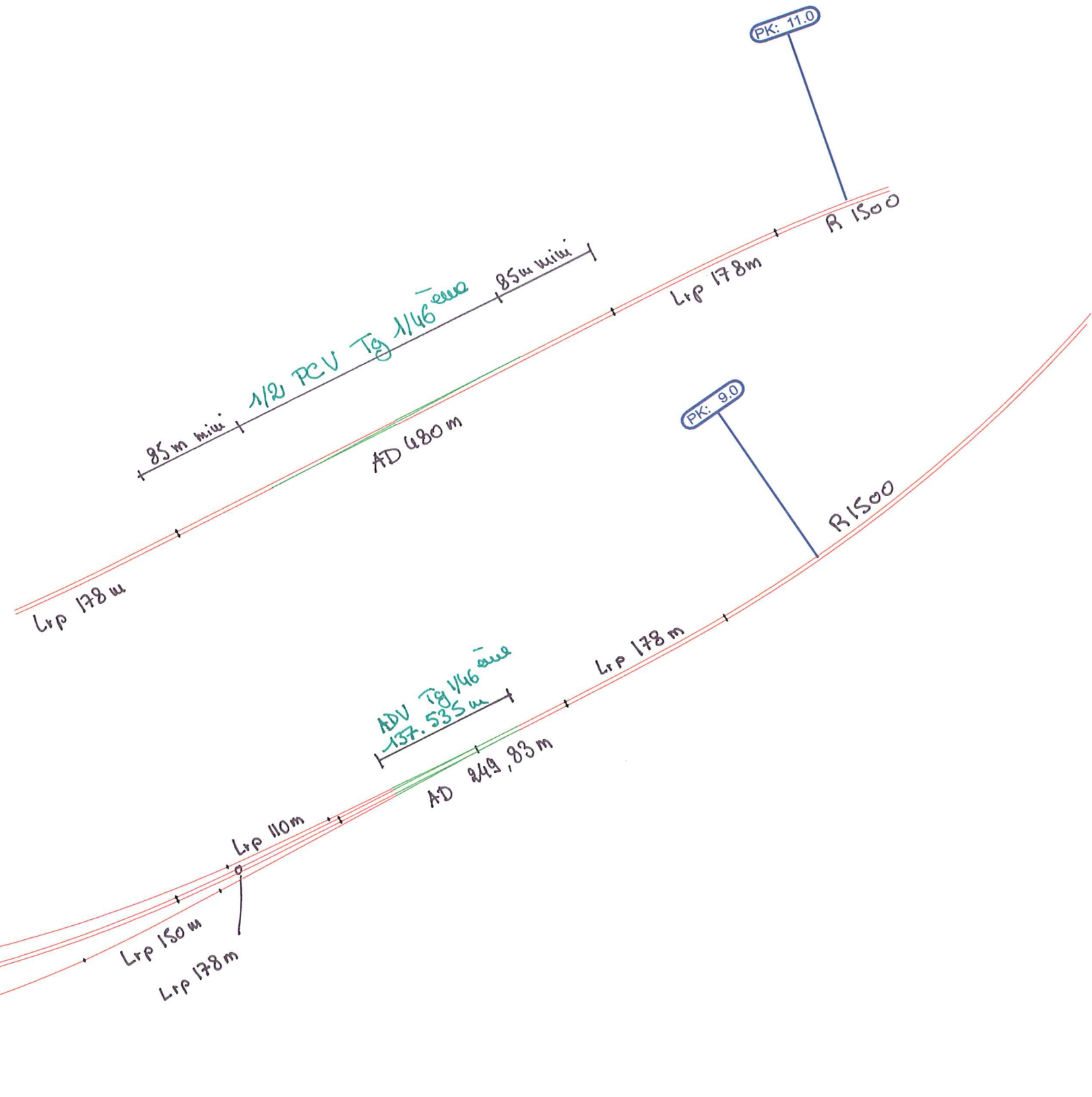
## Solution monotube

2/2

iud 1. le 15/05/08



GARE NOUVELLE LGV  
MARSEILLE ST CHARLES  
SOUTERRAINE  
SOLUTION MONOTUBE

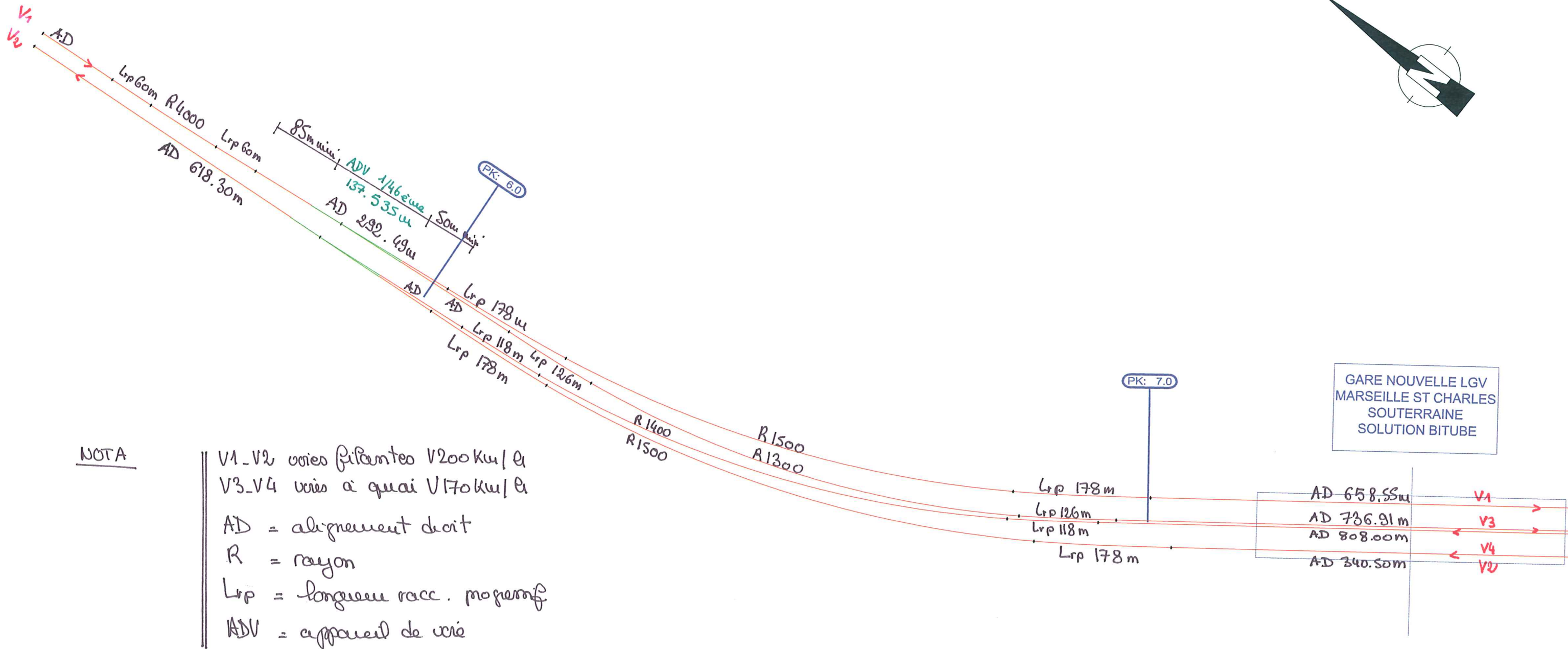


# HYPOTHESE 3

## Solution bitube

1/2

iud 1 - le 15/05/08

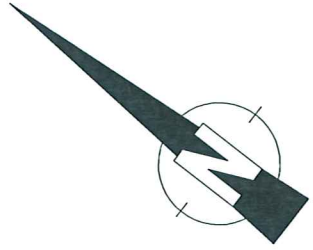




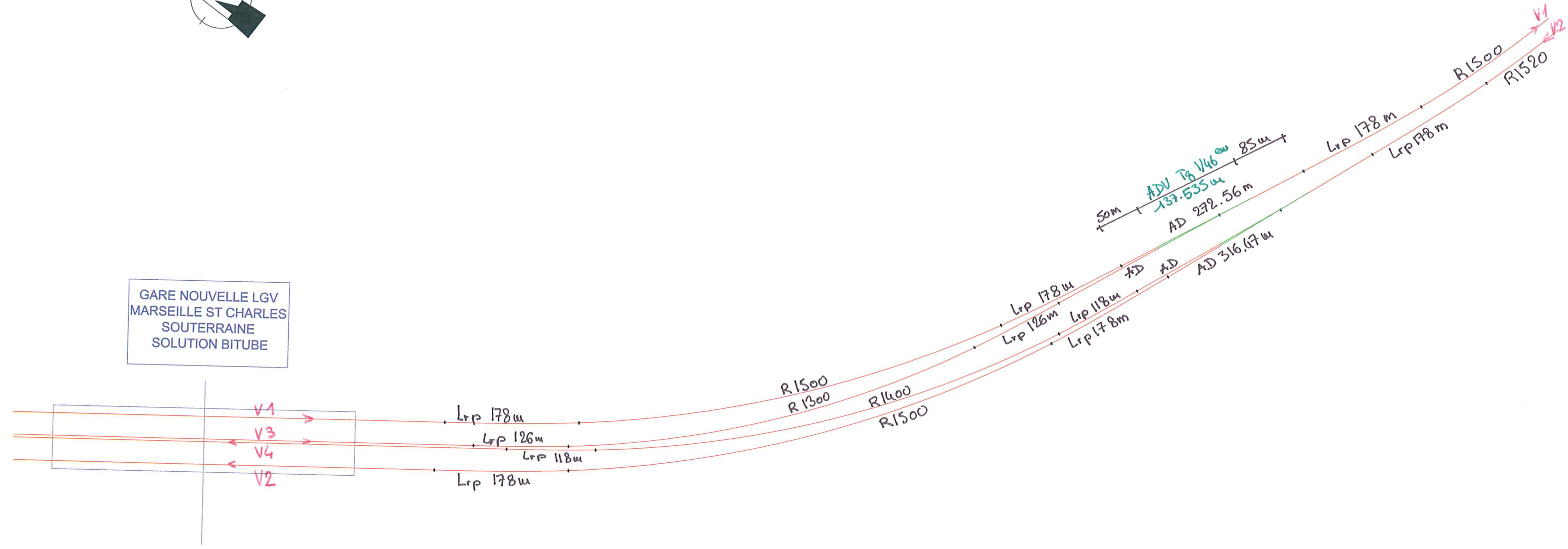
HYPOTHESE 3  
Solution bitube

2/2

iud 1 - le 15/05/08



GARE NOUVELLE LGV  
MARSEILLE ST CHARLES  
SOUTERRAINE  
SOLUTION BITUBE

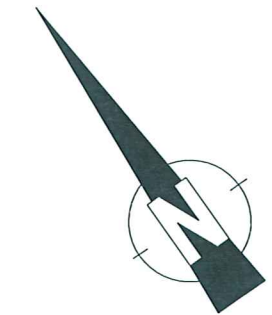


# HYPOTHESE 4

## Solution monotube

1/2

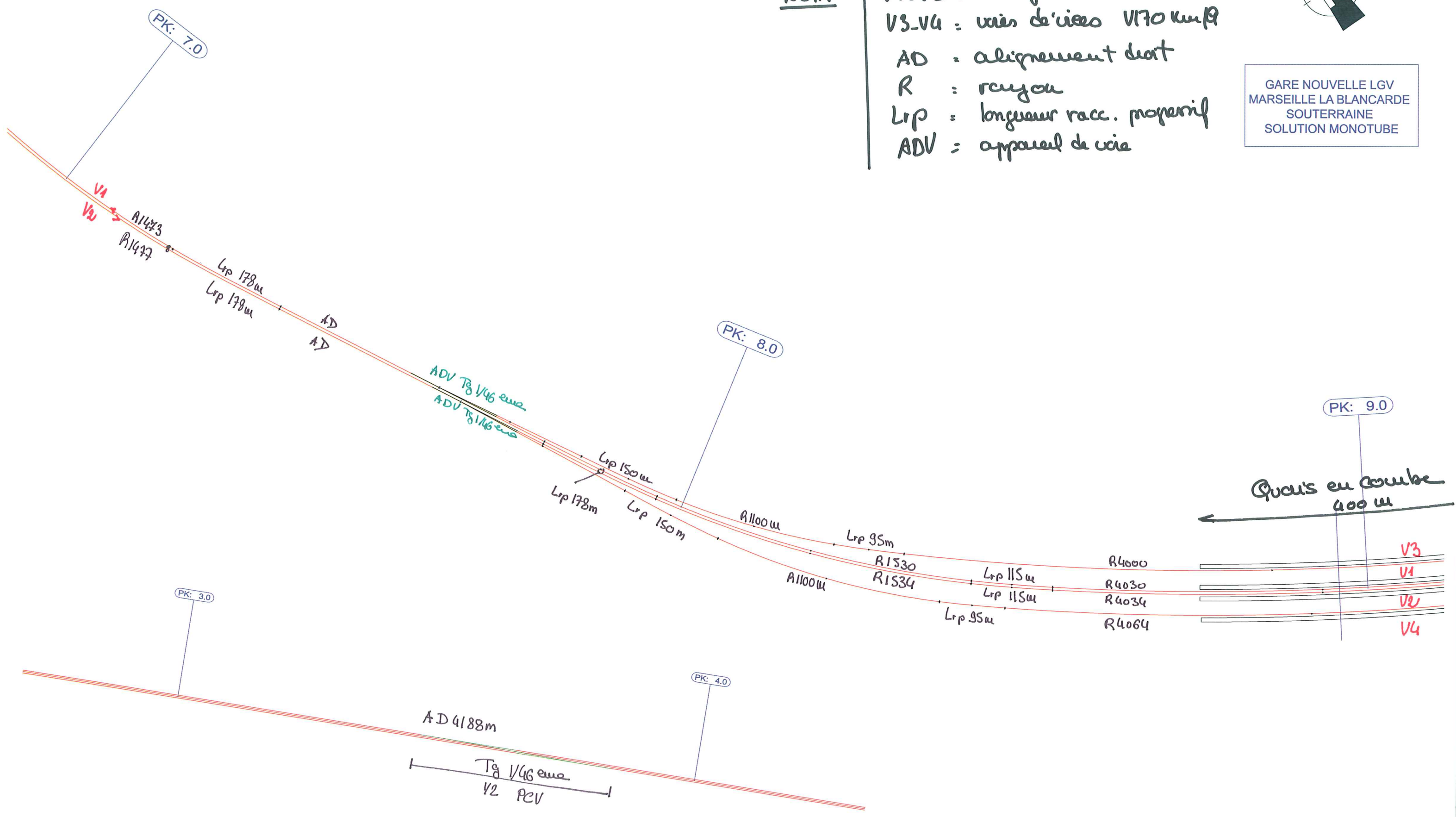
ind 1 - le 19/05/2008

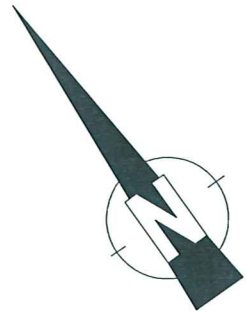


GARE NOUVELLE LGV  
MARSEILLE LA BLANCARDE  
SOUTERRAINE  
SOLUTION MONOTUBE

NOTA

- V1-V2 : voies filantes 120 km/h
- V3-V4 : voies de crois 170 km/h
- AD : alignement droit
- R : rayon
- Lrp : longueur racc. progressif
- ADV : appareil de voie





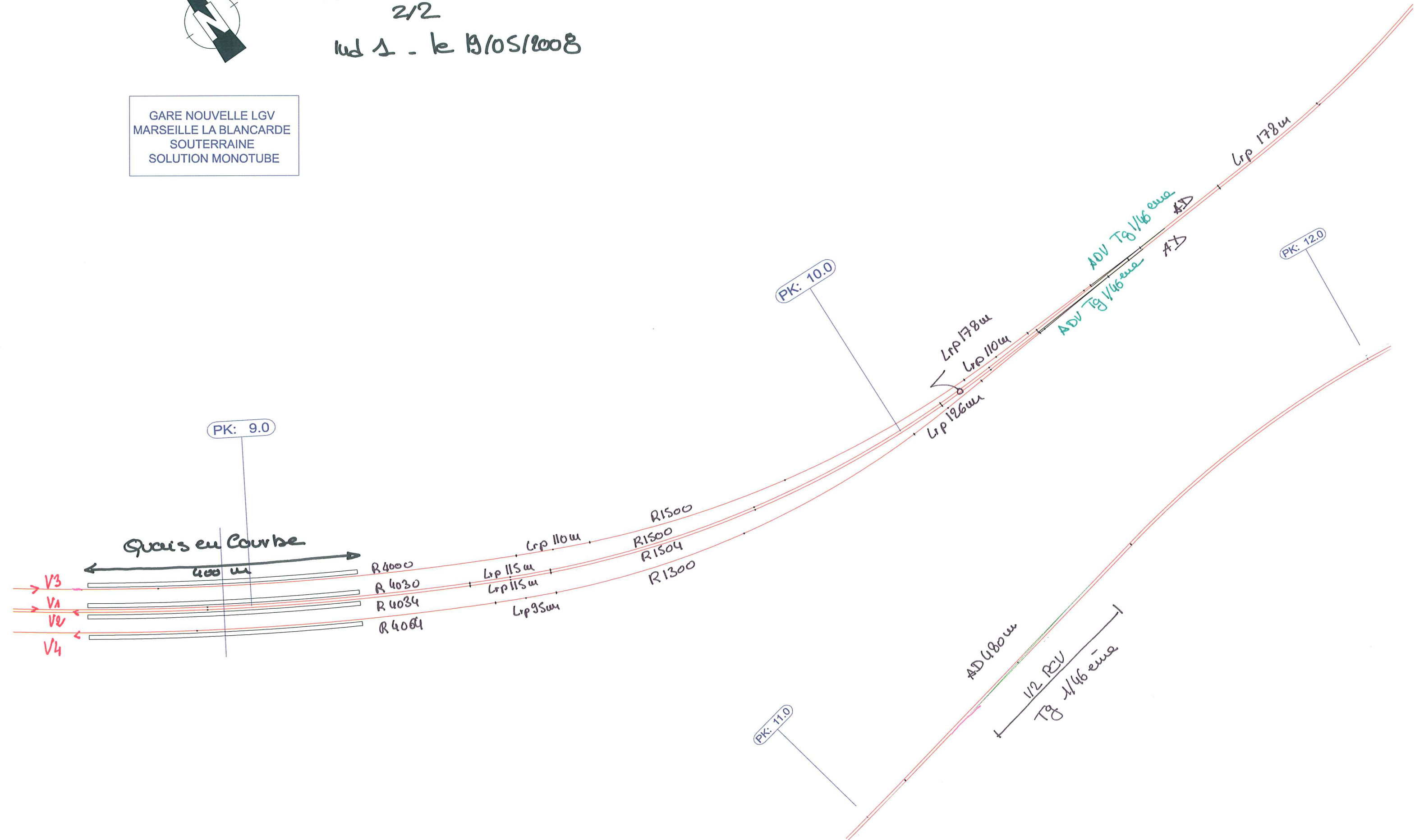
# HYPOTHESE 4

## Solution monotube

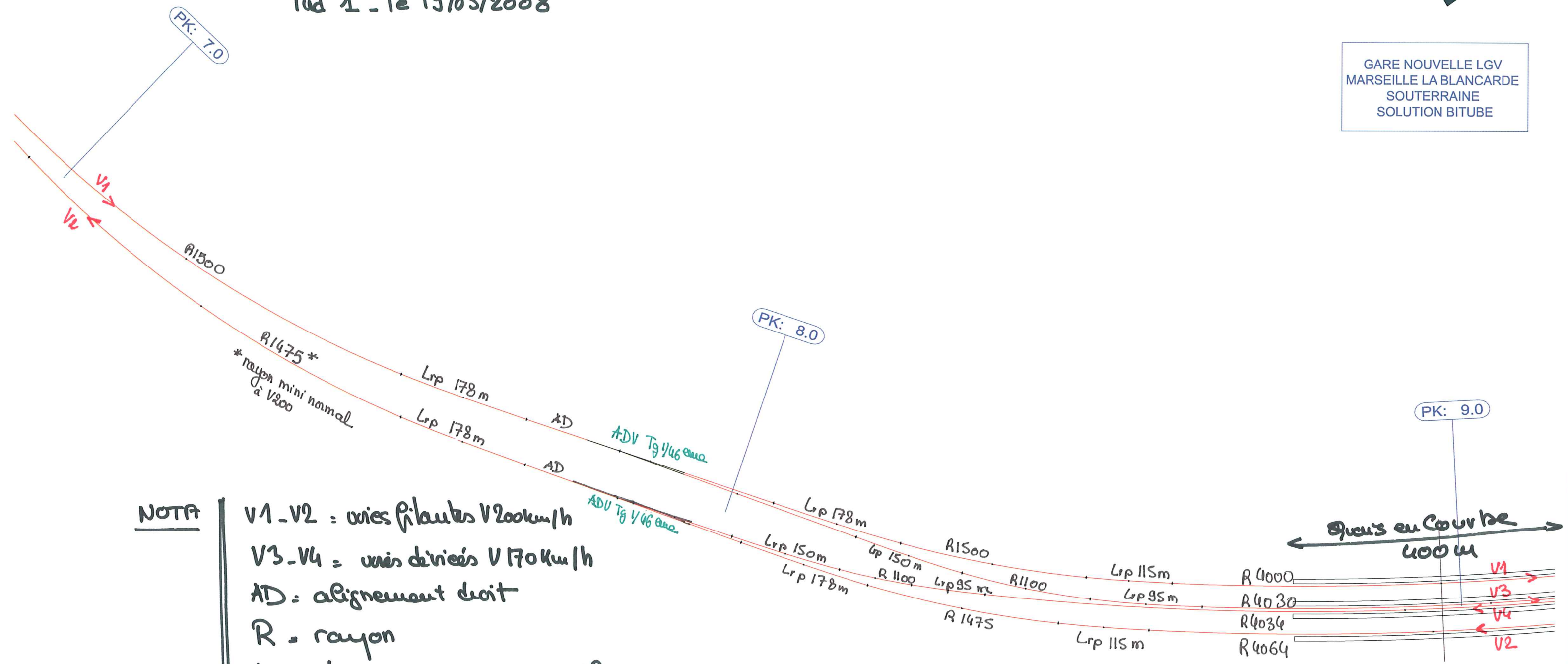
2/2

wd 1 - le 19/05/2008

GARE NOUVELLE LGV  
MARSEILLE LA BLANCARDE  
SOUTERRAINE  
SOLUTION MONOTUBE



HYPOTHESE 4  
Solution bitube  
 1/2  
 iud 1 - le 19/05/2008



NOTA

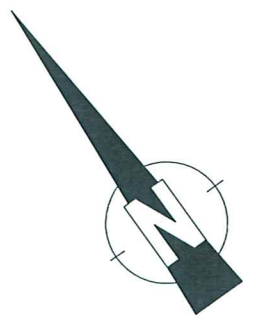
- V1 - V2 = voies pileates V200 km/h
- V3 - V4 = voies de voies V170 km/h
- AD = alignement droit
- R = rayon
- Lrp = longueur racc. progressif
- ADV = appareil de voie

# HYPOTHESE 4

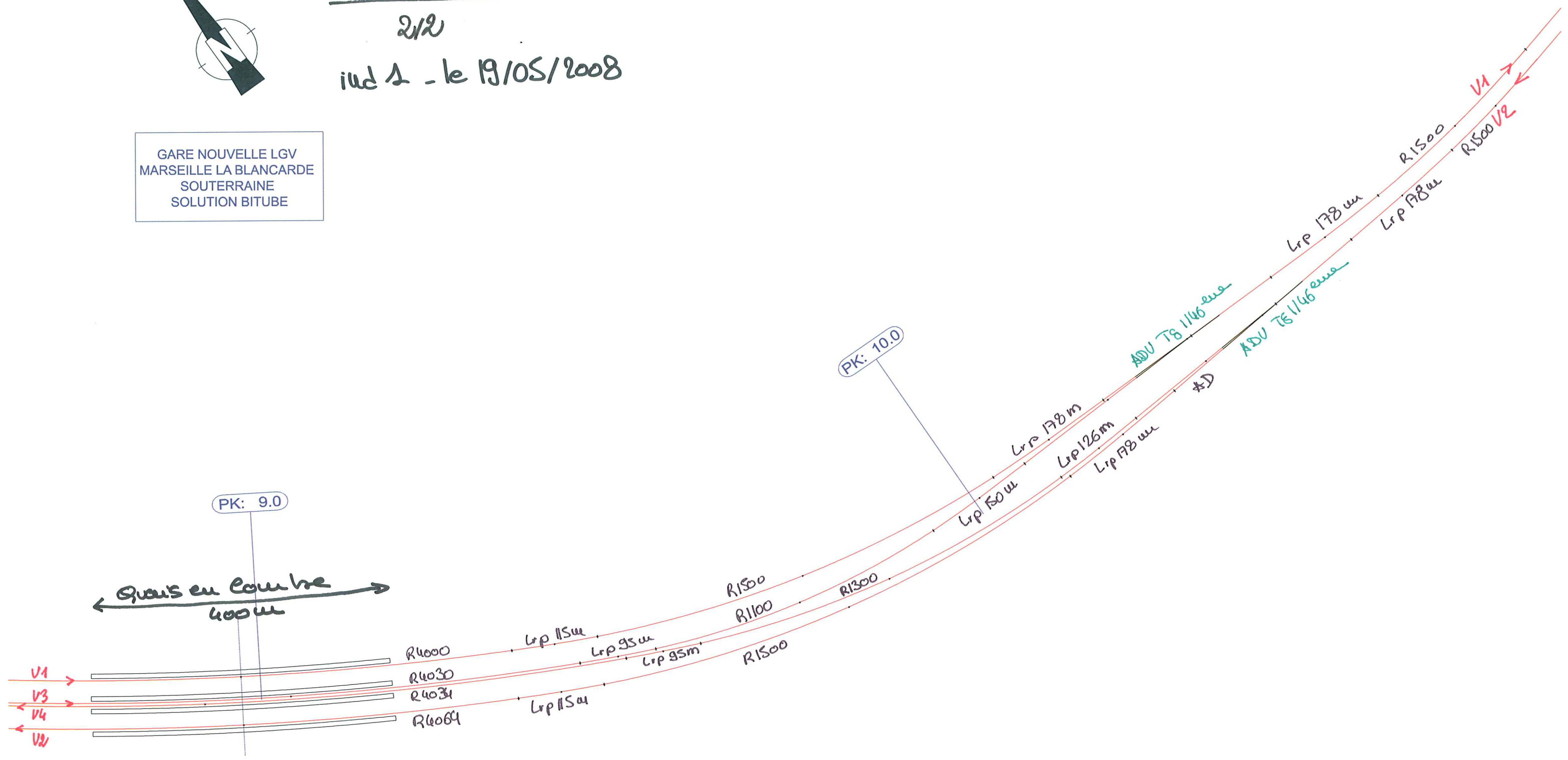
## Solution bitube

2/2

ind 1 - le 19/05/2008

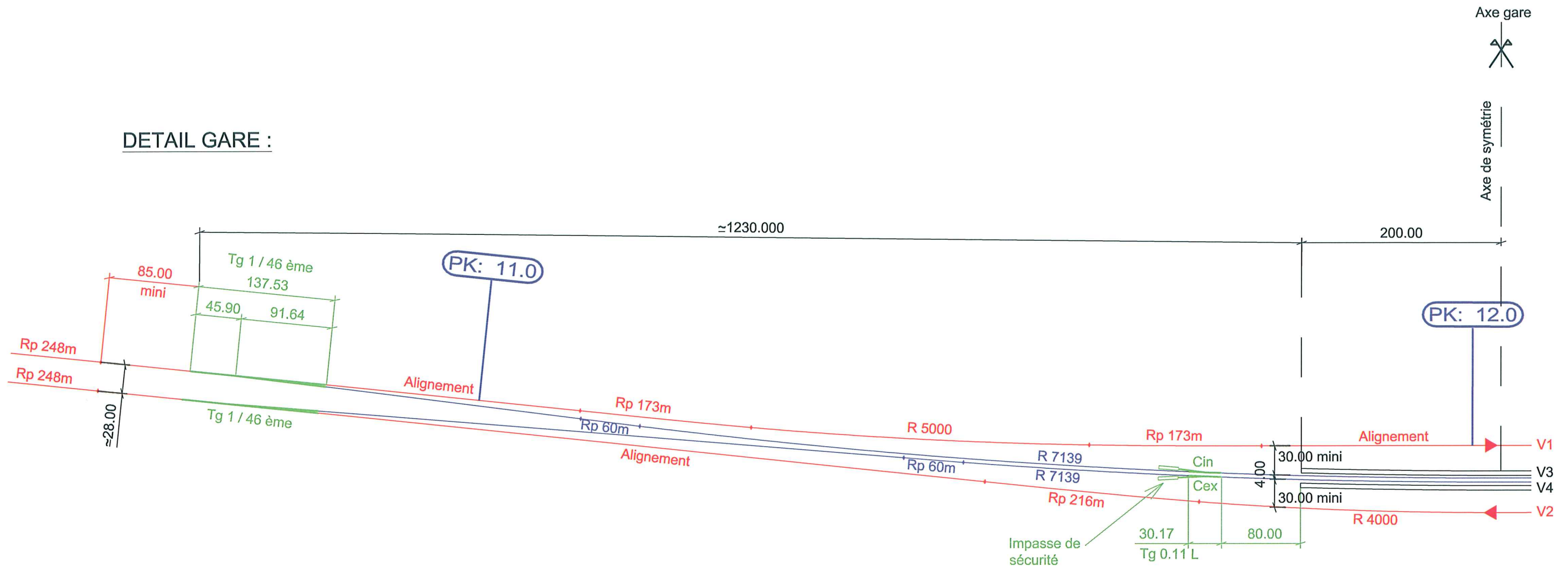


GARE NOUVELLE LGV  
MARSEILLE LA BLANCARDE  
SOUTERRAINE  
SOLUTION BITUBE

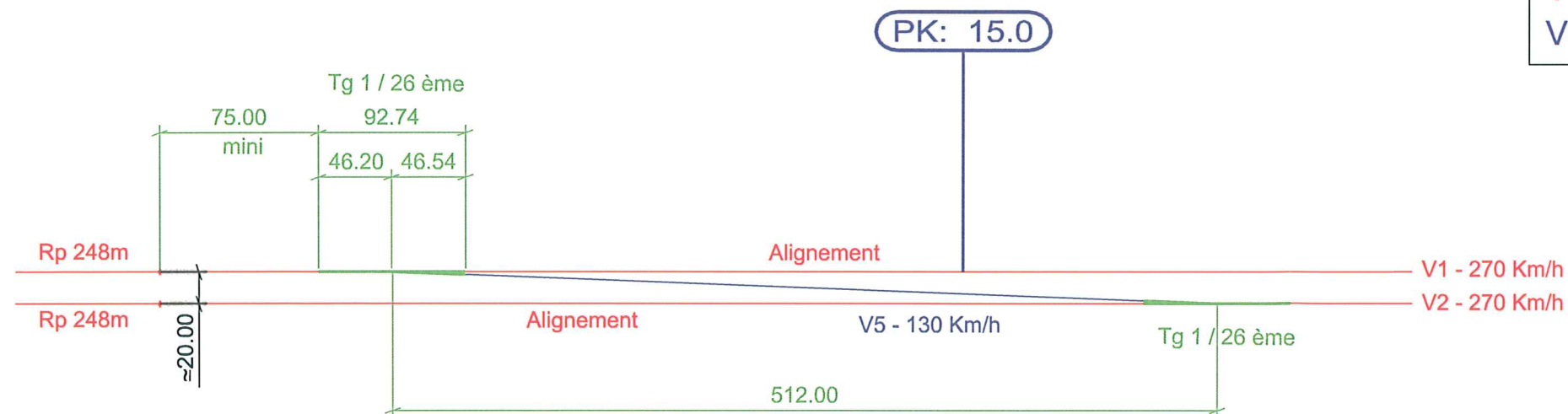


# DETAIL DES VOIES DE LA GARE NOUVELLE SOUTERRAINE DE MONACO

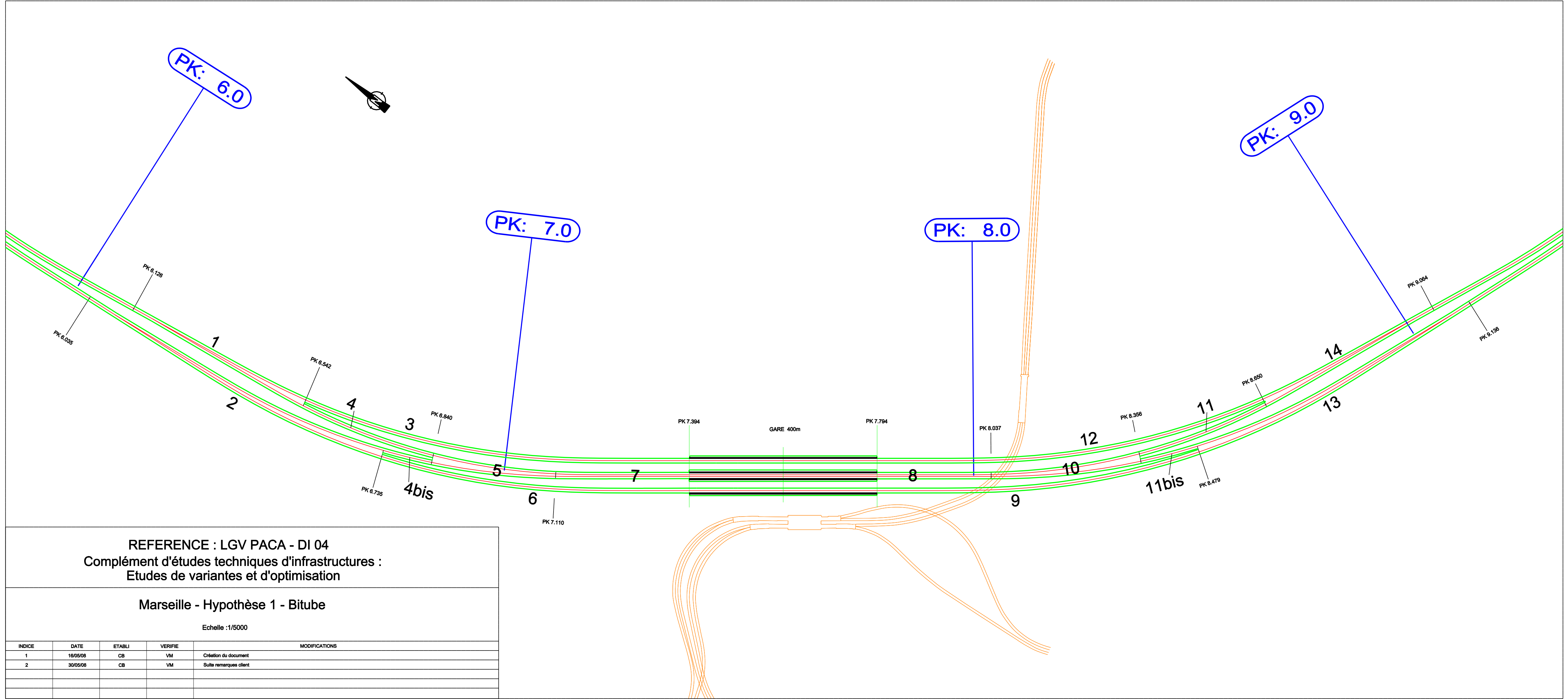
## DETAIL GARE :



## DETAIL 1 / 2 PCV EST :



**Gare souterraine de Monaco**  
 Voies filantes **V1 et V2** vitesse **270 Km/h**  
 Voies à quai **V3 et V4** vitesse **170 Km/h**

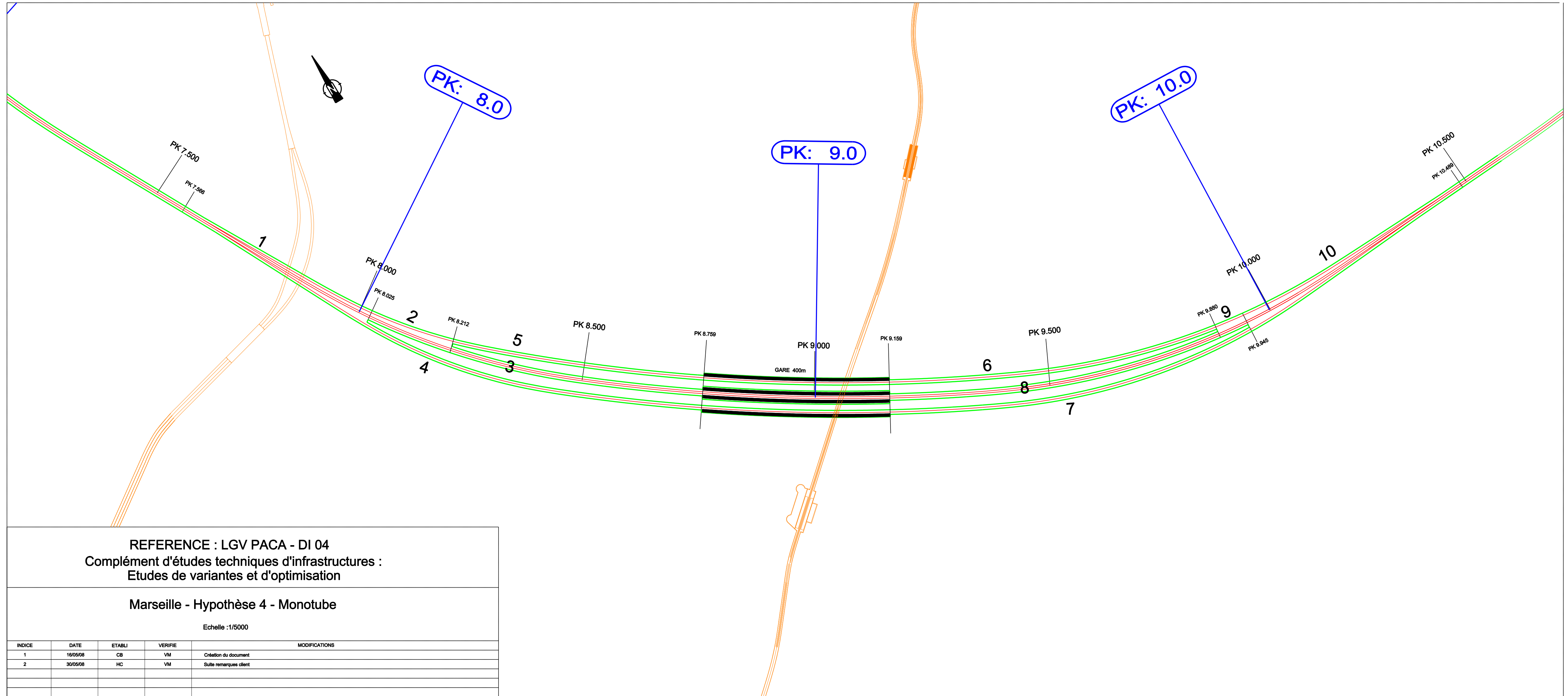


REFERENCE : LGV PACA - DI 04  
 Complément d'études techniques d'infrastructures :  
 Etudes de variantes et d'optimisation

Marseille - Hypothèse 1 - Bitube

Echelle : 1/5000

INDICE	DATE	ETABLI	VERIFIE	MODIFICATIONS
1	16/05/08	CB	VM	Création du document
2	30/05/08	CB	VM	Suite remarques client



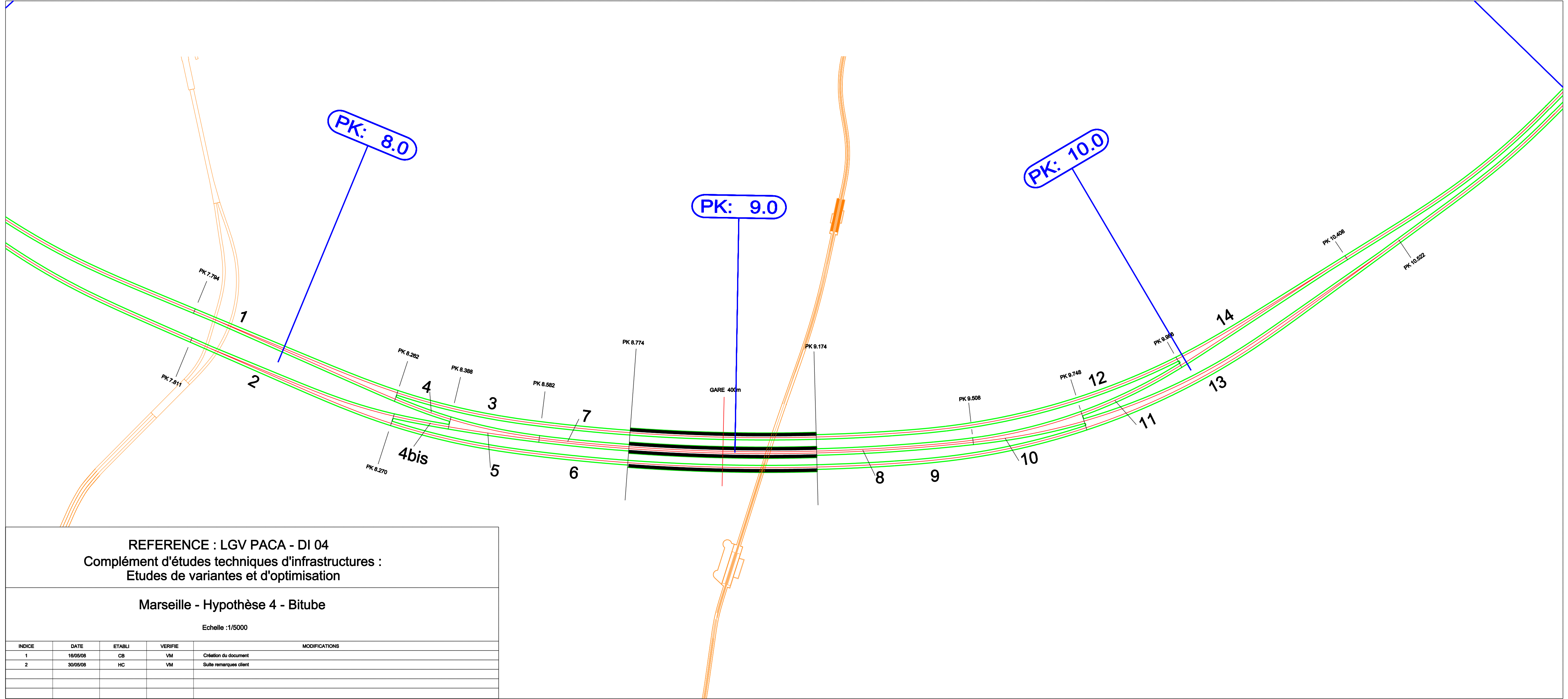
REFERENCE : LGV PACA - DI 04  
 Complément d'études techniques d'infrastructures :  
 Etudes de variantes et d'optimisation

Marseille - Hypothèse 4 - Monotube

Echelle :1/5000

INDICE	DATE	ETABLI	VERIFIE	MODIFICATIONS
1	18/05/08	CB	VM	Création du document
2	30/05/08	HC	VM	Suite remarques client



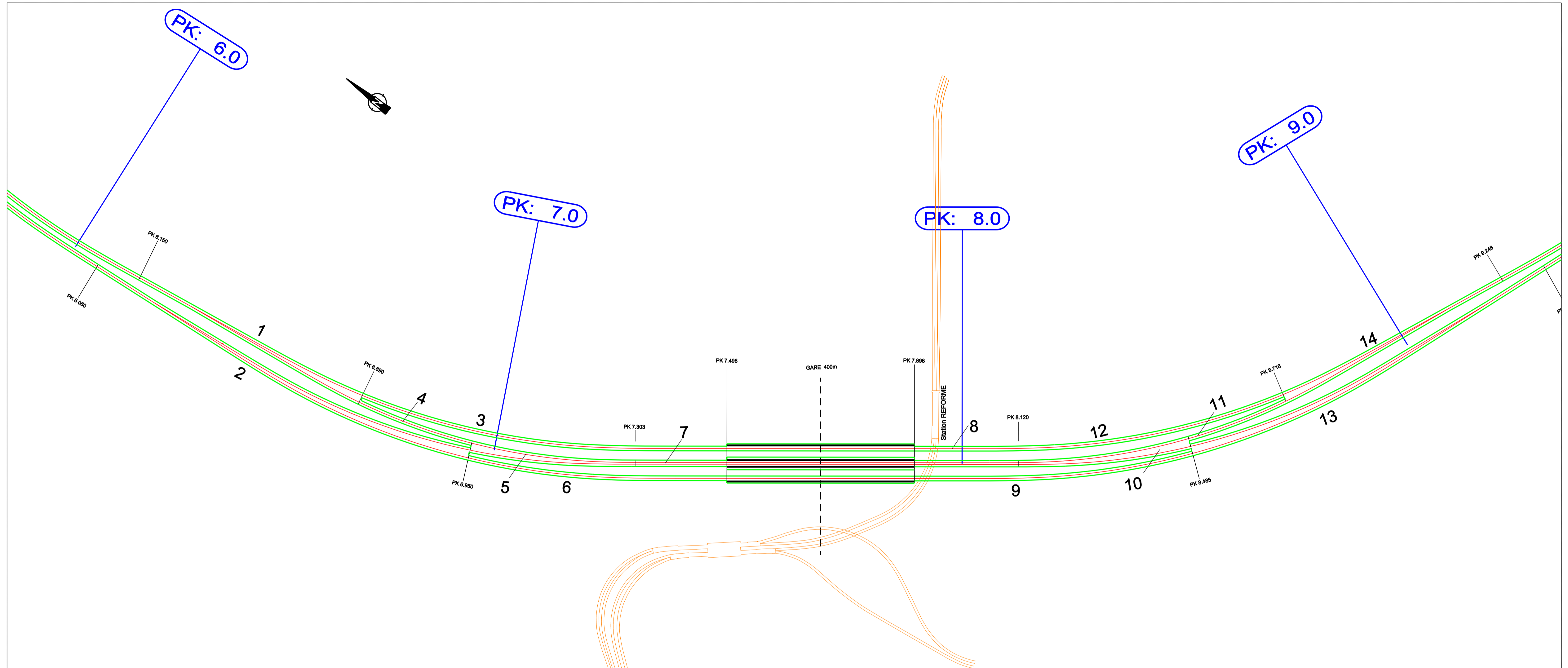


REFERENCE : LGV PACA - DI 04  
 Complément d'études techniques d'infrastructures :  
 Etudes de variantes et d'optimisation

Marseille - Hypothèse 4 - Bitube

Echelle : 1/5000

INDICE	DATE	ETABLI	VERIFIE	MODIFICATIONS
1	16/05/08	CB	VM	Création du document
2	30/05/08	HC	VM	Suite remarques client

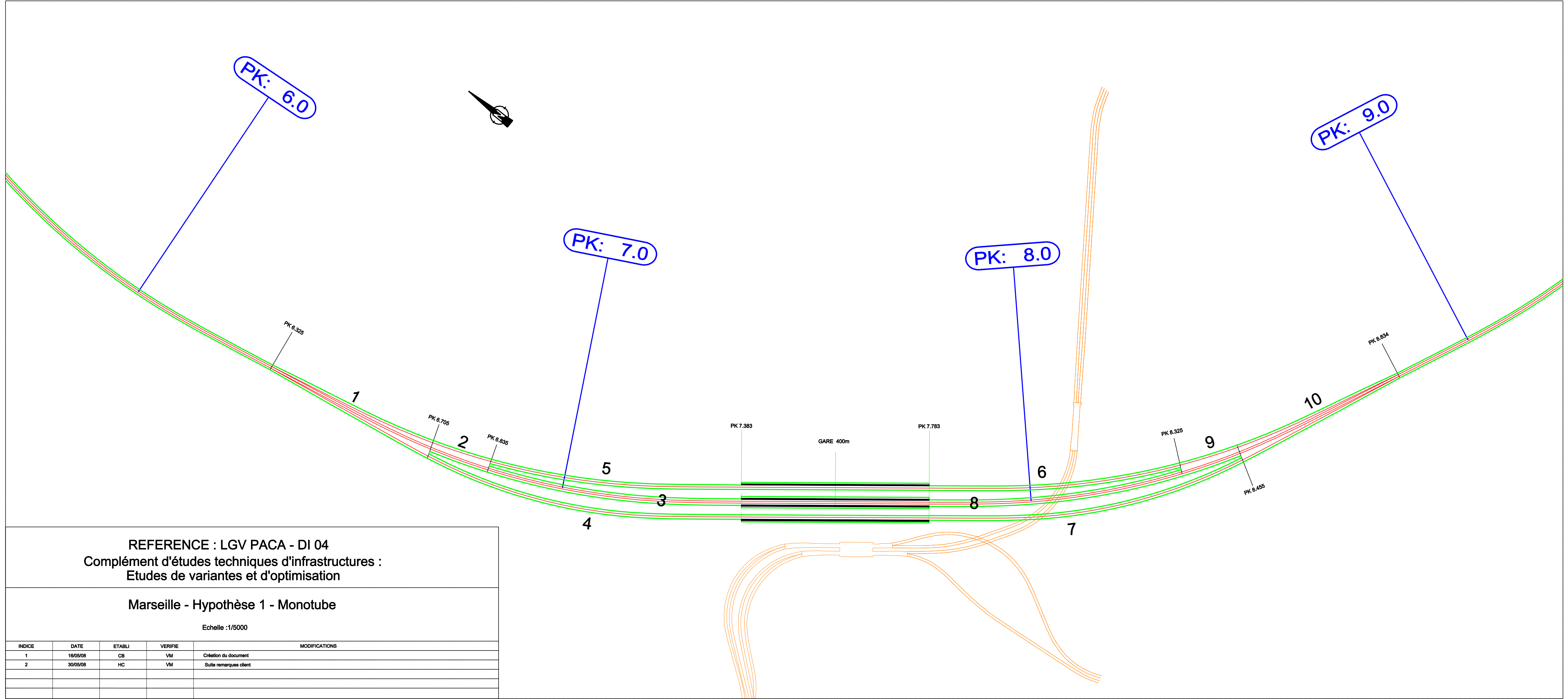


REFERENCE : LGV PACA - DI 04  
 Complément d'études techniques d'infrastructures :  
 Etudes de variantes et d'optimisation

Marseille - Hypothèse 2 - Bitube

Echelle :1/5000

INDICE	DATE	ETABLI	VERIFIE	
1	18/05/08	CB	VM	Création du document
2	30/05/08	HC	VM	Suite remarques client



REFERENCE : LGV PACA - DI 04  
 Complément d'études techniques d'infrastructures :  
 Etudes de variantes et d'optimisation

Marseille - Hypothèse 1 - Monotube

Echelle : 1/5000

INDICE	DATE	ETABLI	VERIFIE	MODIFICATIONS
1	16/05/08	CB	VM	Création du document
2	30/05/08	HC	VM	Suite remarques client