

Etudes complémentaires suite au débat public

Rapports

nice gènes toulon lyon marseille barcelone paris aix-en-provence turin londres bordeaux bruxelles



lille nice madrid montpellier cannes strasbourg amsterdam frejus toulon st-rafael Antibes marseille monaco



Juin 2008

Vallée de l'Huveaune

Etude d'optimisation du projet de 4ème voie à V200



Introduction

Suite à l'expertise des scénarios conçus par BG dans la traversée de Marseille, et sur la base des études confiées par RFF au Cimed concernant l'utilisation d'une 4^{ème} voie dans la vallée de l'Huveaune, Egis Rail a procédé à une recherche d'optimisation de la variante à V 200 km/h dont les résultats sont joints dans la planche suivante.

La principale optimisation d'Egis Rail consiste à proposer un tracé dans le secteur de la Barrasse plus proche de la plate-forme actuelle (en mettant une courbe là où le Cimed prévoyait un alignement droit), en prenant comme hypothèse que le SIF proposé par le Cimed pouvait être simplifié : Egis Rail supprime des liaisons voies extérieure ⇔ voies intérieures entre les gares de la Barrasse et de la Penne sur Huveaune. La suppression de ces appareils de voies (qui sont normalement implantés en alignements droits) permet effectivement d'inscrire un tracé en courbe mais décalé de la plate-forme actuelle (cf rapport d'étude du CIMED au B-3.1.3.3.2 vallée de l'Huveaune et le plan joint illustrant l'optimisation d'Egis Rail).

VALLEE DE L'HUVEAUNE
ADAPTATION LOCALISEE
DU TRACÉ CIMED A V200
(ER 6 juin 2007)
échelle 1/10000ème

100 m

Gare de St MARCEL
Km 8,415 M.Vintimille

Reprise ER du tracé CIMED
dans la vallée de l'Huveaune à V200

L'HUVEAUNE

Tracé CIMED
dans la vallée de l'Huveaune
à V200

Ligne Marseille - Vintimille

