

Thomas ONZON, Directeur général des Services techniques, Ville de Cannes

Bonjour. Je suis Thomas ONZON, DGS de la Ville de Cannes. Je vais répondre à la question concernant BoccaCabana. Effectivement, la section le long de la gare actuelle de La Bocca est une des sections les plus étroites du boulevard du Midi, où l'on ne peut pas intervenir tout de suite. Par contre, le projet présenté par la SNCF tel qu'il est montré actuellement est une opportunité de libérer un petit peu de foncier, puisqu'en gros, une grande partie de l'actuel quai sud de la gare de La Bocca va être libéré, les deux voies existantes allant à peu près être en lieu et place demain. La nouvelle voie, celle qui va passer en tunnel, sera en gros sous le quai nord de l'actuelle gare de La Bocca.

L'actuel quai sud va presque entièrement pouvoir être utilisé pour cela. Effectivement, on travaillera à la mairie avec la SNCF en vue de voir comment déplacer de quelques mètres vers le nord le boulevard du Midi en lieu et place du quai de l'actuelle halte ferroviaire de La Bocca le jour où elle aura été détruite et que les travaux auront été réalisés, de façon à gagner quelques mètres de large à l'endroit actuellement le plus étroit. Cela permettra de faire du BoccaCabana sur cette section, dans le prolongement des travaux de la tranche 4 actuellement en cours, entre le passage Sémard et le passage de la Verrerie.

Jean-Marc ILLES

Je confirme que du coup, le quai pourra être cédé pour ce besoin-là.

Thomas ONZON

Concernant BoccaCabana, la réalisation des travaux de la SNCF permettra de faire quelque chose sur cette section, alors que si l'on restait sur le statu quo actuel, la répartition des espaces fait que

l'on ne pourra pas faire un BoccaCabana qui ressemble à quelque chose à ce niveau-là. Voilà les précisions que je pouvais vous apporter.