

Benoît PESKA

C'est parfait. Bonsoir à tous. Je me présente. Je suis Benoît PESKA. Je ne suis pas riverain de la zone de travaux. Par contre, je suis conducteur de train à l'unité de production de Nice. Je conduis essentiellement des TER Grasse-Nice-Vintimille. J'aurais aimé ajouter quelque chose qui n'a pas été trop dit, à savoir l'intérêt de ce projet du côté de l'exploitation. Finalement, cette bifurcation est un gros problème aujourd'hui. En plus d'être un problème, parce qu'il y a un cisaillement, les TER qui doivent monter à Grasse depuis Cannes coupent l'axe Marseille-Nice. Au-delà de la gare du Bosquet qui est juste après, la ligne est à voie unique avec des gares de croisement, comme cela a été souligné.

Ce genre de mode d'exploitation avec des trains circulant en alternance propage des retards de manière considérable. Par exemple, quand un train qui part de Cannes attend un train de Marseille pour monter lui-même à Grasse, cela entraîne des retards, puisqu'un train qui descend de Grasse est lui-même retenu au Bosquet. Ce que je vous dis là est un peu technique, mais c'est aussi très pratique, parce que cette situation se produit très régulièrement et impacte la régularité sur toute la ligne, le train au Bosquet qui attend pour repartir ayant encore une grosse cinquantaine de kilomètres à parcourir, une grosse trentaine d'arrêts et encore près de deux heures de trajet. Je vous laisse donc imaginer les perturbations qu'il peut y avoir sur le reste de la ligne.

Par ailleurs, j'ai entendu parler d'un projet consistant à détacher la ligne Cannes-Grasse. Il me semble que cela a été évoqué à un moment. Pour rejoindre les problèmes de nuisances sonores, une fois qu'un train arrive à destination et qu'il doit changer de sens, on a des essais à faire dans la nouvelle cabine qui est dans le bon sens, du côté du départ, ce qui provoque énormément de bruits. Je pense que croire que l'on va limiter le bruit en limitant les trains à la gare de Cannes-La Bocca n'est pas forcément une bonne idée. Voilà le sens de ma participation.

Je voulais surtout rappeler l'intérêt de ce projet qui, je pense, va beaucoup contribuer à l'ensemble de la ligne, voire au Sud-Est de la France. En effet, des TGV viennent de très loin, de Paris, de Lille, voire de Nancy. Je pense que même au niveau des TER, cela va améliorer la régularité, parce qu'il arrive de manière très régulière qu'un TER soit en retard à Nice pour aller à Monaco. L'origine de ce retard vient de la ligne entre Cannes et Grasse, et il est amplifié au niveau de la bifurcation, parce qu'une fois que vous êtes en retard, il y a des choix à faire de la part de l'exploitation. Comme c'est chacun son tour, il faut parfois prioriser un autre train.

C'était justement pour rappeler l'intérêt de ce projet. Je trouve que cela n'a pas été assez appuyé. Beaucoup de gens avaient l'air de découvrir ce projet. Je sais que c'est une concertation un peu complémentaire par rapport à celle de 2019, mais je trouve qu'il aurait été important de bien rappeler à tout le monde que finalement, pour ce petit morceau de la ligne Marseille-Vintimille et Cannes-Grasse, c'est important de faire ces travaux de dénivellation pour que les voies ne se coupent plus entre elles. C'est tout.

Jean-Marc ILLES

Merci de ce témoignage de terrain. Cela fait plaisir de voir que les études en chambre rejoignent les gens qui circulent tous les jours sur la ligne. On est d'accord.