

## Pierre ASCHIERI, Maire de Mouans-Sartoux

Merci beaucoup de me donner la parole. Je suis Pierre ASCHIERI, maire de Mouans-Sartoux. Mes propos seront vraisemblablement sûrement complétés par Madame GOURDON qui est avec nous ce soir. Je vais tout simplement vous donner la position mouansoise. Évidemment, on est loin des problématiques de voisinage et des riverains qui seront impactés par ces travaux, ce que l'on comprend tout à fait. Il n'y a aucun problème là-dessus. On soutient toutes les démarches qui seront faites pour réduire les nuisances engendrées par cette infrastructure.

Quoi qu'il en soit, juste quelques mots pour vous dire que la commune de Mouans-Sartoux se bat depuis 30 ans pour la réouverture de cette ligne. Elle a été obtenue en 2005. Depuis 2005, nous avons de cesse de veiller au bon fonctionnement de cette ligne, à l'amélioration de la qualité de service. Il y a eu des moments un peu compliqués, des fonctionnements erratiques, on les a tous vécus. Néanmoins, on soutiendra tous les projets qui iront dans l'amélioration de la qualité de service.

Comme cela a été évoqué précédemment, le système ferroviaire est vieillissant sur la Côte d'Azur. Il est inefficace pour certains territoires. On a la chance d'avoir une liaison Cannes-Grasse avec une continuité jusqu'à Nice et Vintimille. C'est une chance vu la situation routière que nous vivons tous chaque jour. On est sur une embolie en termes de circulation. On va vers un blocage complet de la circulation automobile. La solution alternative par la voie ferrée est une des solutions aux problèmes de circulation dans notre département. Nous sommes donc extrêmement vigilants à la qualité de service rendu par cette ligne.

Nous sommes extrêmement vigilants sur la continuité du service, la continuité du trajet, c'est-à-dire que les gens qui rentrent en prenant le train à Grasse, à Mouans-Sartoux ou au Cannet sont en continuité jusqu'à Nice, sur le fait que le train ne soit pas en rupture en charge, sans descente sur le trajet. C'est vraiment essentiel pour nous. Nous sommes donc extrêmement vigilants là-dessus.

Évidemment, si l'on peut augmenter le cadencement, ce ne sera que mieux. Nous nous battons aussi pour cela. Nous souhaitons donc vraiment une amélioration de la qualité de service en tenant bien évidemment compte tenu des problèmes engendrés par les travaux, par les nuisances pour les riverains.

Nous sommes tout à fait conscients de ce problème, et je pense que la SNCF est en capacité d'améliorer certaines choses, ce qu'elle a déjà montré par le passé. En tout cas, le fait qu'il y ait une rupture de circulation, une descente en gare de Cannes-La Bocca serait pour nous régression réelle par rapport au service rendu à l'heure actuelle à la population qui utilise ce train. Voilà en quelques mots notre position concernant une amélioration en tenant compte bien évidemment des problématiques engendrées par ce type d'infrastructure.

## Jean-Marc ILLES

Juste pour confirmer, mais je pense que l'on y reviendra dans les échanges avec le SID (Syndicat d'Initiative et de Défense de Cannes-La Bocca) tout à l'heure. Je confirme que SNCF Réseau est sur la même position. Dans les lignes en voie unique chargées et structurantes du sud de la France, c'est l'une de celles où il y a le plus de voyageurs. La quasi-totalité des voyageurs, ou une très grande majorité va vers Nice, donc bien au-delà. Il y a autant de voyageurs entre Grasse et Le Bosquet, qui vont vers l'est – je crois qu'il y a 16 kilomètres entre les deux – qu'entre Les Arcs et La Bocca qui fait pourtant 50 kilomètres. C'est vraiment une ligne très structurante, beaucoup plus que La Pauline-Hyères à Toulon, ou que d'autres lignes à voie unique.

Du côté de Réseau, on n'a aucune intention d'abandonner ces lignes, bien au contraire. Mes collègues l'avaient rouverte en 2005. Je me souviens, j'étais à Montpellier à l'époque. Le trafic a été encore amélioré en 2017.